

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый владелец мотокосы Honda,
Мы благодарим вас за доверие, которое вы оказали нам,
приобретя мотокосу Honda.

Данное руководство призвано помочь пользователю
познакомиться с новой мотокосой, чтобы вы могли наиболее
эффективно ее эксплуатировать и обеспечить необходимое
техническое обслуживание.

Чтобы предоставить нашим клиентам результаты последних
достижений техники, новое оборудование и материалы и все
преимущества нашего опыта, мы регулярно модернизируем
изделия нашего модельного ряда. В результате этого
характеристики и информация, приведенные в данном Руководстве
могут изменяться без предварительного предупреждения или
каких-либо обязательств по обновлению данного руководства.
Для пояснения рассматриваемой темы на рисунках в данном
Руководстве по эксплуатации показаны наиболее подходящие
модели.

Если у Вас появятся проблемы или возникнут вопросы в связи с
вашей мотокосой, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру
Honda.

Держите данное руководство под рукой, чтобы к нему можно было
обратиться в любое время, при перепродаже руководство должно
передаваться новому владельцу.

Рекомендуется ознакомиться с условиями гарантии, чтобы иметь
полное представление о правах и обязанностях пользователей.

Гарантийные обязательства и условия гарантии представляют
собой отдельный документ, который выдается официальным
дилером компании Honda.

Запрещается воспроизводить настоящее руководство или любой
его фрагмент без наличия письменного согласия обладателя
авторских прав.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Для обеспечения собственной безопасности и удобства
эксплуатации мы настоятельно рекомендуем вам полностью
изучить данное Руководство. Обратите внимание на эти символы и
их значение:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

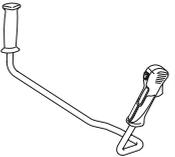
Обозначает высокую опасность получения серьезных травм
или гибели людей в случае нарушения инструкций.

ВНИМАНИЕ:

- Указывает на вероятность травмирования людей или
повреждения оборудования в случае несоблюдения
инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обозначает дополнительные полезные сведения.

КАК ИДЕНТИФИЦИРОВАТЬ ВАШУ МАШИНУ

			
UEET	•	•	•
LEET	•	•	•

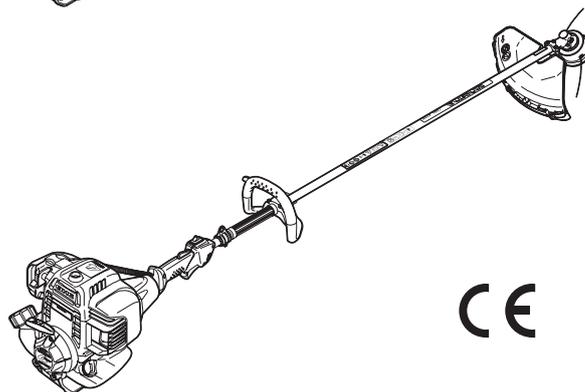
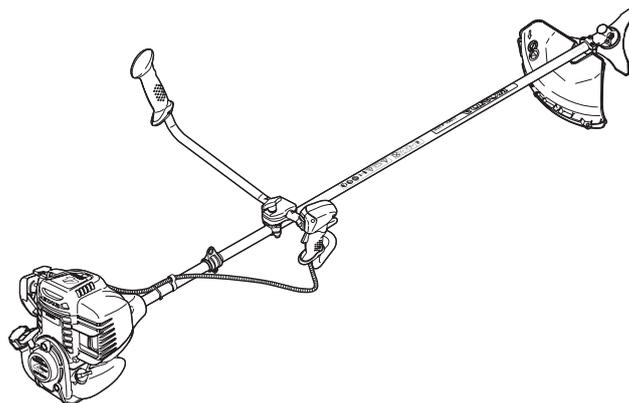
Модель вашей мотокосы указывается на идентификационной
табличке с помощью ряда букв и цифр (см. стр.3)

 _____
Запишите здесь серийный номер вашей мотокосы

Запишите здесь модель вашей мотокосы

HONDA
СИЛОВАЯ ТЕХНИКА

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ UMK425E1-UMK435E1



CE

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	1
Меры безопасности	2
Наклейки с правилами безопасности	3
Идентификационная табличка	3
Общее описание	3
Осмотр и подготовка к работе	5
Запуск и остановка двигателя	6
Эксплуатация	7
Техническое обслуживание	8
Возможные неисправности и способы их устранения	11
Транспортировка и хранение	12
Запасные части, дополнительное оборудование и расходные материалы	12
Технические характеристики	13

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Все части мотокоосы могут представлять потенциальную опасность при нарушении правил эксплуатации или при неправильном техническом обслуживании. Особенное внимание следует уделять разделам, предваряемым следующими заголовками:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасность серьезного травмирования или смертельного исхода в случае невыполнения данных правил.

ВНИМАНИЕ:

- Предупреждение о риске травмирования или повреждения оборудования в случае невыполнения данных правил.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обозначает источник полезной информации.



Этот символ означает, что следует быть особенно внимательным при выполнении данной операции. Ознакомьтесь с правилами безопасности на следующих страницах, в соответствии с пунктами, указанными в таблице.

ОБУЧЕНИЕ

- A1.** Внимательно изучите рекомендации данного Руководства. Перед тем, как использовать вашу мотокоосу, ознакомьтесь с органами управления и научитесь правильно ее эксплуатировать. Убедитесь, что вы знаете, как быстро остановить мотокоосу и заглушить двигатель.
- A2.** Применяйте мотокоосу на работах, для которых она предназначена, т.е.:
- Подрезка травы с помощью рабочего органа с нейлоновой леской вдоль цветочных клумб, вокруг кустарников, у заборов и изгородей, отдалка краев газона после обработки передвижной мотокоосой.
 - Для выкашивания высокого сорняка и мелкого кустарника с помощью рабочего органа с тремя ножами.
 - Использование мотокоосы не по назначению опасно и может привести к выходу мотокоосы из строя.
- A3.** Не допускайте к работе с мотокоосой детей или людей, незнакомых с правилами эксплуатации данного оборудования. Минимальный возраст для работы с мотокоосой может ограничиваться местным законодательством.
- A4.** Не работайте с мотокоосой в следующих условиях:
- Когда рядом находятся другие люди, особенно дети или домашние животные. Другие люди должны находиться на расстоянии не менее 15 м от работающей мотокоосы. Мотокооса должна управляться только одним человеком.
 - Если вы принимали лекарства или другие препараты, которые могут повлиять на вашу реакцию и способность оценивать обстановку.
 - Если используется рабочий орган с нейлоновой леской, убедитесь, что кожух рабочего органа и режущая струна правильно расположены с учетом нормальной длины режущей струны.
 - Если отсутствуют или повреждены устройства, обеспечивающие безопасность, такие как защитный кожух рабочего органа.
- A5.** Не производите изменений в конструкции мотокоосы. В противном случае ваша безопасность окажется под угрозой, а также увеличится риск несчастного случая или травмы.
- A6.** Помните, что на владельце или на операторе лежит ответственность за любое происшествие или ущерб, нанесенный третьим лицам или их собственности.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

- B1.** Не работайте с мотокоосой босиком, в открытой обуви или сандалиях, а также в просторной одежде, которая может зацепиться за растения. При работе с мотокоосой необходимо быть одетым в длинные брюки, ботинки или защитную обувь с нескользящими подошвами, перчатки (предпочтительно из натуральной кожи), воспользоваться защитными очками или щитком и средствами защиты для ушей. В местах, где возможно падение твердых предметов (например, веток или камней), следует одеть защитный шлем.
- B2.** Тщательно осмотрите площадку, где будете работать, и очистите ее от любых предметов, которые могут быть отброшены рабочим органом (камни, куски дерева, проволока, кости и т.д.).

В3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОПАСНОСТЬ!

Бензин исключительно огнеопасен.

Храните бензин только в специально предназначенных для этого емкостях.

- Заправляйте мотокоосу топливом только на свежем воздухе при выключенном двигателе. Запрещается курить при заправке топливного бака или во время обращения с топливом.
- Никогда не открывайте крышку топливного бака и не производите заправку топливом, пока двигатель работает или еще не остыл.
- Не запускайте двигатель, если имеется пролитое топливо. Уберите мотокоосу с этого места и ни в коем случае не создавайте источника огня или искрообразования, пока топливо окончательно не испарится.
- Убедитесь, что крышки топливного бака и канистры с бензином надежно закрыты.

B4. Неисправная система выпуска должна быть заменена.

