

Engine and Transmission Flush

Присадка для промывки двигателя и трансмиссии перед заменой масла

AMSOIL Engine and Transmission Flush (FLSH)) помогает восстановить экономию топлива, повышает работоспособность агрегата и снижает выбросы выхлопных газов в дизельных и бензиновых двигателях, применяется также и для трансмиссий. Сильная детергентная формула препарата позволяет очистить образования шлама и отложений, снижает расход масла. AMSOIL Engine and Transmission Flush безопасна для элементов двигателя и трансмиссии, легко удаляется вместе с отработанным маслом.

Восстановление возможностей двигателя ("как новый")

Новые двигатели и трансмиссии всегда более работоспособны, т.к. лишены вредных отложений, которые за время работы агрегата снижают его эффективность. Режим "старт-стоп", работа на "холостом" ходу, короткие поездки, которые не позволяют двигателю достичь полной рабочей температуры, буксировки, разбавление топлива, образование конденсата и окисление масла, могут способствовать развитию образования шлама в моторном масле и трансмиссионной жидкости. Шлам забивает узкие масляные каналы, ограничивая поток масла к жизненно важным элементам двигателя или трансмиссии, особенно к верхней части клапана.

В передачах отложения могут вызвать заклинивание диска сцепления, вызывать вибрацию и шум. В конечном итоге может появиться лак, образующийся на стенках цилиндров двигателя, что сократит срок службы коробки передач. Отложения в двигателе и трансмиссии увеличивают износ, вызывая потерю мощности и повышенный расход топлива.

Преимущества AMSOIL Engine and Transmission Flush

В отличие от других присадок для промывки, AMSOIL Engine and Transmission Flush обладает универсальной формулой, которая удаляет нагар, лакообразные отложения и шлам, как в двигателе, так и в трансмиссии. Благодаря детергентной формуле, легко выводится с отработанным маслом, что удобно в использовании. Передовая формула на основе легкого базового масла, наличие моющих и диспергирующих агентов обеспечивают безопасное очищающее действие. AMSOIL Engine and Transmission Flush совместима с минеральными и синтетическими маслами, заливается в двигатель или трансмиссию перед заменой масла. Данная промывка - это первый шаг к восстановлению оборудования с высокой производительностью. AMSOIL Engine and Transmission Flush имеет следующие преимущества:

Бензиновые и дизельные двигатели

- исключает залипание клапанов и колец, минимизирует прорыв газов и снижает выбросы
- помогает снизить шум
- способствует улучшенной работе при низких температурах, благодаря уменьшению нагара
- простое удаление

Автоматические коробки передач

- удаляет отложения в масляном радиаторе и каналах
- помогает улучшить проходимость жидкости
- удаляет шлам и лакообразные отложения с дисков муфты сцепления, повышает производительность
- обеспечивает плавное переключение передач и увеличивает срок службы трансмиссии



- Применяется в двигателях и коробках передач перед заменой масла
- Удаляет отложения и шлам, повышает экономию топлива и уменьшает эмиссию выхлопных газов
- Продлевает срок службы техники
- Не оказывает вредного воздействия на окружающую среду
- Нейтрально по отношению к уплотнительным материалам
- Отличный результат
- Легко утилизируется с отработанным маслом

Применение

AMSOIL Engine and Transmission Flush рекомендовано для бензиновых и дизельных двигателей, и АКПП. Не рекомендуется для CVT или дифференциалов.

Указания по использованию

AMSOIL Engine and Transmission Flush может применяться при каждой замене масла. При использовании промывочной машины следуйте рекомендациям производителя оборудования. Иначе, придерживайтесь следующих рекомендаций:

Двигатель: Добавить 1 флакон (емк. 16 унций) AMSOIL Engine and Transmission Flush в масляный бак. Дайте поработать двигателю на холостом ходу 10-15 минут, затем сразу же слейте масло. Убедитесь, что из системы все слито. Снимите и замените масляный фильтр. Залейте в двигатель новое масло нужной вязкости и рекомендованное производителем.

До применения присадки



Головки блока цилиндров до очистки. Образование шламовых отложений на поверхностях и вокруг пружин клапанов и на отверстиях толкателей.

После применения присадки



Головка цилиндра после очистки с помощью AMSOIL Engine and Transmission Flush. Пружины клапанов и отверстия толкателей заметно чисты, при этом уменьшилось количество шлама и отложений. Заводская штамповка стала более видимой.

Трансмиссия: Включите стояночный тормоз. Добавить 1 флакон (емк. 16 унций) AMSOIL Engine and Transmission Flush в масляный бак. Дайте поработать на холостом ходу 10-15 минут; приведите рычаг коробки в положение "ход" (D) и в положение "задний ход" (R). НЕ давайте высокие нагрузки. Слейте всю жидкость из трансмиссии и гидротрансформатора. Фильтр необходимо заменить перед заливкой нового трансмиссионного масла.

Объем бака

Объем флакона присадки

до 10 кварт.....	1 флакон (16 унций)
10-20 кварт.....	2 флакона (32 унции)
20-30 кварт.....	3 флакона (48 унций)
30-40 кварт.....	4 флакона (64 унций)

ВНИМАНИЕ: не рекомендуется промывать АКПП, если нет съемного поддона или доступа к фильтру.

До применения присадки



Диски муфты сцепления АКПП до очистки. Поверхности загрязнены и мутные.

После применения присадки



Диски муфты сцепления АКПП после применения AMSOIL Engine and Transmission Flush стали блестящими и лакированными.



Подробную информацию о продуктах AMSOIL и можно получить у вашего официального дилера AMSOIL.