



Велосипеды **STELS**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Поздравляем Вас с приобретением велосипеда!

Конструкция Вашего велосипеда отвечает самым высоким стандартам. При правильной эксплуатации и обслуживании он прослужит Вам долгие годы.

Пожалуйста, изучите данное руководство по эксплуатации. Это поможет Вам избежать различных поломок и травм. Если Вы купили велосипед ребёнку, объясните ему правила пользования, изложенные в данном руководстве.

ВВЕДЕНИЕ

Различные узлы и компоненты, описанные в данном руководстве, могут отличаться от используемых на Вашей модели велосипеда, так как разные модели велосипедов оснащены различным оборудованием. Если у Вас возникнут дополнительные вопросы относительно Вашей модели велосипеда или проблемы с ним, обратитесь к компании-продавцу, где был приобретён товар, или в гарантийную мастерскую.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ



1. Всегда надевайте шлем при езде на велосипеде. Использование шлема защитит Вас от травм головы. Шлем должен соответствовать стандартам безопасности и быть удобным.

2. Рекомендуется надевать защитные очки и специальную велоодежду.

3. Никогда не слушайте плеер или радиоприёмник через наушники во время езды. Это отвлекает вас от происходящего на дороге, что может быть очень опасно.

4. Так как Вы являетесь участником движения, управляющим транспортным средством, выполняйте все требования правил дорожного движения, подчиняйтесь сигналам светофоров, требованиям дорожной разметки, дорожных знаков; ездите только в разрешенном направлении по улицам (дорогам) с односторонним движением и т.д.

5. Всегда контролируйте вашу скорость движения. Скорость движения должна

зависеть от состояния дороги и опыта велосипедиста.

6. Правильно подавайте сигналы рукой при повороте, торможении и остановке. Перед поворотом следует сигнализировать о своём намерении следующим образом: вытянуть соответствующую направлению поворота прямую руку в сторону поворота или вытянуть противоположную направлению поворота согнутую в локте вертикально вверх руку в сторону, противоположную направлению поворота. О намерении остановиться следует сигнализировать, подняв любую руку вертикально вверх. Держитесь правой стороны дороги, никогда не пользуйтесь полосой встречного движения.

7. Не катайтесь вдвоём на велосипеде, геометрия рамы которого и компоненты не предназначены для удвоенной нагрузки.

8. Всегда внимательно следите за дорогой: рытвины, решётки водостока, мягкие и глубокие обочины могут стать причиной аварий и, как следствие, травм. Преодолевать железнодорожное полотно или решётки водостока нужно осторожно, направляя велосипед под углом 90°. Если нет уверенности в состоянии дороги, лучше преодолеть препятствие или такой участок дороги,

лучше преодолите препятствие или такой участок дороги, спешившись.

9. На автодорогах нужно быть особенно внимательным. Нельзя забывать о том, что велосипедисты менее заметны на дороге, чем автомобили и мотоциклисты. Использование габаритных сигналов, звонков и велооджды со специальными отражающими полосками снизит возможность опасных ситуаций на дороге. Необходимо также научиться останавливать велосипед в любой момент.

10. Всегда соблюдайте необходимую для остановки дистанцию до подвижного или неподвижного объекта. Состройте необходимый тормозной путь и усилия торможения с состоянием дороги.

11. Не следует ездить, не придерживая руль руками. Лучше использовать грипсы (ручки на руле), которые помогут предотвратить потерю управления велосипедом даже при малейших неровностях дорог.

12. Следует избегать использования предметов, свободно свисающих с руля. Они могут попасть в спицы или спровоцировать непрогнозируемый поворот руля.

13. Несколько велосипедистов должны двигаться в колонну по одному.

14. Не следует ездить на велосипеде после приема медикаментов, нарушающих координацию движения или влияющих на скорость реакции.

15. Даже соблюдая правила движения, будьте предельно внимательны, так как не все участники дорожного движения обладают большим опытом и хорошо знают правила движения велосипедов.

Езда в дождливую (влажную) погоду

Старайтесь избегать езды под дождем, а так же частичного или полного погружения велосипеда в воду. Влага может сильно сократить ресурс, срок службы компонентов Вашего велосипеда или даже полностью вывести их из строя.

В дождливую (влажную) погоду тормоза работают с меньшей эффективностью, чем в сухую, поэтому Вы должны принять во внимание увеличение тормозного пути. Нужно помнить, что в условиях мокрой погоды снижается видимость и сцепление с дорогой. При поворотах на скользких поверхностях нужно снижать скорость.

Берегите подшипники от попадания в них влаги!

Попадание в них влаги приводит к появлению в них ржавчины и выводит подшипники из строя. При попадании

влаги в подшипники немедленно обратитесь в веломастерскую.

Езда в темноте и ночью

Езда ночью или в других условиях ограниченной видимости **очень опасна!**

Ваш велосипед укомплектован световозвращателями. Световозвращатели должны быть чистыми и правильно установленными. Помните, что световозвращатели не помогут Вам лучше видеть или быть увиденными в полной темноте. Ночью используйте светящиеся переднюю фару и задний фонарь. Для того чтобы сделать себя более видимым ночью, надевайте яркую одежду со светоотражающими полосками.

Внимание!

Как любое механическое устройство, каждый велосипед и деталь, установленная на него, имеет ограниченный срок эксплуатации, зависящий от условий эксплуатации и нагрузок. Кроме того, это зависит от конструкции, применяемых материалов и от периодичности обслуживания.