- B5.** Каждый раз перед работой, перед тем как запустить двигатель, проведите общий осмотр и с особым вниманием проверьте все резьбовые соединения, режущий рабочий орган, детали защиты, винты крепления, чтобы убедиться, что они не изношены, не повреждены и не ослаблены. Всегда проверяйте правильность работы рычага дроссельной заслонки и выключателя двигателя.
- B6.** Проверьте правильность расположения ручек и крепления плечевого ремня. Убедитесь, что мотокооса правильно сбалансирована. Правильное положение и регулировки рассматриваются в разделе «Осмотр и подготовка к работе» данного Руководства.
- B7.** Отрегулируйте частоту вращения вала двигателя на холостом ходу так, чтобы при отпущенном рычаге дроссельной заслонки рабочий орган не вращался.
- B8.** Надевайте футляр на рабочий орган с ножами при операциях его снятия и установки.
- Переместите выключатель двигателя в положение «Stop» и снимите наконечник с клеммой со свечи зажигания.
 - При выполнении этой операции надевайте перчатки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- C1.** Не допускайте работу двигателя в замкнутых пространствах, возможно скопление углекислого газа.
- C2.** Работайте только при дневном свете.
- C3.** Если только возможно, избегайте использования мотокоосы на мокром грунте.
- C4.** Во время работы обеспечивайте безопасное расстояние между точкой крепления плечевого ремня и рабочим органом с нейлоновой леской.
- C5.** При работе перемещайтесь только шагом или занимайте устойчивое положение. Запрещается перемещаться бегом. Опасайтесь препятствий, таких как камни или пни, о которые вы можете споткнуться.
- C6.** Будьте особенно внимательны при работе на склонах. При работе на склонах всегда передвигайтесь поперек склона, никогда не двигайтесь вверх или вниз.
- C7.** Не работайте с мотокоосой на слишком крутых склонах. На операторе лежит ответственность за правильную оценку потенциальной опасности места работы и за принятие всех необходимых мер для обеспечения своей собственной безопасности. Это особенно важно при работе на склонах, на неровных площадках, на скользком или на рыхлом грунте.
- C8.** Не изменяйте настройки двигателя с целью повышения частоты вращения его вала.
- C9.** Перед запуском двигателя убедитесь, что в радиусе 15 м от вас никого нет, что рабочий орган не соприкасается с грунтом и что мотокооса находится в устойчивом положении.
- C10.** Будьте внимательны при запуске двигателя. Соблюдайте правила безопасности и не стойте близко к рабочему органу.
- C11.** Останавливайте двигатель и снимайте наконечник со свечи зажигания в следующих случаях:
- Перед выполнением любых работ по обслуживанию вращающихся рабочих органов.
 - Перед очисткой, проверкой, регулировками или ремонтом мотокоосы.
 - Единственными регулировками, выполняемыми при работающем двигателе, являются регулировка карбюратора и регулировка холостого хода двигателя.
 - При выполнении этих регулировок убедитесь, что рабочий орган не соприкасается ни с какими предметами и что мотокооса находится в устойчивом положении.
 - При ударе рабочего органа о какой-нибудь предмет осмотрите рабочий орган и вал привода, чтобы убедиться, что они не повреждены. Перед тем, как продолжить работу, произведите необходимый ремонт.
 - Если появилась ненормальная вибрация мотокоосы, немедленно выявите причину появления вибрации и выполните необходимый ремонт.
- C12.** Необходимо останавливать двигатель в следующих случаях:
- Если мотокооса оставляется без присмотра.
 - Перед заправкой топливного бака.
 - При перемещении мотокоосы с одного места работ на другое.
- C13.** Риск остановки двигателя при ударе рабочего органа с режущими ножами.
- C14.** Использование креплений, отличающихся от рекомендованных компанией Honda, может привести к выходу из строя вашей мотокоосы и такое повреждение не покрывается гарантией.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

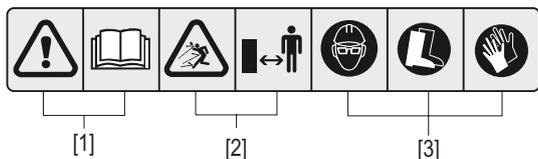
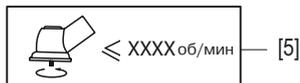
- D1.** Для обеспечения безопасной работы все винты, болты и гайки должны быть надежно затянуты. Регулярное техническое обслуживание требуется для обеспечения безопасности и оптимальной производительности мотокоосы.
- D2.** Не работайте с мотокоосой, имеющей поврежденные или изношенные детали. Изношенные или поврежденные детали не подлежат ремонту и должны быть заменены. Используйте для замены только оригинальные детали Honda. Режущий рабочий орган должен всегда иметь марку изготовителя, номер и указание о максимальной рабочей скорости. Использование деталей низкого качества может являться причиной повреждения мотокоосы и представляет угрозу вашей безопасности.
- D3.** При снятии и установке режущего рабочего органа надевайте толстые перчатки.
- D4.** Не храните мотокоосу с топливом в топливном баке в помещении, где пары топлива могут воспламениться от огня или от интенсивного нагрева.
- D5.** Храните мотокоосу в сухом помещении, недоступном для детей.
- D6.** Дайте двигателю полностью остыть, прежде чем заносить мотокоосу в любое помещение.
- D7.** Во избежание опасности воспламенения очищайте мотокоосу от листьев, обрезков травы и избытка смазки, особенно с охлаждающих ребер двигателя, системы выпуска отработавших газов и емкости для хранения топлива.
- D8.** При хранении или переноске режущий рабочий орган должен быть закрыт транспортным кожухом, что позволит избежать случайной травмы.
- D9.** Слейте топливо из топливного бака. Эту операцию следует выполнять на холодном двигателе на открытом воздухе.
- D10.** Для защиты окружающей среды никогда не сливайте отработанное моторное масло или топливо в дренажный водосток, в канаву или на землю. Масло и топливо могут быть безопасно утилизированы на местной станции обслуживания.

НАКЛЕЙКИ С ПРАВИЛАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

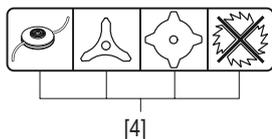
При работе с мотокосякой следует соблюдать правила безопасности.

С этой целью на мотокосяку наклеены таблички, которые в форме пиктограмм напоминают пользователю основные правила безопасности при работе с мотокосякой. Их значение приводится ниже. Эти наклейки являются неотъемлемой частью мотокосяки. Если какая-либо наклейка исчезла или читается с трудом, пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру для ее замены. Мы также рекомендуем вам внимательно ознакомиться со всеми правилами безопасности (см. стр. 2).

А. Частота вращения



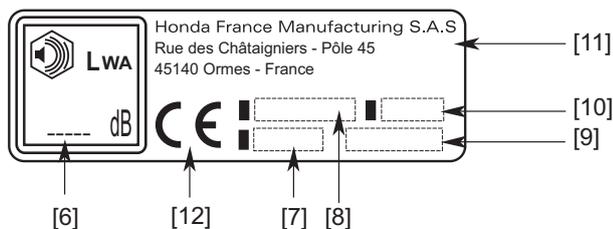
В. Общие правила



С. Разрешенные рабочие органы

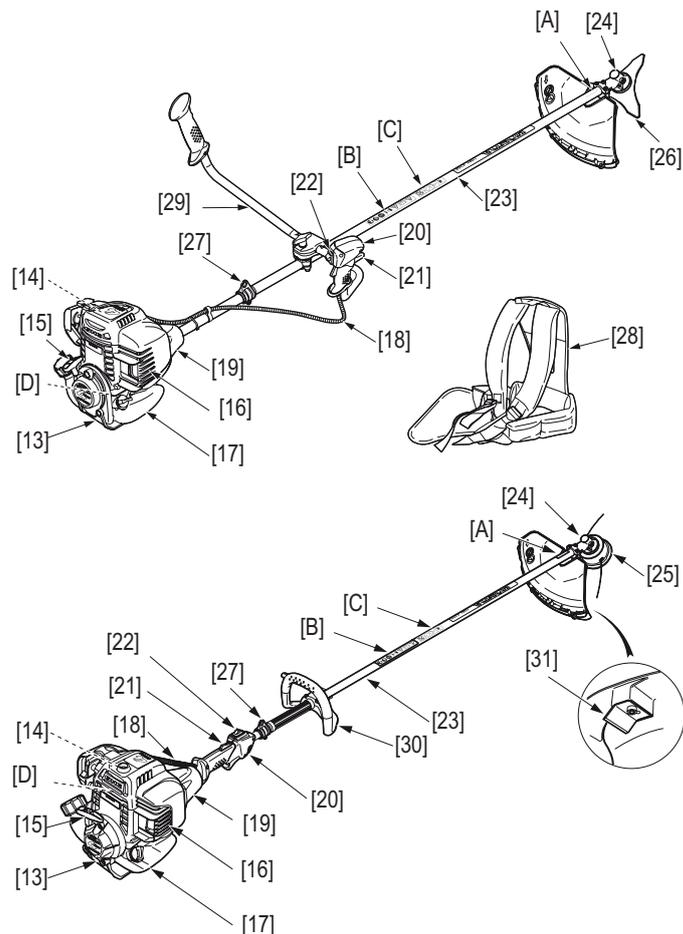
- [1] ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочитайте Руководство по эксплуатации перед тем, как использовать мотокосяку.
- [2] ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Предупреждение возможного несчастного случая. Следите за тем, чтобы другие люди и домашние животные находились на расстоянии не менее 15 м от вас при работе с мотокосякой.
- [3] Всегда надевайте очки, защитный шлем и другие защитные предметы одежды, чтобы защитить ваши глаза и тело от предметов, которые могут отбрасываться рабочим органом (гравий, стекло, куски металла).
- [4] Мотокосяка может использоваться только с рабочим органом с нейлоновой леской или головкой с режущими ножами. Запрещается устанавливать дисковую пилу со стандартным защитным устройством.
- [5] Скорость вращения режущего рабочего органа.

