



# Инструкция

Wheels Control TPMS-PRO

axper.ru

# СОДЕРЖАНИЕ

Указания по технике безопасности	1
Комплектация и индикация	2
Функции и особенности	3
Установка	4
Дисплей	7
Заводские настройки и их изменения	9
Статус оповещения	.16
Устранение проблем	. 19

# УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

#### 1.1 Меры предосторожности

 Перед установкой этого устройства, пожалуйста, изучите данное пособие.

- Монитор должен быть установлен внутри автомобиля там, где он не создаёт проблем для управления автомобилем.
- Монитор должен быть хорошо закреплен, чтобы не упасть во время вождения.
- После установки датчика обязательно проверьте, нет ли утечки воздуха, при необходимости полейте клапан шины мыльной водой, проверьте, есть ли утечка воздуха.
- 5. Будьте осторожны с шинами высокого давления.

6. Этот продукт может эффективно контролировать давление и температуру в режиме реального времени, но не может предотвратить дорожно-транспортные происшествия, поэтому также важно выбрать высококачественную шину и обеспечить нормальное давление в шинах.

1.2 Меры предосторожности при установке

1. Датчик и приемник подключены по беспроводной связи на большом расстоянии. Благодаря ряду функций защиты от помех, приемник также может эффективно получать данные вне зависимости от нахождения в авто.

2. При движении из-за расширения и сжатия воздуха считаются нормальными небольшие отклонения показаний.

3. Обычно шины имеют пассивную утечку воздуха, что напрямую связано с установкой этого продукта.

4. Рекомендуем установить устройство и включить его, а затем установить датчик.

5. На заводе 4 сенсора уже сопоставлены по умолчанию с монитором, и клиенту больше не нужно соотносить сенсоры с шинами.

# КОМПЛЕКТАЦИЯ И ИНДИКАЦИЯ



#### 2.1 Комплект



Монитор / кабель USB / 4 датчика / коврик / ключ

\*производитель вправе изменять комплектацию без предупреждения

#### 2.2 Информация на мониторе



	Значение
(!)	Сигнал тревоги высокого давления
(!)	Сигнал тревоги низкого давления
	Предупреждение о низком заряде батареи
	Высокая температура
Ð	Датчики и монитор синхронизированы
$\sim$	Замена шин
<u>(!)</u>	Мигание - утечка воздуха

# ФУНКЦИИ И ОСОБЕННОСТИ

3.1 Основные функции. Этот продукт используется для автоматического контроля давления и температуры шин во время вождения, а также оповещает об опасностях, таких как быстрая утечка воздуха, низкое / высокое давление и высокая температура, обеспечивая безопасность вождения. Беспроводная система контроля давления в шинах - единственный эффективный способ контроля давления в шинах в любое время.

- Безопасное вождение
- Экономия топлива
- Продление срока службы шин
- Мониторинг давления в шинах в режиме реального времени

3.2 Особенности продукта Графический интерфейс пользователя Из графического интерфейса водитель может интуитивно понять, в каком состоянии находятся шины.

-Высокая точность.

Точность определения давления в шинах может составлять + 1 PSI.

-Во время движения, если давление в шинах ниже или выше заданного значения, или происходит быстрая утечка воздуха, монитор немедленно получит предупреждение.

-Легкая конструкция сенсора.

-Специальный дизайн.

### УСТАНОВКА

#### 1.Установка монитора

Установите монитор. Затем приступите к установке датчиков.

#### 2. Установка датчика



1. Снимите колесо



2. Демонтируйте балансировочные грузы, если это необходимо



3. Снимите шину



4. При необходимости очистите диск колеса от герметика



 Снимите шайбу, гайку и пылезащитный колпачок.



7. После регулировки установите датчик на колесе.



9. Монтируйте покрышку на диск. Наполните шину воздухом до достижения необходимого давления.



 Отрегулируйте винтом положение датчика на диске.



8. Установите шайбу гайки крепления.



10. Сбалансируйте колесо.