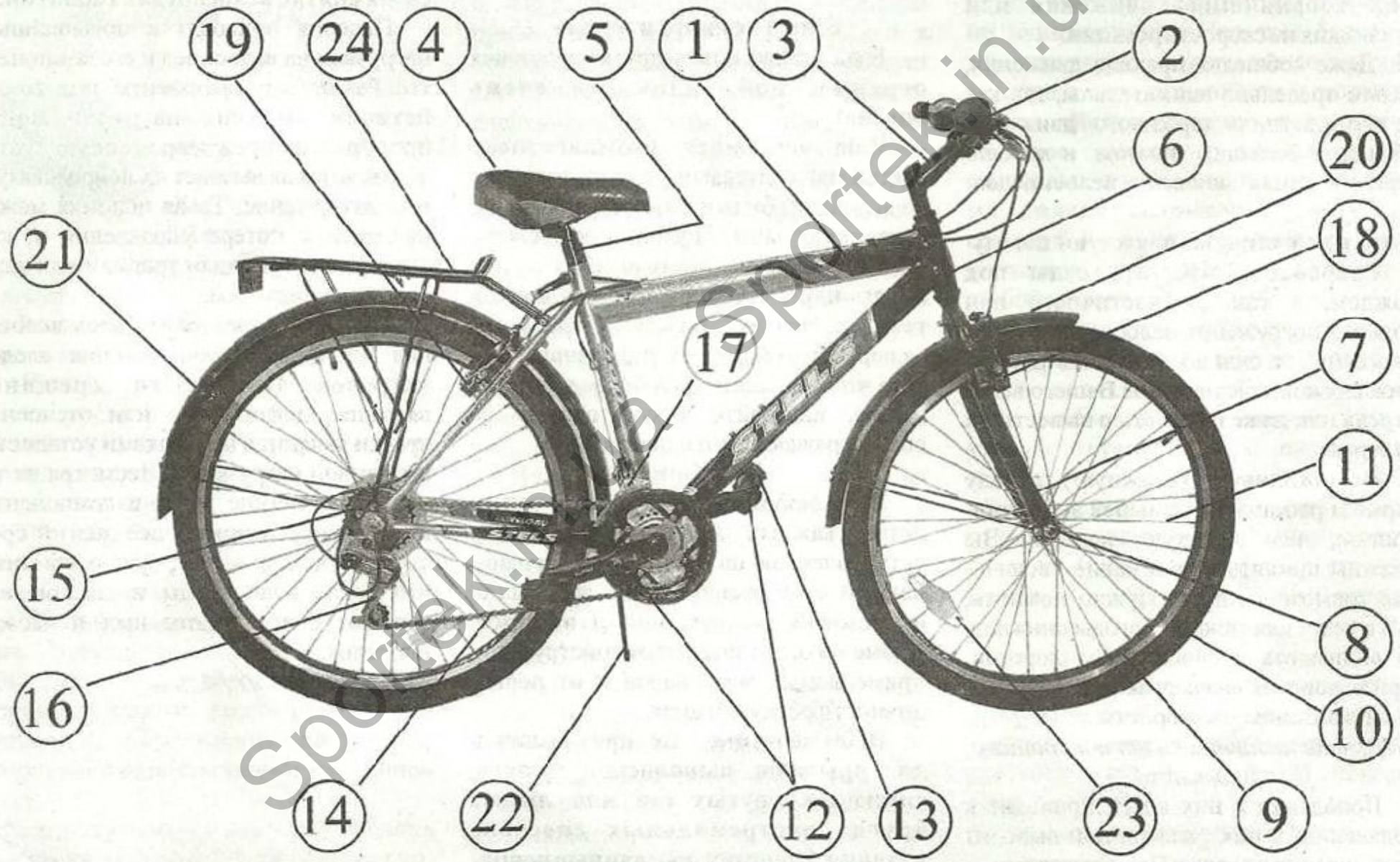
Ваш велосипед не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные непра-

вильными эксплуатацией, сборкой или ремонтом велосипеда, влекут за собой снятие велосипеда с гарантии.

Падения приводят к повышенным нагрузкам на велосипед и его компоненты. Рамы или компоненты под воздействием высоких нагрузок могут приобрести преждевременную усталость, которая вызовет их непредсказуемое разрушение. Такая поломка может привести к потере управления и, как следствие, серьёзным травмам или даже летальным исходам.

Регулярно проверяйте весь велосипед на предмет обнаружения следов нагрузок. Потёртости, трещины, вмятины, деформации или отслоение краски являются признаками усталости, вызванной нагрузками. Несмотря на то, что более лёгкие рамы и компоненты иногда могут иметь более долгий срок службы, чем тяжёлые, нужно помнить, что такие велосипеды и компоненты требуют более тщательных и частых проверок.

УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА



1. Рама
2. Руль
3. Вынос руля
4. Седло
5. Подседельный палец
6. Рулевая колонка
7. Вилка
8. Втулка передняя
9. Обод
10. Велопокрышка
11. Спицы
12. Система шатунов
13. Педали
14. Цепь
15. Трещотка
16. Задний переключатель скоростей
17. Передний переключатель скоростей
18. Тормоз переднего колеса
19. Тормоз заднего колеса
20. Щиток переднего колеса
21. Щиток заднего колеса
22. Упор боковой
23. Световозвращатели
24. Багажник

Велосипеды можно классифицировать по количеству поддресоренных колёс:

- **ригид** – велосипед, не имеющий подвески, с жёсткой вилкой;
- **хардтейл** – велосипед с амортизационной вилкой, без подвески заднего колеса;
- **двухподвес** – велосипед имеет амортизационную подвеску обоих колёс.

Также велосипеды Стелс выпускаются со складывающейся рамой.

Рама

Рама является несущей частью велосипеда, на которую устанавливаются все остальные узлы и оборудование. Для изготовления рам используются алюминиевые и стальные трубы.



Не допускается изменение геометрии рам. При её повреждении или обнаружении трещин необходимо обратиться в сервисную мастерскую или к дилеру, продавшему данный велосипед.

Узел рулевого управления велосипедом

Узел велосипеда, состоящий из передней вилки, рулевой колонки, выноса руля и руля предназначен для управления велосипедом.

Вилка предназначена для удержания переднего колеса велосипеда. Велосипеды Стелс укомплектовываются жесткими или мягкими (амортизационными) передними вилками.

Рулевая колонка представляет собой систему подшипников, которая позволяет поворачивать вилку и руль.