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА



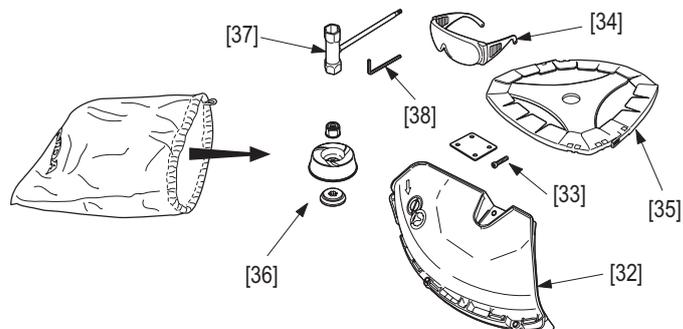
- [6] Гарантированный уровень звукового давления в соответствии с Нормами 2000/14/ЕС2000
- [7] Модель - Тип
- [8] Модель - Название
- [9] Год производства
- [10] Серийный номер
- [11] Название и адрес производителя
- [12] Маркировка безопасности согласно измененным стандартам Директивы 98/37/CE, 2004/108/EC, 2000/14/EC, 2005/88/EC

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ



НАИМЕНОВАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ МОТОКОСЫ

- [13] Двигатель
- [14] Свеча зажигания
- [15] Ручной стартер
- [16] Воздухоочиститель
- [17] Топливный бак
- [18] Трос привода дроссельной заслонки
- [19] Корпус сцепления
- [20] Ручка управления
- [21] Рычаг управления дроссельной заслонкой
- [22] Выключатель пуска и остановки
- [23] Вал привода
- [24] Головка привода
- [25] Режущий рабочий орган с нейлоновой леской
- [26] Рабочий орган с 3-мя ножами
- [27] Точка крепления плечевого ремня
- [28] Двойные лямки
- [29] Плечевой ремень
- [30] Замкнутый плечевой ремень
- [31] Неподвижный режущий нож (при работе с режущей нейлоновой леской)



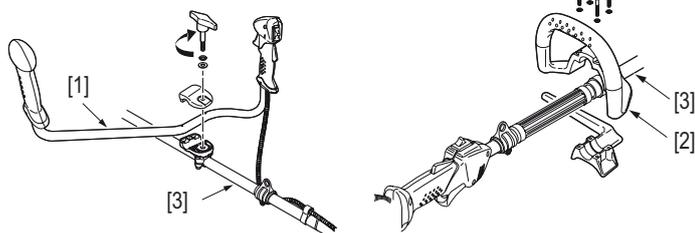
СОДЕРЖИМОЕ ПАКЕТА

- [32] Защитный кожух рабочего органа
- [33] Винт и прокладка
- [34] Очки
- [35] Рабочий орган с 3-мя ножами и его защитный кожух
- [36] Стабилизатор, проставка и гайка
- [37] Универсальный ключ
- [38] Шестигранный ключ

СБОРКА МОТОКОСЫ

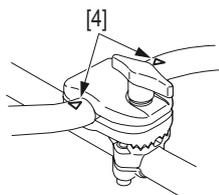
РУЧКА И ШТАНГИ

Рукоятка велосипедного типа [1] (версия U) или замкнутая поддерживающая рукоятка [2] (версии L) должны быть установлены на трубу привода [3].



ВНИМАНИЕ:

- Тип U: Штанга должна быть расположена между двумя стрелками [4]. Сборка мотокоосы должна выполняться с помощью ключей из комплекта, поставляемого вместе с мотокоосой.



[5] Свечной ключ / Ключ типа Torx [6] Шестигранный ключ



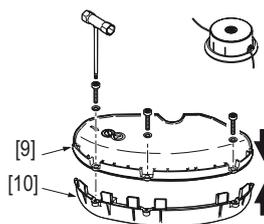
ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ РАБОЧЕГО ОРГАНА

Ваша мотокооса поставляется с защитным кожухом рабочего органа.

Закрепите защитный кожух на мотокоосе с помощью четырех винтов [8] и проставки [7], поставляемых вместе с ключом Torx.

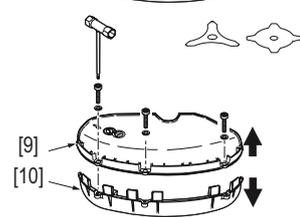
ЭКСПЛУАТАЦИЯ С РЕЖУЩИМ РАБОЧИМ ОРГАНОМ С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ

Установите две секции кожуха [10] и [9] и соедините их, как показано на рисунке. Закрутите 3 винта с шайбами с помощью ключа типа Torx.



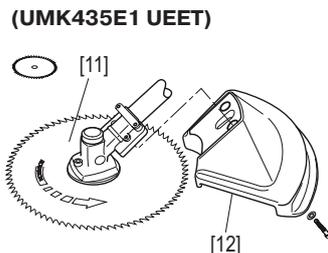
ЭКСПЛУАТАЦИЯ С РАБОЧИМ ОРГАНОМ С 3-МЯ НОЖАМИ

Не устанавливайте нижнюю секцию [10].



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работе с дисковой пилой Honda [11] (дополнительное оборудование) всегда заменяйте стандартные части кожуха [10] и [9] специальным кожухом Honda [12], поставляемым в качестве дополнительного оборудования. Сборка аналогична сборке стандартного кожуха.



СБОРКА РЕЖУЩИХ РАБОЧИХ ОРГАНОВ

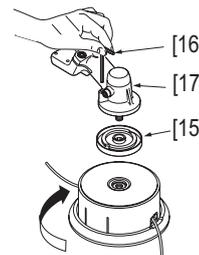
ВНИМАНИЕ:

- Будьте особенно внимательны при установке проставки [15]. Вогнутая сторона должна быть обращена к приводу [17].



РЕЖУЩИЙ РАБОЧИЙ ОРГАН С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ

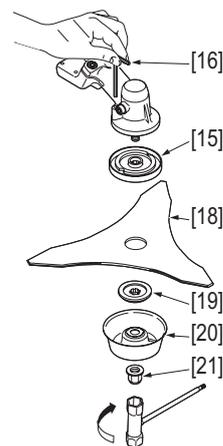
После того, как проставка [15] укреплена на вале привода, привинтите рабочий орган с нейлоновой леской. Затягивать его следует, поворачивая против часовой стрелки. Чтобы лучше затянуть рабочий орган с нейлоновой леской, следует застопорить вал привода шестигранным ключом [16].



РАБОЧИЙ ОРГАН

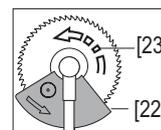
С 3-МЯ НОЖАМИ

Поместите режущий диск [18] между распорками [15] и [19] так, чтобы канавки на дистанционных втулках совпали с валом привода. Установите стабилизатор [20]. Заблокируйте вал от проворачивания шестигранным ключом [16]. Надежно затяните контргайку [21] против часовой стрелки с помощью соответствующего ключа.



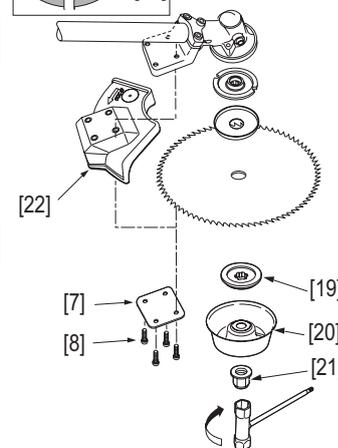
ДИСКОВАЯ ПИЛА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Сборка проводится аналогично рабочему органу с 3-мя ножами.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Применение этого рабочего органа разрешено только на версиях UMK435E1 UEET и он устанавливается только со специальным кожухом Honda [22].



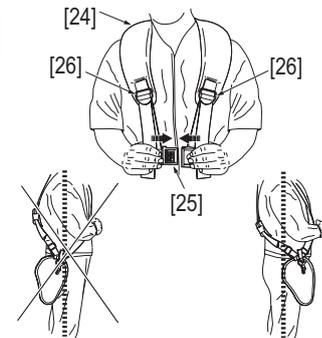
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установите режущий орган так, чтобы стрелки на рабочем органе [23] и на кожухе [22] указывали в одном направлении.

УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для удобства и безопасности оператора очень важно отрегулировать плечевой ремень так, чтобы они были удобны, а мотокооса была правильно сбалансирована в рабочем положении. Мотокооса поставляется с двойными лямками [24]. Наденьте лямки и застегните их с помощью пряжки [25]. Отрегулируйте длину лямок с помощью петель [26] так, чтобы мотокооса висела на уровне бедер.



ОСМОТР И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

БАЛАНСИРОВКА МОТОКОСЫ

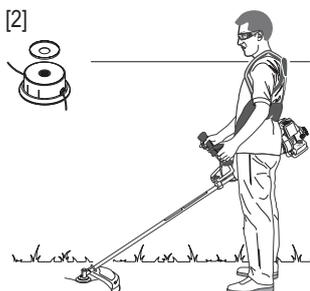
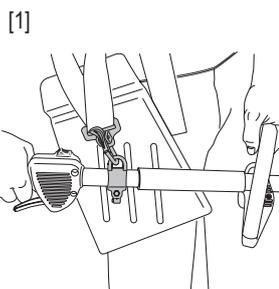
Закрепите мотокосу, как показано на рисунке [1].

Убедитесь, что мотокоса правильно сбалансирована, как только она займет правильное положение. Данную проверку следует выполнять с установленным рабочим органом и с наполовину заполненным топливным баком.