#### 3. Замена элементов питания.

Для замены элемента питания необходимо открутить 7 крепёжных элементов, после чего демонтировать защитную крышку источника питания. Далее необходимо открутить два винта крепления элемента питания.

После чего извлечь элемент питания и заменить его. Сборка производится в обратном порядке.

# дисплей

#### 4.1 Особенности монитора

Может быть установлен диапазон оповещения. Простота в эксплуатации. Множество способов размещения и установки. Данные о 4 шинах могут отображаться на одном экране. 2 варианта единиц давления (PSI, BAR). Функция автоматического включения или выключения. Функция заряда солнечной энергией. Широкоугольный экран.

\* Нажмите клавишу «∘» или «∨», чтобы отрегулировать яркость подсветки.

#### 4.2 Инструкция по установке





Положение монитора не должно влиять на обзор водителя. Монитор должен быть стационарно установлен, чтобы его не уронили во время движения. Обратите внимание на Вашу безопасность при проверке давления и температуры на мониторе. Монитор может автоматически контролировать давление и температуру шины. Поэтому Вы можете вести автомобиль, не отвлекаясь. Характеристики

Входное напряжение	DC 5V
Температура хранения	- 30°( ~ + 85°)
Температура работы	- 20°( ~ + 80°)
Частота	433.92MHz
Размер	34*43*84мм.
Bec	78гр.

#### 4.3 Автоматическое включение / ручное включение

Когда остановка превышает 5 минут, монитор автоматически переходит в режим ожидания, монитор гаснет, не получая никаких данных от датчика, но активируется при движении автоматически. Пользователь может выключить / включить монитор, когда потребуется.

Нажмите и удерживайте кнопку ∨ в течение 6 секунд, чтобы включить монитор, когда монитор выключен. Также можете долго удерживать клавишу ∘ в течение 6 секунд для выключения.

#### 5.1 Настройка параметров

Заводские настройки (единицы измерения давления см. на следующей странице)

Давление	BAR
Высокое давление	3.0 BAR ( 44psi )
Низкое давление	2.0 BAR ( 29psi )
Единица температуры	°C
Высокая температура	65°C

Соотношение между давлением единицы PSI "кг / см2" кПа и бар

1BAR = 14.SO3PSI 1BAR = 1,0197 кг / см2 1BAR = 100 кПа

#### 5.2 Инструкция по установке

Нажмите SET и удерживайте 3 секунды, чтобы войти в режим настройки системных параметров; система имеет шесть режимов настройки:

- 1. Установка единицы давления
- 2. Настройка высокого уровня давления
- 3. Настройка низкого уровня давления
- 4. Высокий уровень температуры
- 5. Настройка соответствия шин
- 6. Настройка замены шин

#### Последовательность установки: Настройка единицы давления

Войдите в режим настройки параметров, нажмите Лили

∨, чтобы выбрать настройку единицы давления (Рисунок 5-1-1), затем нажмите SET, чтобы изменить настройку единицы давления. Нажмите ∧ или ∨, чтобы выбрать единицу измерения давления, затем нажмите SET, чтобы выйти, удерживайте SET 3 секунды, чтобы сохранить настройку и выйти в режим ожидания.



- 1. Войдите в режим настройки параметров.
- 2. Нажмите SET, чтобы изменить настройку.
- 3. Нажмите кнопку ∧ или ∨, чтобы выбрать единицу измерения.
- 4. Удерживайте SET для сохранения и выхода.

#### Настройка высокого давления

Войдите в режим настройки параметров, нажмите ∧или ∨, чтобы выбрать настройку высокого давления (см. Рис. 5-1-2, стр. 8), затем нажмите SET, чтобы изменить настройку высокого давления. Нажмите ∘ или ∨, чтобы

отрегулировать Высокий уровень давления, затем нажмите кнопку SET, чтобы выйти, удерживайте кнопку SET 3 секунды, чтобы сохранить настройку и выйти в режим ожидания.



1. Войдите в режим настройки параметров.

