

ООО «ФЛИМ»	Руководство по эксплуатации и установке иммобилайзера «Гарант IP-IGN 17002D» с датчиком движения 27.17.001.02.00.000		Стр 1/7
		СГИ	Изм № Дата

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

ООО «ФЛИМ»

_____ М.Н.Филиппов

“ ” _____ 2012 г.

Руководство по эксплуатации и установке иммобилайзера
«Гарант IP-IGN 17002D» с датчиком движения
27.17.001.02.00.000

Разработал:

Зам. Главного
Инженера

Ямоллов А.Ю.

Согласовано:

Главный инженер

Панкратов Ю.А.

Руководитель
отдела маркетинга

Семенищева А.И.

Руководитель
отдела продаж

Тюгаева С.А.

ООО «ФЛИМ»	Руководство по эксплуатации и установке иммобилайзера «Гарант IP-IGN 17002D» с датчиком движения 27.17.001.02.00.000		Стр 2/7
		СГИ	Изм № Дата

Назначение «ГАРАНТ IP-IGN»:

- **Противоугонное устройство блокировки электрических цепей с датчиком движения** нового поколения, **которое предотвращает движение автомобиля** в случае попытки его угона (движения на автомобиле без снятия с охраны), путем блокировки электрических цепей двигателя.
- Применение данного иммобилайзера возможно на любых современных автомобилях, без внесения изменений в конструкцию штатных электронных систем автотранспортного средства, использующие только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус
- Иммобилайзер совместим с системами дистанционного запуска двигателя или системой автопрогрева автомобиля
- Использование крипто-защищённого протокола HITAG-2 NXP Semiconductor, с частотой 125 кГц, гарантирует защиту от считывания, подбора и перехвата радиосигнала между иммобилайзером и брелоком-меткой

Правила безопасности:

Не передавайте брелок-метку от иммобилайзера посторонним лицам особенно на СТО и мойках, используйте режим «ТО»

Храните мастер-метку от иммобилайзера в надежном месте. В случае утери брелока-метки - воспользуйтесь возможностью обучения нового или дополнительного брелока - метки при помощи мастер-метки.

Отправляясь в дальнюю поездку на автомобиле, особенно внимательно относитесь к сохранности брелока-метки от иммобилайзера

ВНИМАНИЕ!

Для установки иммобилайзера на Ваш автомобиль воспользуйтесь услугами специализированных установочных центров.

1. Общие сведения.

1.1. Комплект поставки*:

- «ГАРАНТ IP-IGN» с комплектом проводов 1 шт.;
- Антенна 1 шт.;
- Брелок-метка-(рабочий) 1 шт.;
- Мастер-метка-(мультифункциональная)..... 1 шт.
- Руководство по эксплуатации 1 шт.;
- Гарантийный талон 1 шт.;

* возможны изменения в наименованиях и комплектации сопроводительной документации изделия.

1.2. Характеристики иммобилайзера:

Иммобилайзер предназначен для работы в сети постоянного тока.

- Номинальное напряжение, V 13,5;
- Диапазон рабочего напряжения, V от 8 до 15;
- Номинальный ток в цепи нагрузки, A не более 15;
- Рабочий диапазон температур, С° от -40...до +85;
- Размер блока управления, мм 50X23X8;
- Стойкость крипто-кода, год 5;
- Расстояние срабатывания брелока-метки, см не более 5;
- Совместимость с системами дистанционного запуска двигателя ...Да;

ООО «ФЛИМ»	Руководство по эксплуатации и установке иммобилайзера «Гарант IP-IGN 17002D» с датчиком движения 27.17.001.02.00.000		Стр 3/7
		СГИ	Изм № Дата

- Совместимость с системами автоматического запуска двигателя ..Да;
- Время автоматического перехода в режим «Охрана», сек. 5..6;
- Время на считывание кода с брелока-метки при снятии с охраны после нажатия/отжатия педали тормоза, сек. не более 30;

Режим работы иммобилайзера «ГАРАНТ IP-IGN» - продолжительный по ГОСТ 3940.

2. Управление иммобилайзером «ГАРАНТ IP-IGN»

- 2.1. Управление иммобилайзером осуществляется брелоком-меткой, имеющей индивидуальный пароль и крипто-защищённый код, прошитый производителем.
- 2.2. Успешное распознавание брелока-метки сопровождается звуковым сигналом.
- 2.3. Брелок-метка представляет собой электронный бескнопочный брелок не имеющий батареек (аккумуляторов), активация брелока-метки происходит от скрытой антенны иммобилайзера.
- 2.4. В брелоке-метке сохраняется информация о текущем режиме работы иммобилайзера после каждого поднесения брелока-метки к считывающей антенне (режим «штатной работы» или «ТО»).