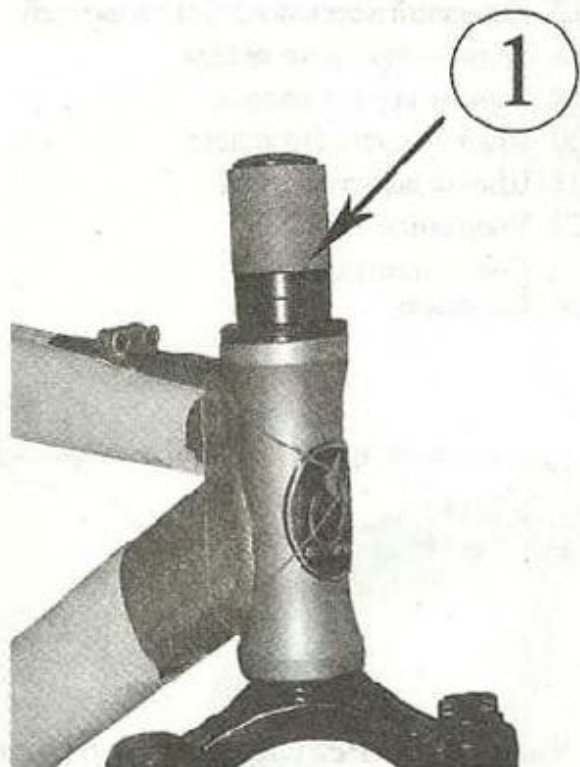


Регулировка рулевой колонки требует специального инструмента и навыков. Обратитесь в специализированную мастерскую, где мастер произведёт необходимые работы и проконсультирует Вас.

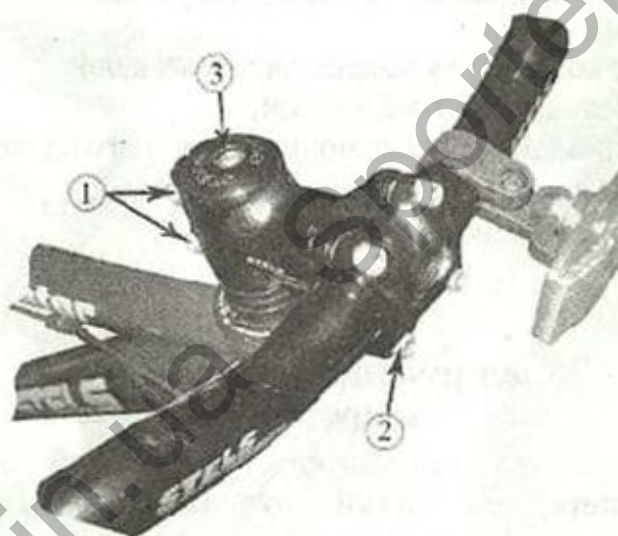
Вынос руля некоторых моделей велосипедов регулируется по подъёму.



Не поднимайте руль выше ограничительной метки. Это может привести к падению и травме.



После удаления картонной втулки, на велосипед необходимо установить руль с выносом руля. Установите руль в вынос руля, закрепите четырьмя болтами 2, затем установите вынос руля с рулём на рулевую колонку и закрепите болтами 3 и 1.



Для регулировки высоты седла необходимо ослабить эксцентрик или болт зажима подседельной трубы, изменить высоту подседельного пальца и снова зафиксировать зажим.

Затягивайте подседельный палец так, чтобы седло не проворачивалось относительно рамы.



Примечание:

На некоторые модели велосипедов для удобства упаковки и транспортировки на трубу вилки устанавливается технологическая картонная втулка (1). Перед установкой руля её необходимо удалить.

Правильным считается положение руля, при котором он находится чуть ниже седла или на уровне с ним.

Седло и подседельный палец.

Правильным считается положение седла, при котором велосипедист сидя упирается пяткой вытянутой ноги в педаль, находящуюся в нижнем положении.



Ни в коем случае не устанавливайте седло выше ограничительной метки! Пренебрежение этим правилом может повлечь за собой поломку велосипеда и привести к травме.

Колёса

Колёса – наиболее важные компоненты велосипеда. Их состояние и взаимодействие с тормозами определяют общее состояние велосипеда. Крепление колёс осуществляется посредством гаек к оси втулки или эксцентриковым зажимом.

Если Ваш велосипед укомплектован эксцентриковыми зажимами (1) для быстрой установки/снятия колеса:

а) снятие колёс:

1. Отсоедините тормозной трос и отведите тормозные колодки от колеса.

2. С помощью эксцентрикового зажима переведите рычаг эксцентрика из положения CLOSE (ЗАКРЫТ) в положение OPEN (ОТКРЫТ).

3. Поднимите колесо на 10-15 сантиметров от земли и слегка ударьте рукой по верхней части колеса, чтобы вытолкнуть его из пазов вилки.

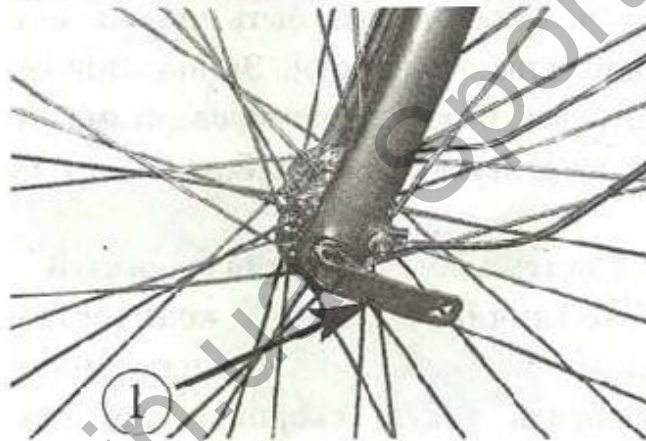
б) установка колёс:

1. Поверните эксцентрик в положение OPEN (ОТКРЫТ) и вставьте колесо в направляющие вилки.