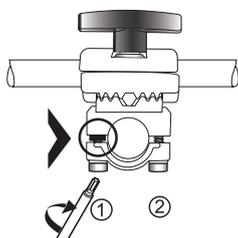
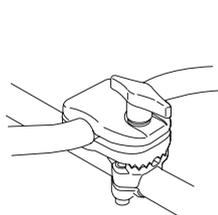
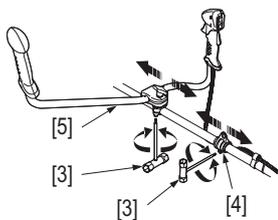
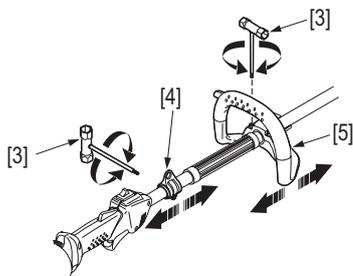
Отрегулируйте длину плечевого ремня так, чтобы рабочий орган был параллелен поверхности земли и находился в контакте с ней.

Если на мотокосу установлен режущий орган с ножами, он должен быть оснащен стабилизатором (см. стр.4).

Правильная балансировка достигается, когда стабилизатор слегка касается грунта [2].



Рабочий орган должен отрываться от земли при приложении даже слабого усилия к рукояткам. При необходимости регулировки передвиньте точку крепления [4] вперед, если рабочий орган кажется слишком тяжелым, и назад, если он кажется слишком легким. Ослабьте винты с помощью ключа Torx [3], поставляемого в комплекте ключей, чтобы передвинуть точку крепления плечевого ремня в требуемое положение.

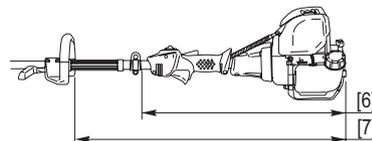


ВНИМАНИЕ: (Тип UEET)

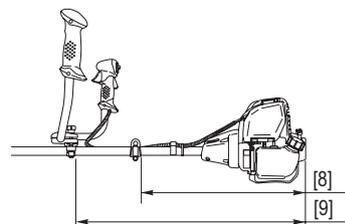
- Перемещая ручку [5], соблюдайте осторожность, чтобы не натянуть слишком сильно трос привода дроссельной заслонки. Убедитесь, что рычаг управления дроссельной заслонкой работает нормально.

Установите в удобное положение рукоятку велосипедного типа [5] или замкнутую ручку, ослабив четыре винта. После установки рукоятки в удобное положение повторно проверьте балансировку мотокосы и, если необходимо, отрегулируйте. После чего надежно затяните винты, закрепив ручку в выбранном положении.

Ниже приведены стандартные параметры регулировок для разных типов мотокосы:



	UMK425E1		UMK435E1
	LEET		
[6]	530 мм		545 мм
[7]	760 мм		775 мм

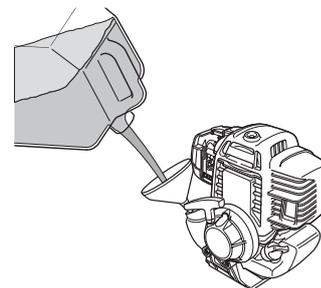


	UMK425E1		UMK435E1
	UEET		
[8]	490 мм		500 мм
[9]	740 мм		750 мм

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Давление внутри топливного бака может повыситься при повышении температуры окружающего воздуха. Открывайте крышку бака осторожно, чтобы предотвратить разбрызгивание топлива. Топливо следует хранить в прохладном месте в течение короткого периода времени, не оставляя его на прямом солнечном свете.



	UMK425E1	UMK435E1
Емкость топливного бака	0,58 л (580 куб.см)	0,63 л (630 куб.см)
Рекомендованное топливо	Неэтилированный бензин хорошего качества	

ВНИМАНИЕ:

- Очищайте крышку топливного бака и его поверхность, чтобы избежать попадания грязи в бак.
- Заливайте топливо через подходящую воронку с соответствующим концом.
- Для облегчения заправки топливом установите мотокосу в рабочее положение.
- Обеспечьте устойчивое положение мотокосы, чтобы избежать ее опрокидывания во время заправки топливом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

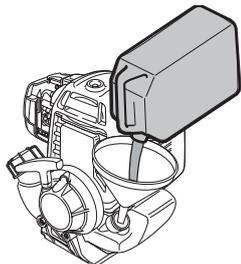
Бензин легко воспламеняется и при определенных условиях может взорваться.

Производите заправку топливом в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе. Запрещается курить и находиться с открытым пламенем или искрящимися предметами вблизи места где производится заправка или хранится топливо. Не переливайте топливный бак. (Топливо не должно доходить до заливной горловины.) После заправки убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта. Будьте внимательны, чтобы не распылить топливо во время заправки бака. Брызги или пары бензина могут воспламениться. Убедитесь, что все брызги бензина испарились и пар рассеялся перед тем, как запускать двигатель. Не допускайте попадания бензина на кожу и не вдыхайте пары бензина. **ДЕРЖИТЕ БЕНЗИН В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.**

ЗАЛИВКА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЬ

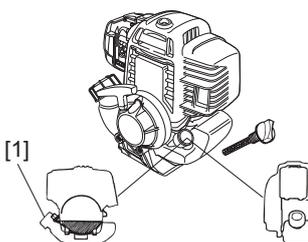
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа двигателя с недостаточным количеством моторного масла может привести к его выходу из строя. Проверяйте уровень масла на ровной горизонтальной поверхности при выключенном двигателе. Использование масла, не содержащего моющих присадок или масла, предназначенного для 2-тактных двигателей, приводит к сокращению срока службы двигателя.



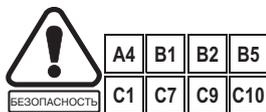
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

1. Положите мотокоосу на ровную поверхность так, чтобы она приняла горизонтальное положение.
2. Снимите пробку маслосливного отверстия и проверьте уровень масла: масло должно достигать нижней кромки маслосливной горловины [1].
3. Если уровень масла недостаточен, долейте масло рекомендованного типа до кромки горловины. Используйте масло Honda для 4-тактных двигателей или эквивалентное по качеству моторное масло с моющими присадками, сертифицированное и соответствующее классификации SG и SF по стандартам американской ассоциации изготовителей автомобилей.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

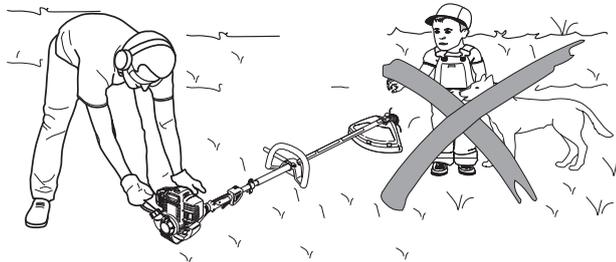
Мотокоса должна находиться на земле при запуске двигателя. Убедитесь, что мотокоса занимает устойчивое положение, а рабочий орган не касается посторонних предметов или грунта.



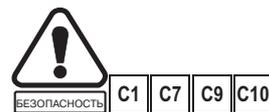
ПЕРЕД ТЕМ, КАК ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Убедитесь, что защитные кожухи надежно закреплены, и наденьте защитную экипировку - очки, перчатки, сапоги и наушники для защиты от шума.

Проверьте, надежно ли закреплены рабочее оборудование и ручки управления. Отведите мотокоосу от места, где производилась заправка топливом. Установите мотокоосу на плотном ровном месте. Убедитесь, что наконечник установлен на свечу зажигания.



ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

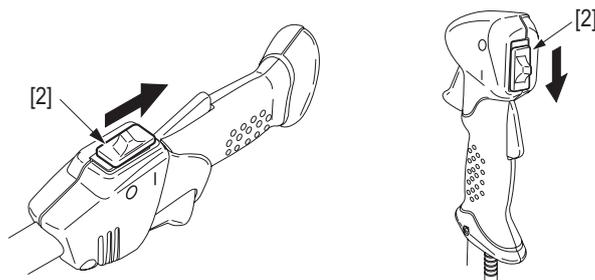


ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

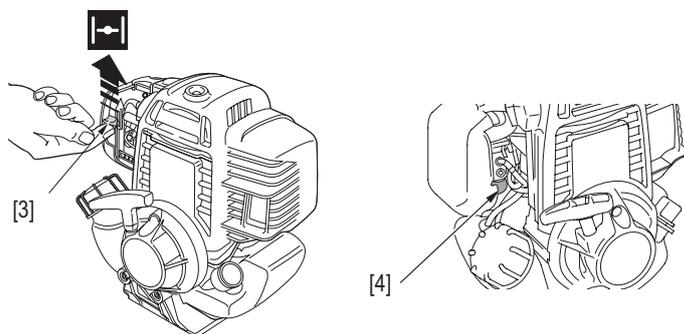
Двигатель считается холодным, если он работал не более 5 минут, не менее чем за 10 минут до данного запуска.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если температура окружающего воздуха достаточно высока (лето), двигатель можно запускать, не закрывая воздушную заслонку.