3. Иммобилайзер имеет четыре режима работы:

- 3.1. Режим штатной работы — иммобилайзер позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем после считывания кода с брелока-метки.
- 3.2. Режим «охраны» - иммобилайзер позволяет беспрепятственно запустить двигатель, но при попытке движения на автомобиле электрические цепи управления двигателем будут заблокированы, а двигатель заглушен.
- 3.3. Режим «ТО» - иммобилайзер позволяет беспрепятственно пользоваться автомобилем без использования брелока-метки. Режим «ТО» используется при передаче автомобиля в сервисное обслуживание.
- 3.4 Режим обучения дополнительных брелоков – меток.

В этом режиме при помощи мастер - метки обучаются дополнительный брелоки метки (но не более четырёх штук).

4. Алгоритм смены режимов работы иммобилайзера.

- 4.1. Выключение режима «Охрана» происходит при выключенном зажигании и при выполнении последовательности действий:

- **Выключите зажигание.**

- Нажмите и отпустите педаль тормоза. Прозвучит сигнал (**1-бип**).

- После звукового сигнала (**1-бип**), в течение 30 секунд поднесите **один раз** брелок-метку к месту скрытой установки антенны на расстояние не более 5 см., раздастся один короткий звуковой сигнал (**1-бип**).

- После звукового сигнала в течение не более 15 секунд включите зажигание и запустите двигатель, если зажигание не включено в течение 15 секунд, то иммобилайзер останется в режиме «Охрана».

Внимание:

Если Вы в течение 30 секунд не поднесли брелок метку к антенне, то иммобилайзер останется в режиме «Охрана». Для снятия иммобилайзера с режима «Охрана» у Вас есть 4 попытки. При пятой попытке иммобилайзер перейдёт в аварийный режим и прозвучит пять длинных **бипов**. Чтобы выключить аварийный режим необходимо включить и выключить зажигание.

- 4.2. Включение режима «Охрана» происходит автоматически через 5 секунд после выключения зажигания. В режиме «Охрана» иммобилайзер позволяет запустить двигатель, но при движение автомобиля он разрывает защищаемую электрическую цепь, что приводит к остановке двигателя. После остановки двигателя защищаемая электрическая цепь восстанавливается через 5 секунд, что позволит вновь запустить двигатель.

ООО «ФЛИМ»	Руководство по эксплуатации и установке иммобилайзера «Гарант IP-IGN 17002D» с датчиком движения 27.17.001.02.00.000		Стр 4/7
		СГИ	Изм № Дата

4.3. Режим «ТО» (техническое обслуживание): используется при передаче автомобиля в сервисное обслуживание.

Включение режима «ТО» происходит при выполнении последовательности действий:

- **Выключите зажигание.**

- Нажмите и отпустите педаль тормоза

- После звукового сигнала (**1-бип**), в течение 30 секунд **два раза** поднесите брелок-метку к месту скрытой установки антенны на расстояние не более 5 см.

- После первого поднесения брелока-метки раздаётся один короткий звуковой сигнал (**1-бип**).

- После второго поднесения брелока-метки раздаётся два коротких звуковых сигнала (**2-бипа**), подтверждение второго поднесения брелока-метки.

- Последующие два длинных звуковых сигнала (**2-бипа**) подтверждают режим «ТО».

Внимание:

После возвращения автомобиля из сервиса не забудьте выключить режим «ТО».

Внимание:

От производителя изделие поставляется для установки в режиме «ТО» (технического обслуживания)

4.4 Выключение режима «ТО».

- **Выключите зажигание.**

- Нажмите и отпустите педаль тормоза

- После звукового сигнала (**1-бип**), в течение 30 секунд **один раз** поднесите брелок-метку к месту скрытой установки антенны на расстояние не более 5 см

- Дождитесь одного короткого звукового сигнала (**1-бип**) иммобилайзер переходит в штатный режим работы

4.5 Режим обучения брелоков – меток

В режиме обучения у Вас имеется возможность обучить до четырёх брелоков – меток (новых или взамен утерянных)

Для выполнения обучения необходимо:

- **Выключите зажигание.**

- Нажать и отпустить педаль тормоза

- После звукового сигнала (**1-бип**), в течение 30 секунд поднести мастер метку к месту скрытой установки антенны, дождаться подтверждающего звукового сигнала – один **бип**.