2. Установите эксцентрик в промежуточное положение между OPEN (ОТКРЫТ) и CLOSE (ЗАКРЫТ), затяните руками гайку, противоположную эксцентрику, до упора. Большим

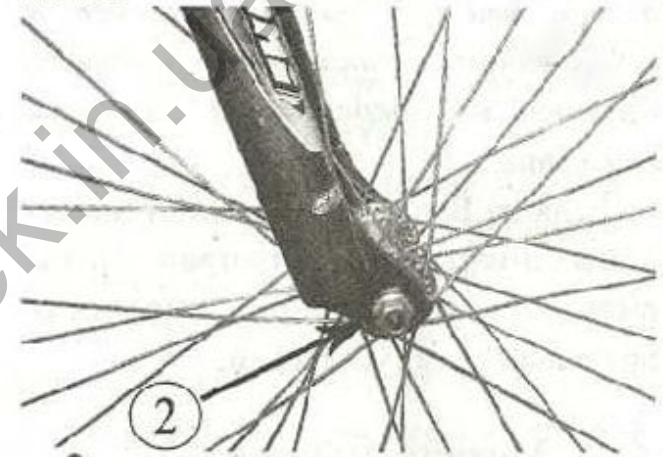
пальцем руки переведите эксцентрик в положение CLOSE (ЗАКРЫТ). В конце поворота движение должно происходить с усилием.


3. Располагайте рычаг эксцентрика с левой стороны втулки и так, чтобы обеспечить отсутствие трения рычага о конструкцию рамы и навесного оборудования и захват рычагом посторонних предметов в сторону вращения колес.



Если Ваш велосипед укомплектован гайками на осях колес вместо эксцентриков, убедитесь, что они затянуты с нужным усилием. Убедитесь в правильности установки колес: приподнимите переднее колесо над поверхностью и слегка ударьте по нему. Колесо не должно выпадать, шататься из стороны в сторону или располагаться не по центру.

Для заднего колеса повторите то же самое.



 **Неправильная затяжка гаек колеса может привести к серьезным травмам и поломке велосипеда. Поэтому гайки, которые крепят втулки колеса к пазам вилки надо затягивать с нужными моментами затяжки.**

Примечание

Проверяйте состояние и крепление обоих колёс перед каждой поездкой.

Камеры должны быть накачаны до рекомендованного давления (указывается на боковой поверхности покрышек).

Неправильное давление (недостаточное или избыточное) приведёт к повышенному износу шины и может вызвать её повреждение во время движения.

Если на Вашем велосипеде установлены покрышки с направленным рисунком протектора, проверьте правильность их установки.

Механизмы привода

Приводом называется группа компонентов, преобразующих усилие велосипедиста во вращение заднего колеса. Привод состоит из следующих компонентов: педали, правый и левый шатуны и комплект звёзд; каретку; цепь; трещотку.

Шатуны и педали

Педали на шатунах должны быть надёжно затянуты. Обратите внимание на то, что педали имеют разную резьбу. Правая педаль имеет правую резьбу и метку на оси "R"; левая – левую резьбу и метку "L". Ось правой педали закручивается по часовой стрелке, а левой – против часовой стрелки.



Проверяйте надёжность крепления шатунов к оси каретки перед каждой поездкой! Незатянутые шатуны могут привести к поломке.

Цепь

Ежмесячно проверяйте состояние цепи. Цепь должна быть чистой, без ржавчины и смазанной. Звенья цепи не должны быть деформированными и должны двигаться мягко, без скрипа.

Система переключения скоростей

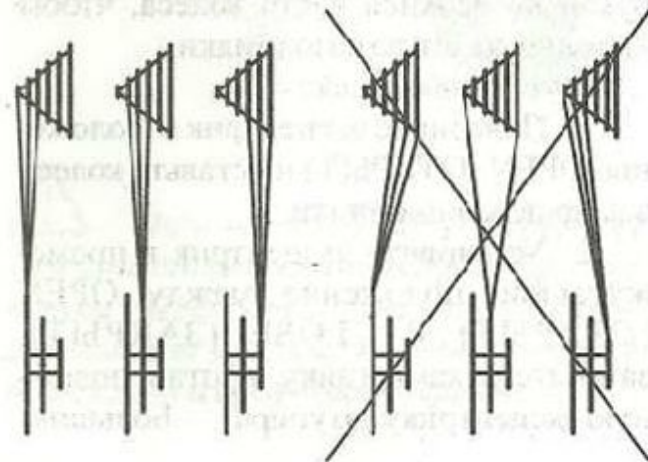
Наличие большого количества скоростей необходимо для того, чтобы выбрать такую скорость, которая обеспечит максимальный темп с приложением минимальных усилий при самых различных условиях езды.

Для всех велосипедов первая скорость всегда является низшей (наиболее подходит для подъемов). Первая (низшая) скорость соответствует положению цепи на наименьшей ведущей звёздочке и наибольшей ведомой звёздочке.



Переключайте скорости только на ходу при вращении педалей! Никогда не переключайте скорости, вращая педали назад. В момент переключения ослабьте усилие на педали. Не вращайте педали сразу после переключения скорости. Не переключайте скорости с самой нижней на самую высшую одним движением. Это может привести к повреждению переключателя скоростей и даже разрыву цепи.

Не применяйте такие положения цепи, при которых используются крайние противоположные звёздочки. Это приводит к излишнему перекосу цепи и, как следствие, к ее изнашиванию. Также будет происходить повышенный износ звёздочек.



Для регулировки механизмов переключения скоростей обратитесь в специализированную мастерскую или к дилеру.