2. Нажмите кнопку  $\wedge$  или  $\vee$ , чтобы выбрать режим высокого давления.

- 3. Нажмите SET, чтобы изменить настройку.
- 4. Нажмите ∘ или ∨, чтобы настроить высокое давление.
- 5. Удерживайте SET для сохранения и выхода.

### Настройка низкого давления

Войдите в режим настройки параметров, нажмите  $\wedge$  или

∨, чтобы выбрать настройку низкого давления (Рисунок 5-1-3), затем нажмите SET, чтобы изменить настройку

низкого давления. Нажмите ∧ или ∨, чтобы отрегулировать Низкое давление, затем нажмите кнопку SET, чтобы выйти, удерживайте кнопку SET 3 секунды, чтобы сохранить настройку и выйти в режим ожидания.



1. Войдите в режим настройки параметров.

2. Нажмите кнопку  $\wedge$  или  $\vee$ , чтобы выбрать режим высокого давления.

3. Нажмите SET, чтобы изменить настройку.

4. Нажмите ∧ или ∨, чтобы отрегулировать высокое давление.

5. Удерживайте SET для сохранения и выхода.

#### Уровень высокой температуры

Войдите в режим настройки параметров, нажмите  $\wedge$  или

∨, чтобы выбрать настройку высокой температуры (Рисунок 5-1-4), затем нажмите SET, чтобы изменить

настройку высокой температуры. Нажмите  $\land$  или  $\lor$ , чтобы отрегулировать уровень высокой температуры, затем нажмите «SET» для выхода, удерживайте SET 3 секунды для сохранения настроек и выхода в режим ожидания.



1. Войдите в режим настройки параметров.

2. Нажмите кнопку  $\land$  или  $\lor$ , чтобы выбрать режим высокого давления.

3. Нажмите SET, чтобы изменить настройку.

4. Нажмите ∧ или ∨, чтобы отрегулировать высокое давление.

5. Нажмите SET для сохранения и выхода.

#### Настройка соответствия шин

Войдите в режим настройки параметров, нажмите  $\wedge$  или

∨, чтобы выбрать настройку шиномонтажа (рисунок 5-2-1), затем нажмите SET, чтобы изменить настройку шиномонтажа (рисунок 5-2-2).

Нажмите ∧ или ∨, чтобы выбрать местоположение шины. Когда датчик обнаружит давление в шинах, он отправит данные на монитор. Монитор покажет ВКЛ (Рисунок 5-2-3), и шина подобрана. После согласования всех шин нажмите SET, чтобы выйти, удерживайте SET 3 с, чтобы сохранить настройки и выйти в режим ожидания.



1. Войдите в режим настройки параметров.

2. Нажмите кнопку  $\wedge$  или  $\lor,$  чтобы выбрать режим соответствия шин.

3. Нажмите SET, чтобы изменить настройку.

4. Нажмите  $\wedge$  или  $\lor$ , чтобы выбрать нужную шину.

5. Монитор показывает ВКЛ, сопряжение шин прошло успешно.

5-2

6. Удерживайте SET для сохранения и выхода.

#### Настройки замены шин

Войдите в режим настройки, нажмите ∧ или ∨, чтобы выбрать настройку замены шин (Рисунок 5-3-1), затем нажмите SET, чтобы изменить настройку замены шин (Рисунок 5-3-2), нажмите SET, выберите нужную шину и нажмите ∧или ∨, чтобы изменить положение шины (Рисунок 5-3-3) (например, необходимо заменить левую переднюю шину и правую переднюю шину, замените шину 01 и шину 02 (Рисунок 5-3-4), затем нажмите SET и удерживайте кнопку 3 секунды, чтобы сохранить настройки.

Цифры отображают положение шины.



1.Войдите в режим настройки параметров, нажмите SET, чтобы изменить настройку.



2.Нажмите SET, чтобы выбрать замененную шину.



3. Нажмите ∧ или ∨, чтобы изменить положение шины.

4. После замены шин, удерживайте кнопку SET, чтобы сохранить настройки и выйти.