- После этого поочередно подносить к месту расположения антенны брелоки метки, которые вы хотите обучить. После каждого поднесения необходимо дождаться подтверждающего звукового сигнала, после поднесения первого брелока – один **бип**, после поднесения второго брелока - два **бипа** и.т.д. Процедура обучения заканчивается поднесением мастер метки.

После подтверждающего звукового сигнала (один бип) – процедура закончена, новые брелоки метки обучены.

5. Требования по установке иммобилайзера «ГАРАНТ IP-IGN».

5.1. Требования по подключению проводов:

- красный провод должен крепиться к аккумулятору автомобиля болтовым соединением,

- чёрный провод с клеммой должен крепиться к приварной гайке на корпусе автомобиля.

Запрещено крепление черного провода к корпусу автомобиля на саморез.

- зелёный провод должен крепиться к силовому проводу сразу после замка зажигания, к цепи зажигания,

- жёлтый провод должен крепиться к силовому проводу стоп-сигналов от педали тормоза, (**стоп-сигналы должны работать при выключенном зажигании**),

ООО «ФЛИМ»	Руководство по эксплуатации и установке иммобилайзера «Гарант IP-IGN 17002D» с датчиком движения 27.17.001.02.00.000		Стр 5/7
		СГИ	Изм № Дата

- черные силовые провода (без клеммы) должны включаться в разрыв любой электрической цепи с номинальным током не более 15А.

5.2. Ограничение по моделям автомобилей

- устанавливаться на автомобили, использующие только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус

5.3. Рекомендуемые цепи блокировки:

- цепь зажигания,
- цепь питания контроллера двигателя.

5.4. Рекомендуемое место размещения антенны

- в салоне автомобиля под передней панелью в зоне досягаемости с места водителя. Во время эксплуатации антенна и ее провода должны оставаться неподвижными. Место размещения должно обеспечивать защиту антенны и ее проводов от механического повреждения подвижными частями автомобиля.

5.5. Рекомендуемое место размещения блока управления

- в салоне транспортного средства,
- в моторном отсеке.

***Не рекомендуется:** в современных автомобилях блокировать цепь включения бензонасоса, это может привести к ошибке в работе систем управления двигателем.*

При установке иммобилайзера запрещается:

- удлинять или укорачивать антенну
- подсоединять антенну на массу
- подключать блок управления к нагрузке с номинальным током потребления более 15А

Внимание: От производителя изделие поставляется в режиме «ТО» (технического обслуживания)

6. Требования по эксплуатации

Предохраняйте противоугонное устройство блокировки электрических цепей с датчиком движения и его комплектующие от термических, химических, механических и иных видов повреждения.

При возникновении неполадок в работе «ГАРАНТ IP-IGN» необходимо обратиться в специализированный центр для проверки и исправления выявленных дефектов.

По всем вопросам эксплуатации «ГАРАНТ IP-IGN» обращайтесь на форум на нашем сайте www.flim.ru.

7. Гарантии изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации – 2 года.

После установки «ГАРАНТ IP-IGN» обязательно проверьте:

- правильность заполнения гарантийного талона;
- работоспособность противоугонное устройство блокировки электрических цепей с датчиком движения в соответствии с техническим паспортом.

Гарантия распространяется только на противоугонное устройство блокировки электрических цепей с датчиком движения «ГАРАНТ IP-IGN». Изготовитель гарантирует соответствие изделия приведенным характеристикам при соблюдении потребителем правил установки и эксплуатации. Производитель не несет ответственности за ущерб имуществу и здоровью, нанесенный потребителю и/или третьим лицам в результате действий при монтаже, вводе в эксплуатацию и эксплуатации защиты штатного замка зажигания. При этом производитель не несет никакой ответственности за ущерб, возможно нанесенный вследствие такого применения. Гарантийные обязательства производителя теряют силу в случае недостаточного технического обслуживания и/или несоблюдения иных требований данного документа, в том числе, внесения

ООО «ФЛИМ»	Руководство по эксплуатации и установке иммобилайзера «Гарант IP-IGN 17002D» с датчиком движения 27.17.001.02.00.000		Стр 6/7
		СГИ	Изм № Дата

каких-либо модификаций в конструкцию противоугонного устройства блокировки электрических цепей с датчиком движения, без письменного согласия производителя.

Благодарим Вас за оказанное внимание к нашей продукции и приобретение защиты штатного замка зажигания «ГАРАНТ IP-IGN».

ООО «ФЛИМ»	Руководство по эксплуатации и установке иммобилайзера «Гарант IP-IGN 17002D» с датчиком движения 27.17.001.02.00.000		Стр 7/7
		СГИ	Изм № Дата

**Принципиальная схема установки иммобилайзера
(рекомендуемая)**