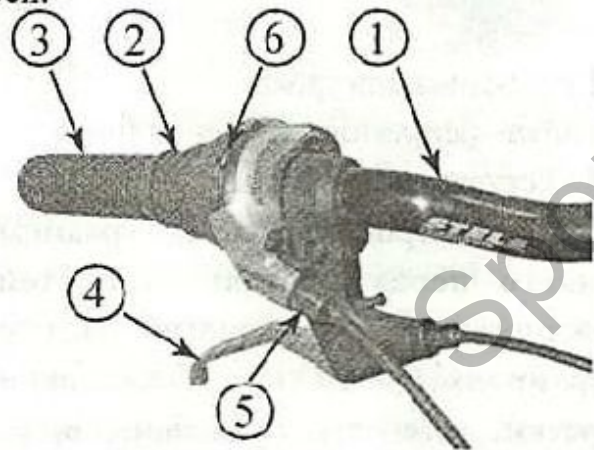
Шифтеры

Шифтерами называются устройства, позволяющие переключать скорости непосредственно с руля велосипеда.

Левый шифтер управляет передним переключателем скоростей, правый – задним. Не используйте их одновременно.

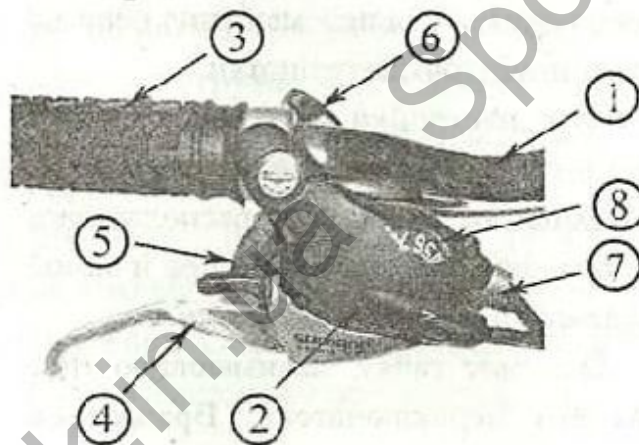
В велосипедах торговой марки “STELS” применяются шифтеры двух типов.

В шифтерах первого типа переключение скоростей осуществляется путем вращения ручки шифтера вокруг своей оси.



1. Руль
2. Шифтер
3. Ручка руля
4. Ручка тормоза
5. Гайка – регулятор натяжения троса
6. Индикатор положения скорости

В шифтерах второго типа – нажатием на соответствующие рычаги переключения скоростей.



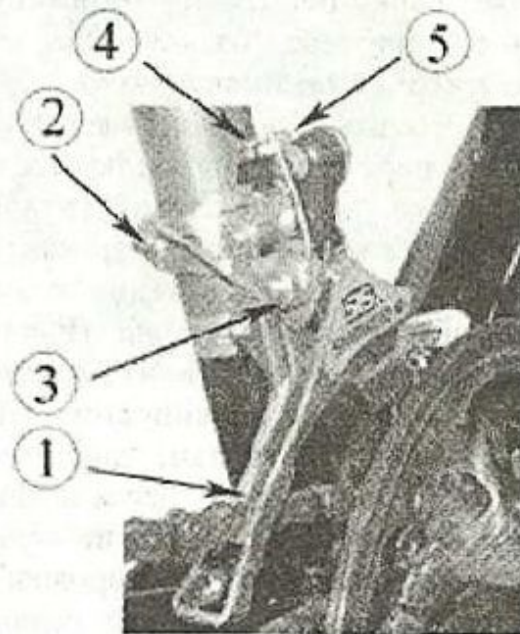
1. Руль
2. Шифтер
3. Ручка руля
4. Рычаг тормоза
5. Рычаг повышения скорости
6. Рычаг понижения скорости
7. Гайка – регулятор натяжения троса
8. Индикатор положения скорости

Регулировка переключателей скоростей

Передний переключатель скоростей

Передний переключатель скоростей используется для перемещения цепи по передним (ведущим) звездам.

Для настройки нижней границы переднего переключателя, необходимо расположить цепь на самой большой ведомой звездочке и маленькой звездочке шатунов. Ослабьте гайку фиксации троса так, чтобы он был свободен.



1. Рамка переднего переключателя скоростей
2. Крепление переключателя к подседельной трубе рамы.
3. Гайка фиксации троса
- 4,5 – Регулировочные винты

Поверните регулировочный винт нижней границы положения рамки переключателя (обычно он маркируется буквой "L") так, чтобы внутренняя поверхность внутренней стороны рамки переключателя находилась примерно на расстоянии 0,5 мм от цепи. После этого, переключив шифтер в положение, соответствующее маленькой звездочке шагунов, и закрутив до упора по часовой стрелке гайку-регулятор натяжения троса на шифтере, натяните трос и закрутите гайку, зажимающую трос.

Для того чтобы настроить верхнюю границу переднего переключателя, необходимо при помощи правого шифтера установить задний переключатель скоростей в положение самой маленькой ведомой звездочки. Поворачивая регулировочный винт верхней границы (обычно маркируется "H") против часовой стрелки, добейтесь такого положения рамки переключателя, при котором она уже не будет реагировать на поворот регулировочного винта. После этого, вращая педаль

рукой, переключите шифтер в положение самой большой звезды шагунов. Поворачивая регулировочный винт H почасовой стрелке, добейтесь положения рамки, при котором расстояние между внутренней поверхностью внешней стороны рамки и цепью будет составлять примерно 0,5 мм.

Задний переключатель скоростей

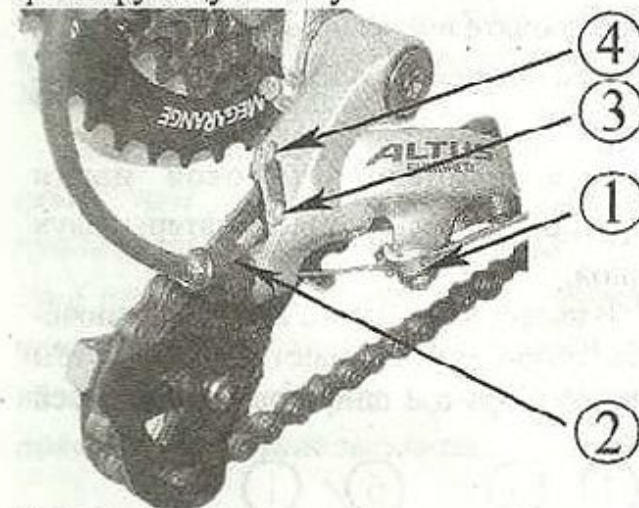
Задний переключатель скоростей используется для перемещения цепи по задним звёздочкам трещотки.