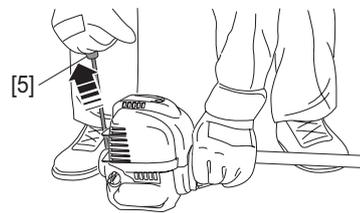
ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:



1. Установите переключатель «Start/Stop» [2] в положение запуска «I».
2. Поднимите рычаг воздушной заслонки [3] в верхнее положение, закрыв воздушную заслонку.
3. Нажмите несколько раз кнопку включения подкачивающего насоса [4], расположенную под карбюратором, для подачи топлива в двигатель.



4. Плавно потяните за шнур стартера [5] до появления ощутимого сопротивления.
5. Затем резко дернув за шнур, запустите двигатель.
6. После того как двигатель начал работать, верните рычаг [3] воздушной заслонки в нижнее положение.



ВНИМАНИЕ:

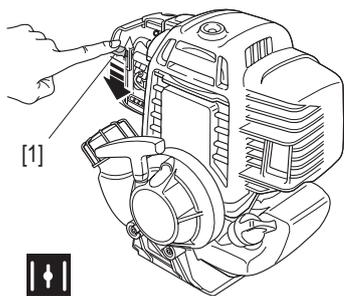
- Не вытягивайте шнур стартера до конца.
- Не отпускайте шнур стартера резко, чтобы ручка не ударила о двигатель. Возвращайте шнур аккуратно, чтобы не повредить механизм стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ: Всегда вытягивайте шнур стартера резко. Если вы вытягиваете его плавно, на свече зажигания не образуется искра и двигатель не запустится. Не опирайтесь ногой или коленом на трубу привода, чтобы зафиксировать мотокоосу, так как вы можете погнуть трубу, что сделает работу мотокоосы невозможной.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель считается прогретым, если он работал более 5 минут, не более чем за 10 минут до данного запуска.

Процедура запуска прогретого двигателя та же, что и для холодного двигателя, за исключением рычага воздушной заслонки [1], который в данном случае не используется. (Рычаг должен быть оставлен в нижнем положении.)



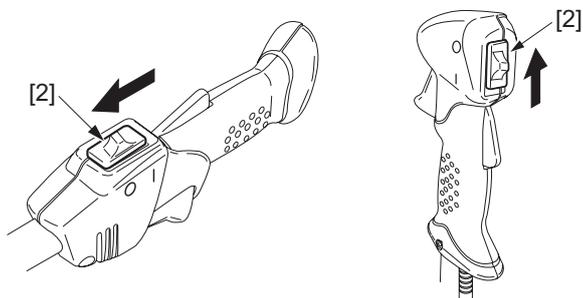
ПРИМЕЧАНИЕ: Если при запуске прогретого двигателя возникли трудности, сделайте следующее:

1. Остановите двигатель, переместив выключатель в положение OFF (O).
2. Убедитесь, что рычаг воздушной заслонки находится в положении OPEN (ОТКРЫТО).
3. Полностью прижмите рычаг управления дроссельной заслонки.
4. Дерните шнур стартера от 3 до 5 раз и отпустите рычаг управления дроссельной заслонки.
5. Запустите двигатель так, как это было описано выше.

ВНИМАНИЕ:

- Не забудьте выключить двигатель, переместив выключатель в положение OFF (O).
- Если данные операции выполнять, когда выключатель находится в положении ON, при запуске двигателя рабочий орган придет во вращение, что может привести к травме.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



1. Для остановки двигателя нажмите на переключатель «Start/Stop», переместив его в положение Stop (O) [2].
2. Так следует поступать и при остановке двигателя в аварийных случаях.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обратите внимание, что рабочий орган после остановки двигателя продолжает вращаться по инерции.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

После того, как двигатель запустился, присоедините мотокосу к плечевому ремню, как было показано в разделе, посвященном подготовке к работе.



Внимательно ознакомьтесь с правилами безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работая с мотокосой, будьте внимательны и избегайте ударов рабочего органа о твердые предметы, удерживая рабочий орган на расстоянии от себя. Не работайте с мотокосой, непристегнутой к плечевому ремню.

Твердо удерживайте мотокосу за обе ручки, как показано на рисунке. При работе постоянно сохраняйте устойчивое положение для обеих ног. Делайте своевременные перерывы в работе и меняйте рабочее положение.

ВНИМАНИЕ:

- Работая с мотокосой, между выполнением операций всегда давайте двигателю работать на холостом ходу. Если двигатель работает длительное время на максимальной частоте без нагрузки (при отсутствии сопротивления на рабочем органе), он может быть серьезно поврежден.



С РЕЖУЩИМ РАБОЧИМ ОРГАНОМ С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ



Этот рабочий орган предназначен для завершения работы, выполненной передвижной мотокосой. Он особенно удобен и эффективен при подрезке травы вдоль стен и изгородей, вокруг деревьев или столбов, в узких или неровных местах, где передвижную мотокосу нельзя использовать.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедитесь, что рабочий орган с нейлоновой леской надежно укреплен на приводной головке.

РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКИ

При максимальной частоте вращения слегка прижмите рабочий орган с нейлоновой леской к земле. Струна автоматически вытягивается. Повторяйте операцию, пока не будет достигнута оптимальная длина.

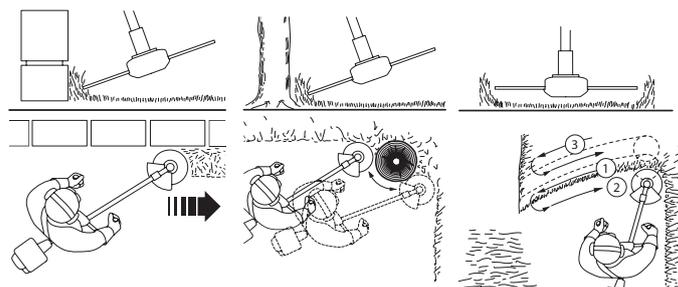
После запуска двигателя, когда рабочий орган начнет вращаться, избыточная длина струны будет автоматически отрезана неподвижным ножом, расположенным на кожухе.

СКАШИВАНИЕ

Нейлоновая леска обеспечивает чистое срезание травы, не нанося повреждений коре деревьев и не создавая сильных ударов, обычно имеющих место при контакте твердого рабочего органа с твердыми предметами.

Однако не рекомендуется долго работать в таких местах, чтобы не допустить повреждения нежных, слабых растений и преждевременного износа нейлоновой лески.

Работайте, подрезая траву с короткими интервалами, слегка наклоняя рабочий орган.



Работая на широком участке пространства, удерживайте рабочий орган в горизонтальном положении и совершайте раскачивающие движения, справа налево и наоборот.

С РАБОЧИМ ОРГАНОМ С 3-мя И 4-мя НОЖАМИ

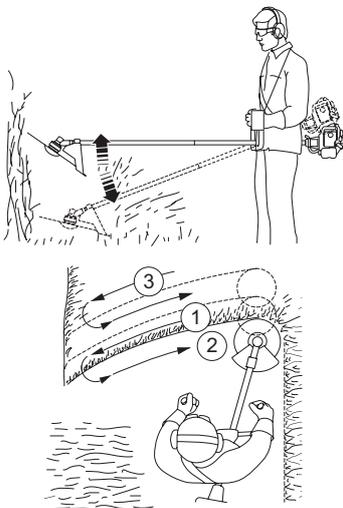


ВНИМАНИЕ:

- Не используйте режущий диск рабочего органа, имеющий диаметр более 255 мм.

СКАШИВАНИЕ

Рабочий орган с 3-мя и 4-мя ножами особенно эффективен при расчистке плотных и зарослей сорняков, кустарника, например, ежевики, или дикого кустарника с диаметром стеблей меньше 2 см. Для срезания кустарника, опускайте рабочий орган сверху вниз, держа его горизонтально, чтобы срезать ветви в небольшими частями.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование мотокосы с ножевым рабочим органом для срезания очень твердых веток и/или растений с толстыми стеблями сопряжено с опасностью травмирования. При этом рабочий орган может отбрасываться назад, что трудно контролировать и что может представлять опасность для оператора и вызвать серьезную поломку оборудования.

С ДИСКОВОЙ ПИЛОЙ



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте режущие диски, одобренные только для модели UMK435E1 версии UEET.

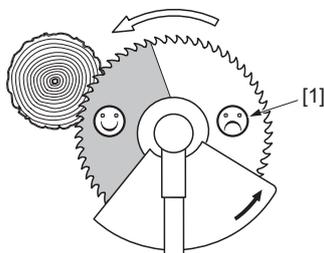
ВНИМАНИЕ:

- Запрещается использовать дисковые пилы диаметром более 200 мм. Дисковая пила предназначена для срезания кустов и мелких деревьев с диаметром ствола не более 6 см.

СКАШИВАНИЕ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Некоторые секторы диска [1] не должны использоваться, так как они вызовут отбрасывание рабочего органа, вызванное направлением вращения рабочего органа. Рабочие органы, устанавливаемые на мотокосу Honda, вращаются против часовой стрелки. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать для резания правую сторону рабочего органа. Часть, которую следует использовать, выделена на рисунке серым цветом.



Для достижения наилучшего результата следует быстро приближать рабочий орган к срезаемому стволу и отводить рабочий орган от него. Избегайте длительного контакта рабочего органа со срезаемым стволом, так как скорость двигателя упадет и он может заглохнуть.

