

P.i. Performance Improver Concentrate

AMSOIL P.i. присадка в бензин, обеспечивающая снижение расхода топлива путем снижения образования отложений на инжекторах, клапанах и полное сгорание 100% в камере сгорания. Разработана для двигателей с непосредственным впрыском бензина (GDI) и инжекторных двигателей.

Неочищенное топливо ведет к поломке двигателя

Безусловно, наилучшую производительность двигатель показывает, когда он новый. Со временем производительность двигателя снижается из-за образования различного рода отложений, нагара, засорения топливных инжекторов, клапанов и камеры сгорания. Данный тип присадок требуется для контроля образования отложений.

Отложения в топливной системе могут привести к:

- Увеличению расхода топлива
- Потери мощности и плохому ответу дроссельной заслонки
- не пройти тесты на эмиссию выхлопных газов
- Плохой управляемости - вибрация, прерывистость в работе, опрокидывание, жесткая работа
- Стуку (детонация) двигателя
- затрудненному старту двигателя

Очищенное топливо увеличивает производительность

AMSOIL P.i. одна из самых мощных присадок в бензин. В качестве концентрированного очищающего средства эффективно очищает от отложений, нагара, засорения топливных инжекторов, клапанов и камеры сгорания. AMSOIL P.i. помогает поддерживать максимальную мощность двигателя, увеличить экономию топлива, повысить приемистость в новых двигателях с небольшим пробегом. В двигателях с уже имеющимися отложениями тестирование показывает, что уже после первого применения, AMSOIL P.i. обеспечивает:

- экономия топлива в среднем составляет от 2,3% до 5,7%
- Сокращение вредных выбросов
 - углеводороды (HC) до 15%
 - монооксид углерода (CO) до 26%
 - оксиды азота (NOx) до 17%
- Улучшенная текучесть инжектора GDI до 99,1%
- Восстановленная мощность и производительность
- Снижение потребности в дорогостоящем высокооктановом топливе
- Снижение шума, стука и преждевременного воспламенения смеси в цилиндре LSPI
- Лучшая управляемость
- Более плавная работа

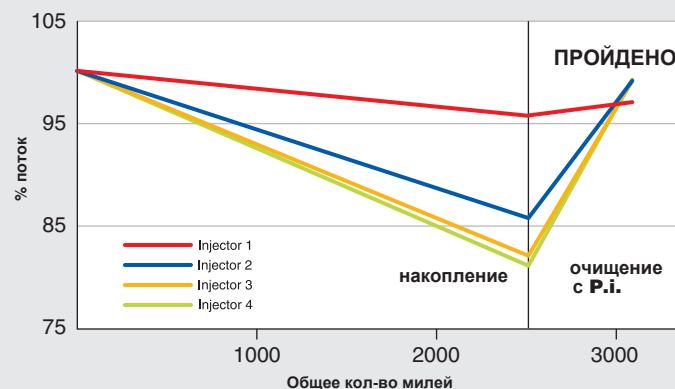
AMSOIL P.i. работает как «контролер по выбросам». Он идеально подходит для использования для прохождения тестов на эмиссию выхлопных газов.

Максимальная очистка отложений

Отложения на топливных форсунках формируются после того, как двигатель был отключен, и нет бензина, протекающего через форсунки. Во время этого периода «горячего замораживания» инжекторы нагреваются, а оставшийся в инжекторах бензин ухудшается и образует отложения. Будучи расположенными в камере сгорания, инжектора GDI также подвергаются интенсивному нагреву и давлению, что делает их еще более восприимчивыми к образованию отложений. Даже небольшое количество отложений (шлама) может привести к сбою в работе инжекторов. Поток топлива снижается, а распыление нарушается, снижается эффективность работы двигателя, мощность и экономия топлива, а также увеличивается выброс выхлопных газов.



Метод испытаний: CARB



Два из четырех тестируемых загрязненных инжекторов были загрязнены > 15%, а другие были загрязнены > 10%. После того, как один раз отработал AMSOIL P.i., все форсунки восстановили проходимость потока до >95%.



Распыление инжектора до применения P.i.



Распыление инжектора после применения P.i.

Отложения на впускном клапане формируются на стороне впуска или задней части клапанов. По мере увеличения отложений, они ограничивают поток воздуха и изменяют структуру воздушного потока в цилиндре. Отложения нарушают сбалансированное соотношение воздух / топливо, мгновенно поглощая и высвобождая топливо, и они могут вызвать залипание клапана, заслоняя шток клапана и направляющую. Отложения также ограничивают правильное размещение, и клапаны могут быть сожжены. Отложения впускного клапана приводят к потере мощности двигателя, увеличению выбросов, снижению эффективности двигателя и выходу из строя клапана.