Для настройки верхней границы заднего переключателя скоростей необходимо, чтобы цепь располагалась на большой звездочке шагунов и самой маленькой звездочке трещотки.

Ослабьте гайку, зажимающую трос заднего переключателя. Вращением регулировочного винта верхней границы переключателя (маркировка "H"), добейтесь, чтобы ролики переключателя, цепь маленькая звездочка трещотки находились в одной плоскости.

Переключите правый шифтер в положение, соответствующее малень-

кой звездочке трещотки и затяните до конца гайку-регулятор натяжения троса на корпусе шифтера. Гайку-регулятор натяжения троса на заднем переключателе скоростей заверните по часовой стрелке до упора, а потом отверните на один оборот. Потяните с усилием за трос, вставьте его в паз и затяните фиксирующую гайку.



1. Гайка фиксации троса
2. Гайка – регулятор натяжения троса
- 3,4 – Регулировочные винты

Для настройки нижней границы заднего переключателя скоростей поверните регулировочный винт с маркировкой "L" против часовой стрелки, добейтесь положения, при

котором вращение винта уже не будет влиять на перемещение переключателя. Вращая педали, при помощи шифтеров переключитесь в положение, когда цепь находится на маленькой звезде шатунов и самой большой звезде трещотки. Поворотом регулировочного винта по часовой стрелке добейтесь, чтобы ролики заднего переключателя скоростей, цепь и большая звездочка трещотки находились в одной плоскости.

Регулировка переключателей скоростей производится путем натяжения тросов переключения скоростей при помощи гайки-регулятора натяжения троса. Она находится в месте соединения троса и шифтера на руле для переднего переключателя скоростей. Для заднего переключателя скоростей – в месте его соединения с тросом.

На переднем переключателе скоростей установите первую скорость. Вращая педали, «прогоните» последовательно скорости заднего переключателя от нижней до верхней. Если цепь не перескакивает через звездочку, то значит все настроено

Далее установите на переднем переключателе вторую скорость (а затем и третью) и проведите настройку по вышеуказанной схеме.

Тормозная система

Тормозная система позволяет контролировать скорость велосипеда. Тормозная система не может быть правильно настроена без соответствующего инструмента и навыков. Если Вы не уверены в правильности настройки тормозной системы или существует подозрение на какие-то возможные проблемы, не используйте велосипед. Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую.

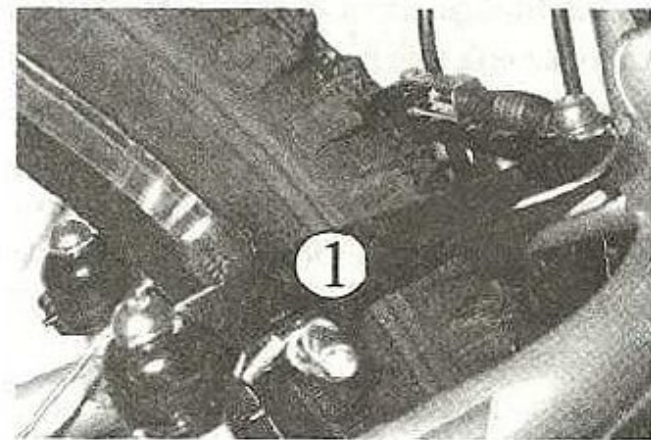


Следите за тем, чтобы ободья колес и поверхность тормозных колодок всегда были чистыми и не соприкасались со смазочными средствами.

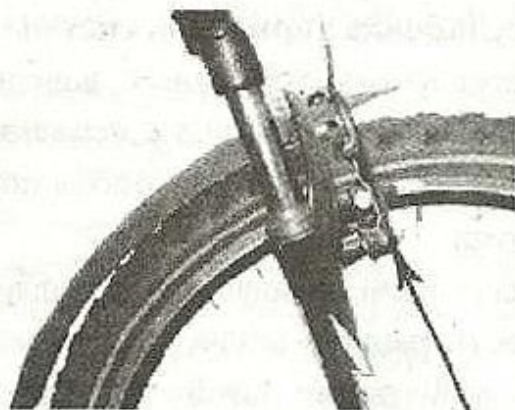
Регулировка тормозной системы

Регулировка тормозных колодок осуществляется вручную с использованием обычной крестообразной отвертки.

Регулировка троса осуществляется шестигранным ключом. Основным критерий правильной настройки тормозов – одновременное сжатие тормозных колодок. Жесткость сжатия настраивается по желанию велосипедиста.



1-Задний тормоз



2-Передний тормоз

Дисковые тормоза

На Вашем велосипеде могут быть установлены дисковые тормоза двух типов: с механическим или гидравлическим приводом.

Система дисковых тормозов состоит из следующих элементов:

- тормозного диска, закрепленного на втулке колеса,
- калипера (механизма, обеспечивающего подвод колодок к диску),
- тормозной ручки с тросом или гидролинией.

Установка дисковых тормозов

Установка производится на приливы вилки посредством винтов 1 и 2.

Установка дисковых тормозов
Установка производится на приливы вилки посредством винтов 1 и 2.



Регулировка дисковых тормозов

Регулировка дисковых тормозов с механическим приводом

а) Для системы дисковых тормозов, показанной на рис.1:



Рис. 1

Установите минимальный зазор между тормозными колодками и диском при помощи винтов 1 и 2.

б) Для системы дисковых тормозов, показанной на рис. 2:



Рис. 2


Установите минимальный зазор между диском и тормозными колодками при помощи подпружиненного винта 1.