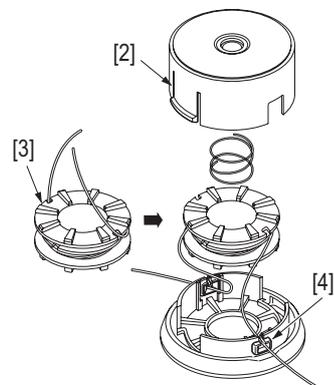
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Оцените высоту срезаемых стволов и куда они могут упасть. Убедитесь, что падающие куски ствола не причинят травм людям и не нанесут ущерба собственности. Исключите возможность застревания рабочего органа в срезанном стволе, когда он начнет падать. Всегда производите срезку со стороны, противоположной направлению падения ствола.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

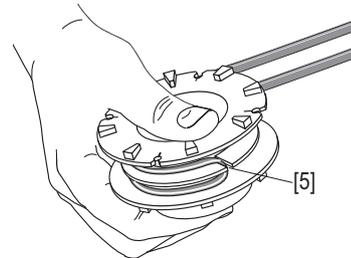
ЗАМЕНА НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКИ

1. Нажмите на зажимы [2], расположенные по обе стороны рабочего органа, чтобы снять его крышку.
2. Извлеките катушку и снимите остаток нейлоновой лески.
3. Приготовьте 3 м нейлоновой лески диаметром 2,7 мм и сложите ее вдвое по длине.
4. Заведите середину струны в прорезь [5] катушки и намотайте струну на катушку в указанном направлении.
5. Закрепите концы струны в противоположно расположенных прорезях [3], оставляя снаружи концы струны по 10 см.
6. Установите катушку на место и протяните струны через два боковых отверстия [4].
7. Установите обратно крышку рабочего органа.



ВНИМАНИЕ:

- Всегда используйте струну, диаметр которой соответствует рекомендованному в технических характеристиках.
- При использовании струны большего диаметра увеличивается нагрузка на двигатель, снижается производительность работы, что приводит к ухудшению результатов.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Никогда не используйте вместо нейлоновой лески струну из другого материала, например, из стальной проволоки. Во избежание получения травм рекомендуется для исключения возможности самопроизвольного пуска двигателя снимать наконечник со свечи зажигания. Надевайте плотные перчатки для защиты рук при замене нейлоновой лески.

ЗАТОЧКА

РАБОЧИЙ ОРГАН С 3-мя И 4-мя НОЖАМИ



Для достижения хороших результатов ножи необходимо затачивать. Слегка затупившиеся ножи можно заточить с помощью бруска из точильного камня. При более сильном износе необходимо использовать шлифовальный круг.

ВНИМАНИЕ:

- В любом случае, рабочий орган должен быть правильно отбалансирован. Если у вас нет требуемого оборудования для заточки ножей, или вы думаете, что рабочий орган мотокосы может быть не отбалансирован, обратитесь к официальному дилеру Honda.
- Снимите рабочий орган для заточки и проверьте, что на нем нет трещин, чрезмерного износа или изгиба. При обнаружении неисправностей, замените его на новый.

3-ножевой и 4-ножевой рабочие диски можно использовать с обеих сторон.

После износа одной стороны следует перевернуть диск на другую сторону, чтобы работали кромки другой стороны.

Затачивать следует только скошенные кромки ножей.

Важно сохранять первоначальную форму профиля ножей, чтобы избежать появления трещин и сколов.

Все ножи следует затачивать одинаково.

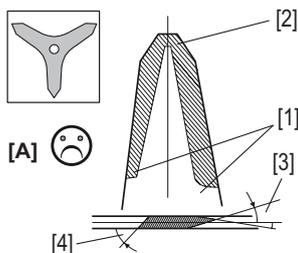
ПРИМЕЧАНИЕ: Если после выполнения заточки в рабочем органе появляется ненормальная вибрация, это означает, что режущий диск разбалансирован. В этом случае необходимо обратиться к официальному дилеру Honda для проверки режущего диска.

ВНИМАНИЕ:

- При достижении предельного износа, показанного на рисунке, приведенном ниже, режущий диск следует заменить.

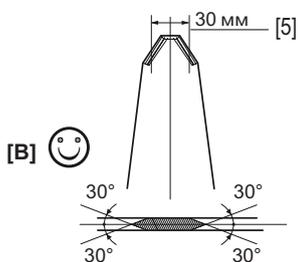
[A] Неудовлетворительно

- [1] Начинающееся выкрашивание
- [2] Превышение предела износа и нарушение первоначальной формы ножей
- [3] Нарушение формы и симметричности углов
- [4] Неудовлетворительный угол резания



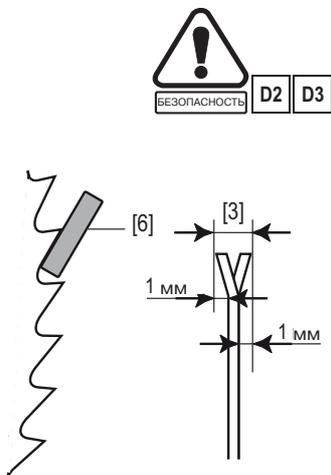
[B] Удовлетворительно

- [5] Предел заточки



ЗАТОЧКА ДИСКОВОЙ ПИЛЫ

При незначительном износе зубьев режущего диска, их следует затачивать напильником [6]. Очень важно сохранять правильный профиль зубьев, их углы резания и развод зубьев [3]. Если требуется более интенсивная заточка зубьев, обратитесь к официальному дилеру Honda, у которого имеется необходимое оборудование и квалифицированные специалисты.

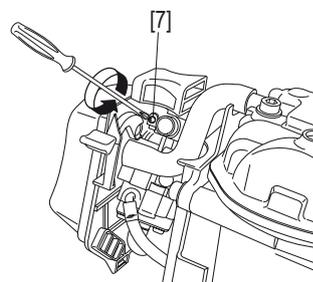


РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

ПРОЦЕДУРА

Запустите двигатель и дайте ему прогреться до рабочей температуры.

После чего поворачивайте винт холостого хода [7] по часовой стрелке или против часовой стрелки, обеспечив правильную регулировку.



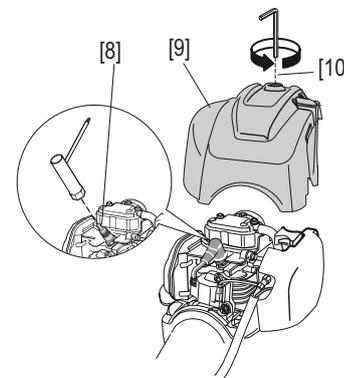
	UMK425E1 UMK435E1
Частота холостого хода	3100±200 об/мин

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе двигателя на холостом ходу рабочий орган не должен вращаться.

ПРОВЕРКА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

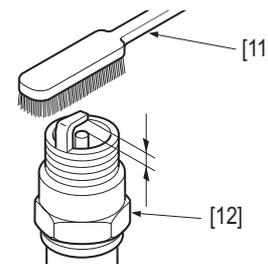


1. Для получения доступа к свече зажигания [8] следует снять верхний кожух с двигателя [9]. Для ослабления болта [10] используйте шестигранный ключ, поставляемый в комплекте инструмента.



ПРИМЕЧАНИЕ: После снятия кожуха двигателя открывается доступ к вращающимся частям (маховик) и частям, нагретым до высокой температуры. Не работайте с мотокосой при снятом с двигателя кожухе.

2. Снимите наконечник свечи зажигания, затем выкрутите свечу зажигания, используя свечной ключ.
3. Очистите электроды свечи с помощью проволочной щетки [11], чтобы снять нагар.
4. Если электроды выглядят изношенными, замените свечу зажигания новой с теми же характеристиками.
5. Измерьте с помощью плоского шупа [12] зазор между электродами свечи зажигания. При необходимости регулировки зазора выполняйте ее, осторожно подгибая боковой электрод.
6. При установке свечи зажигания заверните ее в гнездо рукой.
7. При установке новой свечи зажигания ее следует повернуть свечным ключом на 1/2 оборота. Если устанавливается прежняя свеча, то достаточно повернуть ее на 1/4 - 1/8 оборота.



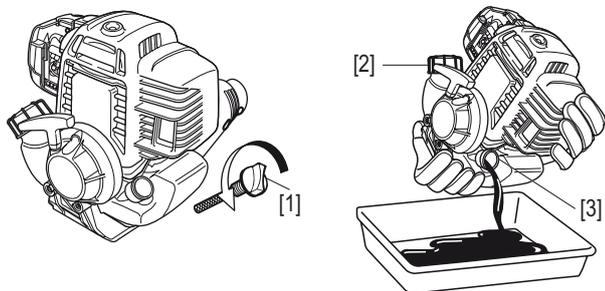
ВНИМАНИЕ:

- Свеча зажигания, завернутая с недостаточным моментом затяжки будет перегреваться, что может привести к повреждению двигателя. Если свеча зажигания перетянута, это может привести к неисправности блока двигателя, потребовавшей его замены.