# СТАТУС ОПОВЕЩЕНИЯ

Когда давление и температура в шине выйдут за пределы предварительно заданных значений, на ЖК-дисплее появится соответствующий значок, а значение будет мигать, звуковой сигнал включится вместе с мигающим красным светом. Нажмите любую кнопку, чтобы отключить сигнал. Однако мигающий красный свет и значок будут продолжать мигать до тех пор, пока проблема не будет решена.

#### Заводские настройки:

Высокое давление: 3,0 бар. Низкое давление: 2,0 бар. Высокая температура: 65 ° С (14 9 футов).

Предупреждение о высоком давлении, например, когда давление в левой шине составляет 3,1 бар (выше, чем значение высокого давления), значок высокого давления будет мигать, звуковой сигнал тревоги включится вместе с мигающим красным светом (рисунок 6-1-1).

6-1-1



Pressure Value flash

#### Предупреждение о низком давлении:

Например, когда давление в левой шине составляет 1,9 бар (ниже, чем значение низкого давления), значок низкого давления будет мигать, звуковой сигнал тревоги будет звучать вместе с мигающим красным светом (рисунок 6-1-2). 6-1-2

Pressure Value flash

Предупреждение о высокой температуре Например, когда температура левой передней шины составляет 70 ° С (выше, чем значение высокой температуры), значок и температура высокой температуры будут мигать, звуковой сигнал тревоги включится вместе с мигающим красным светом (рисунок 6- 1-3).

25

Значение температуры и значок мигаю

#### Быстрая утечка воздуха

Когда датчик обнаруживает утечку из шины, он немедленно отправляет предупреждение на монитор. Значок быстрой утечки активирует; звуковой сигнал тревоги включится вместе с мигающим красным светом. Нажмите любую кнопку, чтобы выключить оповещение, однако мигающий красный свет и значок будут продолжать работать до тех пор, пока проблема не будет решена. Например: утечка левой задней шины (рисунок 6-1-4).



#### Датчик низкого уровня заряда батареи

Когда датчик обнаруживает низкий уровень заряда батареи, он немедленно отправляет предупреждение на монитор. Значок низкого уровня заряда аккумулятора будет отображаться на ЖК-дисплее, а соответствующий значок шины будет мигать, включится звуковая сигнализация и мигающий красный индикатор. Нажмите любую кнопку, чтобы отключить будильник, однако мигающий красный индикатор и значок будут продолжать работать до тех пор, пока датчик не будет заменен новой батареей.

Например: низкий заряд батареи левого заднего колеса (рисунок 6-1-5)

Значок низкого уровня заряда батареи Датчик низкого уровня заряда батареи

25

#### Монитор не отображает информацию правильно

Убедитесь, что монитор включен.

Проверьте аккумулятор. Проверьте, не находится ли монитор в спящем режиме. Если вышеуказанные меры не могут решить проблему, обратитесь к местному дилеру.

#### Монитор не показывает состояние шины

Беспроводная технология, имеет ограничение по расстоянию. Необходимо проверить расстояние. Проверьте, были ли установлены батареи в датчики CR1632. Проверьте правильность установки батареи в датчике. Проверьте заряд батареи датчика, т.к. она может быть разряжена. Если Вам необходимо заменить батарею, пожалуйста, снимите батарею, подождите 10 секунд, затем установите новую. Если вышеуказанные меры не могут решить проблему, обратитесь к производителю.

#### Неправильный цвет экрана монитора

Проверьте, не слишком ли высокая температура в автомобиле (выше 70 °C), когда температура вернется к нормальному уровню, отображение будет отображаться правильно.

#### Медленное обновление экрана монитора

Проверьте, не слишком ли низкая температура в автомобиле (ниже -20 ° C); когда температура вернется к нормальной, информация на дисплее будет отображаться правильно.

#### Монитор не отображает данные шины после перезагрузки

Когда датчик обнаруживает давление в шинах, превышающее 0,06 бар, он передает данные на монитор, а монитор отображает данные во время движения автомобиля.