Регулировка дисковых тормозов с гидравлическим приводом

При правильной установке конструкция дисковых тормозов с гидравлическим приводом не требует дополнительной регулировки.

Техническое обслуживание дисковых тормозов

Тщательно протирайте диск, тормозные колодки и все движущиеся части калипера. При чистке используйте чистую тряпочку или щёточку. Не трогайте рабочую поверхность тормозных колодок руками, так как это может ухудшить тормозные качества колодок.

 Для очистки дисков рекомендуется использовать изопропиловый спирт. Использование иных растворителей может повлечь серьезную опасность для пользователя.

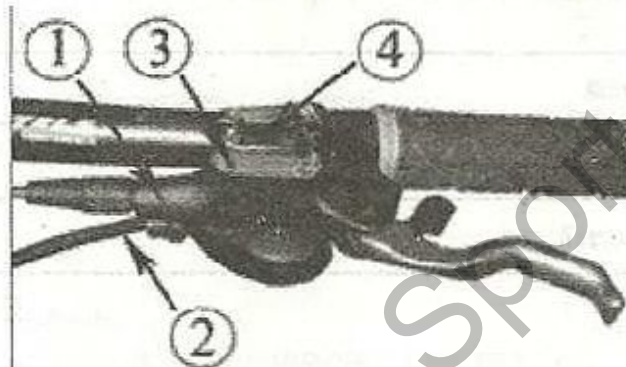
 Не трогайте диск сразу после торможения - можете обжечься.

Особенности обслуживания дисковых тормозов с гидравлическим приводом.

Устройство. Расположенный в тормозной ручке 1 управляющий цилиндр посредством масла в гидролинии 2 приводит в действие силовые цилиндры в калипере. Тормозная жидкость находится в резервуаре 3 под мембраной 4. Во время использования велосипеда необходимо следить за уровнем тормозной жидкости в резервуаре 3 под мембраной 4.

Если жидкости мало – добавьте.

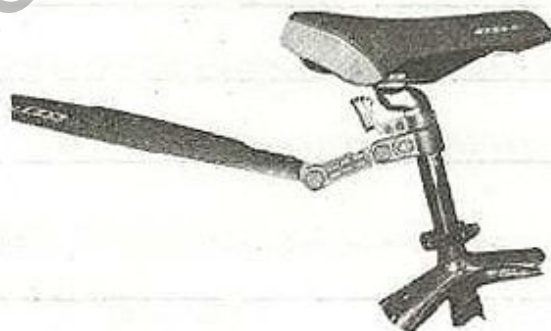
При эксплуатации может возникнуть необходимость прокачки гидравлической системы. Для этого обратитесь с ближайшую веломастерскую.



- 1 – Тормозная ручка
- 2 – Гидролиния
- 3 – Резервуар с тормозной жидкостью
- 4 – Мембрана

Щитки колёс

Если Ваш велосипед укомплектован щитками колёс, то установите их на велосипед, как показано на рисунках.



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Момент затяжки - это усилие, которое необходимо приложить к деталям, имеющим резьбовую поверхность, чтобы обеспечить геометрическую целостность конструкции.

Момент затяжки измеряется специальным динамометрическим инструментом. Значения момента затяжки основных резьбовых соединений, приведенные в таблице 1, помогут правильно и надежно собрать и отрегулировать велосипед. Важно не превышать эти значения, т.к. это может привести к разрушению различных компонентов.

№	Вид резьбового соединения	Момент затяжки, Нм
1	Чашки каретки	48,6-69,9
2	Шагуны, бонки и болты, крепящие звезды	39,5-49,2
3	Педали	35,0-41,5
4	Болт крепления заднего переключателя скоростей	7,9-9,6
5	Болт крепления переднего переключателя скоростей к подседельной трубе	2,3
6	Болт фиксации троса (на переключателях скоростей)	3,6-5,9
7	Болты крепления руля: - для сварных выносов - для штампованных выносов	11,3-13,6 17,0-20,3
8	Удлинители руля (рога)	9,6-14,1
9	Болт зажима подседельного пальца	9,6-14,1
10	Крепление седла: - один болт, шестигранный ключ на 6 мм - два болта, шестигранный ключ на 5 мм - два болта, шестигранный ключ на 4 мм - одна шпилька с гайками, рожковый ключ под 13 мм или 14 мм	17-28,3 9,6-14,1 5-6,8 20,3-24,9
11	Болты, фиксирующие тормозные колодки	4,5-6,8
12	Установочные болты тормозов	7,9-9,6
13	Гайка на оси: - переднего колеса - заднего колеса	20,3-27,1 27,3-34,9

Уважаемый покупатель!

Наши велосипеды поступают в продажу в упакованном виде. С целью удобства транспортирования и сохранности некоторые составные части не установлены на велосипед. Поэтому при покупке специалисты торгующей организации должны провести предпродажную подготовку и сделать соответствующую отметку в настоящем руководстве по эксплуатации.

Перечень работ по предпродажной подготовке:

1. Распаковка велосипеда, проверка комплектности.
2. Установка переднего колеса.
3. Установка щитка переднего колеса.
4. Установка выноса руля, руля и регулировка его положения.
5. Установка педалей.
6. Установка щитка заднего колеса.
7. Установка багажника.
8. Установка седла и регулировка его положения.
9. Регулировка положения тормозных рычагов и ручки переключения передач.
10. Проверка работы переднего и заднего тормозов.
11. Проверка работы переключателей скоростей.
12. Установка переднего и заднего световозвращателей.
13. Установка удлинителей руля (рогов).
14. Установка травмозащитной накладки руля.
15. Установка осветительного оборудования.
16. Заполнение паспорта и гарантийного талона.

Примечание: Объем работ по предпродажной подготовке конкретной модели велосипеда должен соответствовать его комплектности.

Отметка о проведении предпродажной подготовки

Велосипед к эксплуатации подготовлен

(должность, фамилия и инициалы проводившего предпродажную подготовку)

(подпись)

(дата)

УХОД ЗА ВЕЛОСИПЕДОМ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание и ремонт должны выполняться в предназначенных для этого мастерских квалифицированными механиками-специалистами и с использованием соответствующих инструментов.