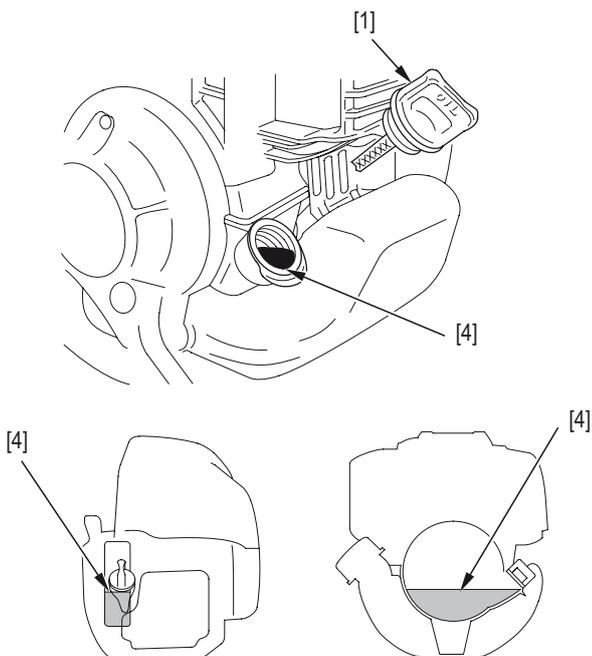
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



ПРИМЕЧАНИЕ: Слейте моторное масло, пока двигатель еще не остыл - это обеспечит быстрый и полный слив масла.



1. Убедитесь в том, что крышка [2] топливного бака надежно закрыта.
2. Снимите пробку [1] маслосливной горловины двигателя и слейте масло в подходящую емкость, наклонив двигатель маслосливной горловиной [3] вперед и вниз.
3. Залейте рекомендованное моторное масло и проверьте уровень масла [4] (см. стр. 6).



	UMK425E1	UMK435E1
Моторное масло	SAE10W30	
Объем масляного бака	0,08 л (80 куб.см)	0,10 л (100 куб.см)

4. Установите на место пробку маслосливной горловины [1].

ВНИМАНИЕ:

- После обращения с отработанным моторным маслом вымойте руки с мылом.

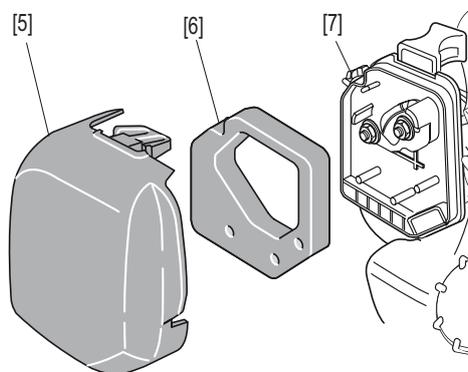
ПРИМЕЧАНИЕ: Убедительно просим вас помнить об охране окружающей среды, когда речь идет об утилизации отработанного моторного масла. Рекомендуется слить отработанное масло в емкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать его на местный пункт приема отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

Фильтрующий элемент следует регулярно очищать, чтобы предотвратить проникновение в двигатель посторонних частиц и связанный с этим преждевременный износ. Если воздухоочиститель загрязнен, то мощность двигателя снижается, а расход топлива увеличивается.

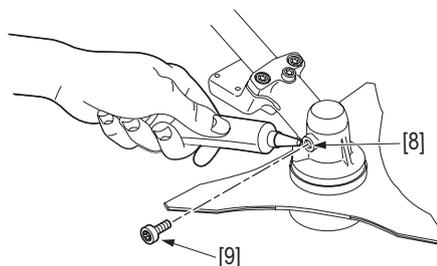
ВНИМАНИЕ:

- Эксплуатация двигателя без воздухоочистителя запрещена, поскольку это вызывает ускоренный износ двигателя.



1. Откройте крышку [5] воздухоочистителя, выньте фильтрующий элемент [6] из корпуса [7].
2. Промойте фильтрующий элемент теплым мыльным раствором или негорючим растворителем и дайте ему просохнуть.
3. Пропитайте фильтрующий элемент в чистом моторном масле и тщательно отожмите.
4. Установите фильтрующий элемент на место и закройте крышкой.

СМАЗКА ПРИВОДНОЙ ГОЛОВКИ



1. Выверните болт [9] с приводной головки.
2. Вставьте наконечник тюбика со специальной литиевой смазкой и наполните головку смазкой, поворачивая рабочий орган, чтобы смазка хорошо распределилась внутри головки. Продолжайте операцию, пока избыток смазки не начнет выходить из отверстия [8].
3. Установите болт на место и умеренно его затяните.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Проводите это обслуживание каждый указанный месяц, либо после выработки соответствующего количества мото-часов, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше.		Частота			
		При каждом использовании	Каждые 3 месяца или 25 мото-часов	Каждые 6 месяцев или 50 мото-часов	Ежегодно или через каждые 100 мото-часов
Элемент	Действие				
Ребра охлаждения двигателя	Очистка				
Состояние рабочего органа и защитного кожуха	Проверка				
Область вокруг приводной головки	Очистка				
Приводная головка	Смазка				
Работа рычага дроссельной заслонки	Проверка				
Работа выключателя двигателя	Проверка				
Частота холостого хода / Сцепление	Проверка				
Фильтрующий элемент воздухоочистителя	Проверка				
	Очистка		(1)		
Корпус воздухоочистителя	Очистка		(1)		
Область вокруг свечи зажигания	Очистка				
Свеча зажигания	Проверка				
	Очистка				
Область вокруг карбюратора	Очистка				
Тросы и соединения	Проверка				
Топливная система	Проверка	Через каждые 2 года (заменить при необходимости) (2)			
Топливный фильтр	Проверка				(2)
Пружина и колодки муфты сцепления	Проверка			(2)	
Частота холостого хода	Проверка				(2)
	Регулировка				(2)
Моторное масло	Проверка				
	Замена	Замените масло после первых 10 часов работы и затем через каждые 6 месяцев или через каждые 50 часов работы.			
Топливный бачок	Очистка				
Зазоры в клапанном механизме	Регулировка				(2)
Резьбовые соединения	Проверка / Затяжка				

- (1) При работе в условиях запыленности производите очистку чаще.
- (2) Эти операции следует производить у авторизованного дилера, если у вас нет соответствующего инструмента и вы не обладаете необходимыми техническими навыками. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Страница
Двигатель не запускается	1. Нет топлива	5
	2. Переключатель "Start/Stop" находится в положении "Stop"	6
	3. Наконечник свечи зажигания отсоединен или неправильно подсоединен.	9
	4. Неисправная свеча зажигания или неправильный зазор между электродами.	9
	5. Заливание свечей топливом. Выверните свечу зажигания, просушите ее, протерев тканью, и установите на место.	9
	6. Загрязненный топливный фильтр. Очистите его.	—
Затрудненный запуск двигателя или потеря мощности.	1. Загрязненный воздухоочиститель.	10
	2. Загрязнения в топливном баке.	—
	3. Вода в топливном баке и в топливе.	—
	4. Засорено вентиляционное отверстие в крышке топливного бака или в карбюраторе.	—
	5. Двигатель горячий, а воздушная заслонка закрыта. Откройте воздушную заслонку.	7
Неустойчивая работа двигателя.	1. Неисправная свеча зажигания или неправильный зазор между электродами.	9
	2. Загрязненный воздухоочиститель.	10
Двигатель перегревается.	1. Неправильно выставлен зазор между электродами свечи зажигания.	9
	2. Загрязненный воздухоочиститель.	10
	3. Засорены ребра охлаждения двигателя.	—
	4. Низкий уровень моторного масла.	6
	5. Шкив стартера засорен остатками травы и т.п.	—
Чрезмерная вибрация рабочего органа.	1. Нарушена балансировка рабочего органа с ножами или рабочий орган неправильно закреплен.	3
	2. Ослаб болт крепления двигателя.	—

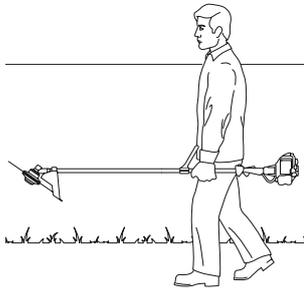
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ТРАНСПОРТИРОВКА

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При перевозке или переноске мотокосы двигатель должен быть остановлен и на рабочий орган должен быть установлен защитный футляр.

При переноске мотокосы удерживайте ее за трубу привода в равновесном положении. При перевозке в автомобиле мотокоса должна быть надежно закреплена, чтобы исключить ее перемещение во время транспортировки. Ее необходимо располагать так, чтобы исключить риск протекания топлива.



ХРАНЕНИЕ

Если мотокоосу не предполагается использовать в течение более 60 дней, необходимо выполнить следующую подготовку к хранению.

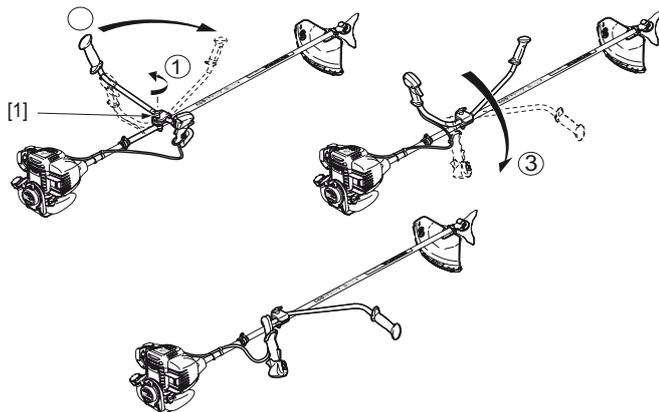
- Слейте топливо из топливного бака и запустите двигатель, чтобы удалить топливо из карбюратора.
- Выверните свечу зажигания и закапайте в камеру сгорания несколько капель моторного масла (такого же типа, что используется в двигателе).
- Слегка потяните за шнур стартера, чтобы распределить масло по поверхности цилиндра и поршня. Затем установите на место свечу зажигания.
- Очистите всю мотокоосу, обращая особое внимание на остатки растений, скапливающиеся вокруг рабочего органа, между охлаждающими ребрами двигателя и под защитным кожухом.
- Нанесите с помощью кисти тонкий слой смазки на металлические поверхности рабочего органа для защиты от коррозии.
- Храните мотокоосу в ее упаковке в холодном сухом месте.
- Если мотокоса будет храниться в вертикальном положении, устанавливайте ее двигателем вниз, так чтобы мотокоса не опрокинулась.