Периодичность технического обслуживания.

Перед каждой поездкой	Проверяйте надёжность крепления колёс, шатунов, педалей. Проверяйте давление в шинах (оно должно соответствовать маркировке на боковой поверхности резины). Проверяйте износ покрышек, при необходимости замените их. Проверяйте работу тормозной системы и системы переключения передач.
Каждую неделю	Протирайте велосипед мягкой тканью. Проверяйте натяжение спиц. Смазывайте штоки амортизационной вилки. Проверяйте затяжку болтов амортизационной вилки.
Каждый месяц	Смазывайте тросы, цепь индустриальным маслом, лишнюю смазку удаляйте ветошью. Проверяйте и подтягивайте все крепежные соединения и эксцентриковые зажимы. Проверяйте работу переключателей. Проверяйте и при необходимости заменяйте изношенные тормозные колодки.
Каждые три месяца	Проверяйте и смазывайте подвижные соединения тормозных ручек. Проверяйте шатуны и педали. Проверяйте световозвращатели.
Каждый год	Меняйте смазку подшипников каретки, рулевой колонки. Смазывайте подседельный палец, вынос руля в местах соединения с подседельной трубой и трубой рулевой колонки соответственно, амортизационную вилку.

Гарантийный талон № _____

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Мы благодарим Вас за то, что Вы выбрали наш велосипед и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания!

Перед началом эксплуатации велосипеда внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации, в котором изложены сведения об устройстве велосипеда, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами велосипед составляет 6 месяцев (со дня продажи велосипеда).

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков велосипеда, в случае соблюдения Условия настоящей Гарантии.

Устранение недостатков велосипеда осуществляется мастерскими по следующим адресам:

- 140011 Московская обл., г. Люберцы, квартал 115, ул. Шоссейная, д. 42а
Тел. (495) 559-0200, (495) 559-0211
- 352080 Краснодарский край, Крыловской р-н, ст. Крыловская, ул. Орджоникидзе, 161.
Тел. (86161) 30-200, (86161) 30-511

ВНИМАНИЕ! Ваш велосипед не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией велосипеда, влекут за собой снятие велосипеда с гарантии!

Внимание! Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации №55 от 19.01.1998 г., велосипеды не подлежат возврату или обмену на аналогичный товар других размера, формы, габарита, фасона, расцветки или комплектации. Также на велосипеды не распространяется требование покупателя о безвозмездном предоставлении ему на период ремонта аналогичного товара.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен _____ Покупатель _____

Таблица гарантийных работ

Номер заказ-наряда	Дата поступления	Неисправность	Дата окончания работ	Фамилия ИО, подпись мастера

1	Введение
2	Безопасность
4	Устройство
9	Регулировка
14	Моменты затяжки
15	Предпродажная подготовка
16	Техническое обслуживание
17	Гарантийный талон
18	Условия гарантии

ПАСПОРТ

на велосипеды моделей:

Pilot 250, Pilot 270, Challenger, Challenger disc, Voyager, Majestic, Aggressor, Focus, Ghost, Tornado, Adrenalin, Adrenalin disc, Navigator, Navigator disc, Navigator 170, Navigator 270, Navigator 400, Navigator 410, Navigator 420, Navigator 430, Navigator 450, Navigator 470, Navigator 500, Navigator 510, Navigator 530, Navigator 550, Navigator 570, Navigator 600, Navigator 610, Navigator 630, Navigator 650, Navigator 670, Navigator 690, Navigator 690 disc, Navigator 700, Navigator 710, Navigator 710 disc, Navigator-730, Navigator 730 disc, Navigator 730 disc, Navigator 750, Navigator 750 disc, Navigator 770, Navigator 770 disc, Navigator 800, Navigator 810, Navigator 810 disc, Navigator 830, Navigator 830 disc, Navigator 850, Navigator 850 disc, Navigator 870, Navigator 870 disc, Navigator 890, Navigator 890 disc, Navigator 900, Navigator 910 disc, Navigator 930 disc, Navigator 950 disc, Navigator 970 disc, Navigator 990 disc, Cyclone, Mystery, Radius, Scorpio I, Scorpio II, Miss 5000, Miss 6000, Miss 6100, Miss 6300, Miss 6500, Miss 6700, Miss 7000, Miss 7100, Miss 7300, Miss 7500, Miss 7700, Miss 8100, Miss 8300, Miss 8500, Miss 8700, Miss 9100, Miss 9300, Miss 9500

Внимание потребителей!

Велосипед соответствует требованиям обеспечивающим, безопасность для жизни и здоровья населения и охрану окружающей среды.

Состав изделия

- велосипед, шт 1
- руководство по эксплуатации, шт 1
- паспорт, шт 1
- ящик упаковочный из гофрокартона, шт 1

Основные сведения

Адрес изготовителя: 143071, Московская область, Одинцовский район, г. Кубинка, 14 участок, стр. 1,
ООО «Веломоторс+»
Сертификат соответствия № РОСС RU.АЯ77.В04075 от 27.10.2008г. выдан органом по сертификации
технологического оборудования РОСС RU.0001.11АЯ77

Дата продажи: _____

Печатка магазина: _____

Ресурс, срок службы и хранения

Гарантии изготовителя

Установленный срок службы – 5 лет.
Гарантийный срок эксплуатации велосипеда – 6 месяцев со дня
продажи через розничную торговую сеть.
Условия хранения приведены в «Руководстве по эксплуатации».

Свидетельство о приемке.

Велосипед модели: _____

№ _____

изготовлен и принят в соответствии с требованиями ГОСТ Р52111-2003, ТУ 4529-002-23512808-2003, ТУ 4529-003-23512808-2003 и признан годным к эксплуатации.

КОНТРОЛЕР ОТК:

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ: _____

ПАСПОРТ

ВЕЛОМОТОРС