СКЛАДЫВАНИЕ РУЧКИ (ТОЛЬКО ДЛЯ ВАРИАНТА UEET)

Для удобства хранения ручка на вашей мотокосе может быть повернута. Последовательность действий приведена ниже.

ВНИМАНИЕ:

- Поворачивайте ручку только в направлении часовой стрелки.
- Запрещается поворачивать ручку более чем на четверть оборота.
- Не откручивайте рукоятку [1] более чем на 6 оборотов.



РАСКОНСЕРВАЦИЯ МОТОКОСЫ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

1. Снимите свечу зажигания, убедитесь в ее исправности и правильности зазора между электродами. Несколько раз поработайте ручным стартером.
2. Первоначальную затяжку свечи рекомендуется выполнять вручную; после этого следует повернуть свечу на 1/8 или 1/4 оборота.
3. Проверьте уровень и состояние моторного масла.
4. Заправьте топливный бак топливом и запустите двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в цилиндр заливалось моторное масло, то сразу после пуска двигатель будет дымить. Это нормально.

ХРАНЕНИЕ ТОПЛИВА

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Для хранения топлива должны использоваться специально предназначенные для этого емкости или бочки [2]. Это позволит предотвратить загрязнение топлива вследствие растворения веществ, из которых изготовлена емкость, и последующее нарушение работы двигателя.
- Неисправности карбюратора и заедание клапанов, возникшие в результате использования загрязненного или старого топлива, не покрываются гарантией.
- Неэтилированный бензин теряет свои свойства очень быстро (в некоторых случаях в течение 2 – 3 недель). Не используйте топливо, произведенное более месяца назад. Храните топливо в количестве, требуемом для работы в течение месяца.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Вместе с мотокосой поставляется различное оборудование, другое оснащение в зависимости от модели может быть приобретено в качестве дополнительного оборудования.

	UMK425E1		UMK435E1	
	LEET	UEET	LEET	UEET
Скашивание и срезка:				
[1]	72560-VL6-P31			
	Стандарт			
Колючие заросли и низкий кустарник:				
[2]	72511-VL6-P31 (∅ 255)			
	Стандарт			
Широкие пространства, заросшие травой:				
[3]	72511-VF9-E32 (∅ 230) 72512-VL6-P31 (∅ 255)			
	Под заказ			
Ветки и кустарник (дополнительное оборудование для версий UMK435E1 UEET)				
[4]	-		72511-VL6-H31 (∅ 200)	
	Установка запрещена		Под заказ	
Запасные части				
	17211-Z0H-000		17211-Z0Z-000	
	Воздушный фильтр			
	31915-Z0H-003			
	Свеча зажигания			
	28462-ZM3-003			
	Ручной стартер			
Расходные материалы				
	08221-888-010MP			
	Моторное масло			

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

В интересах вашей безопасности строго запрещается устанавливать любой другой рабочий орган взамен перечисленных выше и специально созданных для вашей модели и варианта мотокосы.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛИ		UMK425E1	
		UEET	LEET
Общие характеристики			
Код обозначения		HAJF	HANF
Размеры Lx Wx h	мм	1 859x671 x517 (1 888 x 671 x 504)*	1 859 x 384 x 252 (1 888 x 384 x 247)*
Собственная масса (без рабочего органа)	кг	6.28	5.98
Двигатель			
Модель		GX25T	
Код обозначения		GCALT	
Тип		4-тактный, одноцилиндровый, с верхним распредвалом	
Рабочий объем	куб. см	25	
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	35x26	
Полезная мощность** (ISO 8893)	кВт / об/мин	0.72/7 000	
Эффективный крутящий момент ** (SAE J 349)	Нм	1.0/5 000	
Максимальная частота вращения вала	об/мин	10 000	
Частота холостого хода	об/мин	3 100	
Моторное масло		SAE 10W30	
Объем масляного бака	л (куб.см)	0.08 (80)	
Топливо		Неэтилированный бензин	
Заправочная емкость топливного бака	л (куб.см)	0.58 (580)	
Система зажигания		С транзисторным магнето	
Марка и тип свечи зажигания		NGKCM5H	
Карбюратор		Мембрана	
Трансмиссия		Коническая пара со спиральным зубом	
Передаточное число		14/19	
Частота вращения режущего рабочего органа	об/мин	7 000 / (9 200*)	
Длина нейлоновой лески диаметром 2,7 (стандартная)	м	3	
Потребление топлива	г/кВтч	340	

* Значения в скобках: мотокоса с рабочим органом с 3-мя ножами, с 4 ножами и дисковой пилой.

** Номинальная мощность двигателя, указанная в этом документе, является полезной мощностью, полученной на серийном двигателе модели GX25T и измеренной в соответствии со стандартом ISO8893 при 7000 об/мин (номинальная мощность) SAE J349 об/мин и 5000 об/мин (номинальный крутящий момент). Показатели серийных двигателей могут отличаться от этих значений. Фактическая мощность двигателя, установленного на мотокосу, будет зависеть от ряда факторов, включая частоту вращения коленчатого вала двигателя при работе, условия окружающей среды, обслуживание и другие.

		UMK425E1			
		LEET		UEET	
			 		 
Эквивалентный уровень звукового давления на месте оператора (по EN ISO22868)	дВ(А)	95	94	95.5	94
Погрешность измерения	дВ(А)	1.5	1	1	1
Эквивалентный уровень звуковой мощности (по EN ISO22868)	дВ(А)	104	103.5	104.5	104
Погрешность измерения	дВ(А)	1.5	1	1.5	1
Уровень звуковой мощности (по 2000/14 4/ЕС)	дВ(А)	109			
Эквивалентный уровень вибрации (по ISO22867)	м/с ²	10	10	4	5
Погрешность измерения	м/с ²	3	5	2	

МОДЕЛИ	UMK435E1	
	UEET	LEET
Общие характеристики		
Код обозначения	HALF	NAKF
Размеры Длина x Ширина x Высота мм	1 870 x 671 x 521 (1 899x671 x507)*	1 870 x 384 x 258 (1 899 x 384 x 257)*
Собственная масса (без рабочего органа) кг	7.53	7.22
Двигатель		
Модель	GX35T	
Код обозначения	GCAMT	
Тип	4-тактный, одноцилиндровый, с верхним распредвалом	
Рабочий объем куб. см	35.8	
Диаметр цилиндра / Ход поршня мм	39x30	
Полезная мощность** (ISO 8893) кВт / об/мин	1.0/7 000	
Эффективный крутящий момент** (SAE J1349) Нм	1.6/5 500	
Максимальная частота вращения вала об/мин	10 000	
Частота холостого хода об/мин	3 100	
Моторное масло	SAE10W30	
Объем масляного бака л (куб.см)	0.10(100)	
Топливо	Неэтилированный бензин	
Заправочная емкость топливного бака л (куб.см)	0.63 (630)	
Система зажигания	С транзисторным магнето	
Марка и тип свечи зажигания	NGKCMR5H	
Карбюратор	Мембрана	
Трансмиссия	Коническая пара со спиральным зубом	
Передаточное число	15/20	
Частота вращения режущего рабочего органа об/мин	7 000 / (9 200*)	
Длина нейлоновой лески диаметром 2,7 (стандартная) м	3	
Расход топлива г/кВтч	360	

* Значения в скобках: мотокоса с рабочим органом с 3-мя ножами, с 4 ножами и дисковой пилой.

** Номинальная мощность двигателя, указанная в этом документе, является полезной мощностью, полученной на серийном двигателе модели GX25T и измеренной в соответствии со стандартом ISO8893 при 7000 об/мин (номинальная мощность) и SAE J1349 об/мин при 5500 об/мин (номинальный крутящий момент). Показатели серийных двигателей могут отличаться от этих значений. Фактическая мощность двигателя, установленного на мотокосаку, будет зависеть от ряда факторов, включая частоту вращения коленчатого вала двигателя при работе, условия окружающей среды, обслуживание и другие.

		UMK435E1			
		LEET		UEET	
			 		  
Эквивалентный уровень звукового давления на месте оператора (по EN ISO22868) дБ(A)	дБ(A)	96	95.5	96	94
Погрешность измерения дБ(A)	дБ(A)	1			
Эквивалентный уровень звуковой мощности (по EN ISO22868) дБ(A)	дБ(A)	105	103	105	103
Погрешность измерения дБ(A)	дБ(A)	1			
Уровень звуковой мощности (по 2000/14 4/EC) дБ(A)	дБ(A)	109			
Эквивалентный уровень вибрации (по ISO22867) м/с ²	м/с ²	7	8	5	5.5
Погрешность измерения м/с ²	м/с ²	3	4	2	2.5