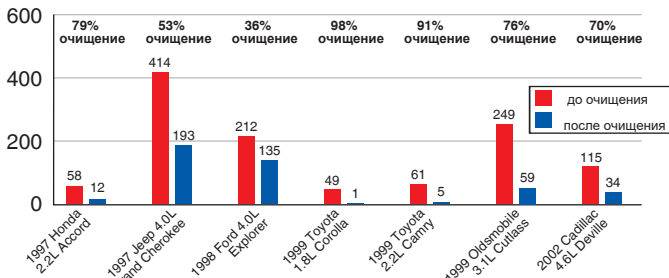
Впускной клапан ДО применения P.i.



Впускной клапан ПОСЛЕ применения P.i.

Отложения на впускном клапане (мг/клапан)

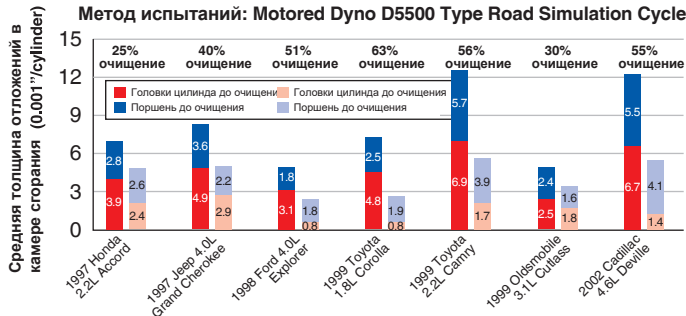
Метод испытаний: Motored Dyno D5500 Type Road Simulation Cycle



AMSOIL P.i. в среднем очищение отложений на впускных клапанах составило 72% в зависимости от типа размеров двигателей, причем на двух авто очищение составило более 90%.

Отложения в камере сгорания формируются на верхней части поршней и на головках цилиндров. Они увеличивают сжатие и поглощение тепла во время сгорания, чтобы впоследствии высвободить его во время цикла впуска. В некоторых двигателях с жесткими куполообразными сводами, отложения в камере сгорания приводят к тому, что поршень фактически попадает в головку блока цилиндров. Это так называемый «углеродный стук». Нагар, отлагающийся на фасках выпускных клапанов, нарушает их герметичность и, как следствие, вызывает разрушение фасок и седел клапанов за счет прорыва раскаленных газов в такте рабочего хода. Обеспечение минимального нагароотложения в камере сгорания является необходимым условием длительного сохранения высоких мощностных и экономических характеристик двигателя. Хотя слышимый

Метод испытаний: Motored Dyno D5500 Type Road Simulation Cycle



AMSOIL P.i. обеспечивает лучшее очищение от отложений в камере сгорания на 46% в зависимости от типа и размеров двигателей, причем четыре авто показали очищение на 50% лучше.

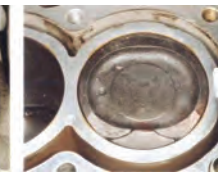
Высокая степень сжатия и высокие температуры вызывают металлические ступи, иногда неправильно называемых стуком пальцев. Ударная волна, разрушая пристеночный слой газов с пониженной температурой, способствует повышению теплоотдачи в стенки цилиндра, камеры сгорания, тарелки клапанов, днище поршня, вызывая их перегрев и увеличивая тепловые потери в двигателе. Раскаленные частицы нагара могут вызвать неуправляемое воспламенение топливовоздушной смеси — калильное зажигание. Это увеличивает выбросы и может привести к повреждению двигателя. Многие из современных автомобилей имеют «детонационные» датчики, которые регулируют время искры для предотвращения стука.



Поршень ДО P.i. применения.



Поршень ПОСЛЕ P.i. применения.



камера сгорания ПОСЛЕ P.i. применения.



Камера сгорания ПОСЛЕ P.i. применения.

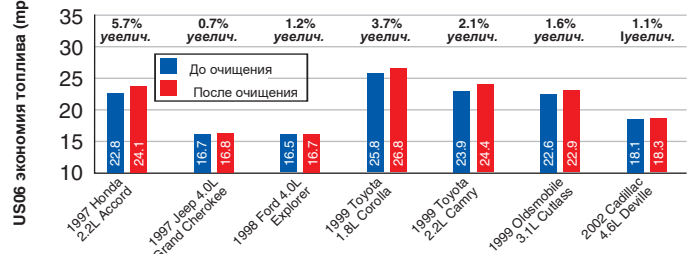


стук контролируется, мощность теряется из-за задержки времени. Более высокие октановые топлива с 4-5 октановыми числами могут использоваться, чтобы помочь предотвратить стук, эффект, называемый «увеличением октанового числа». По мере увеличения срока службы транспортного средства требуется более качественное высокооктановое топливо, чтобы поддерживать его максимальную производительность. Очищая отложения в камере сгорания, контролируется стук, восстанавливается мощность, увеличивается экономия топлива, а топливо с высоким октановым числом становится менее необходимым для достижения максимальной производительности.

Максимальная экономия топлива

AMSOIL P.i. увеличивает экономию топлива за счет растворения и удаления отложений из топливной системы и других загрязняющих веществ, улучшая мощность и общую производительность.

Метод испытаний: Motored Dyno D5500 Type Road Simulation Cycle



AMSOIL P.i. обеспечивает повышение экономии топлива в среднем на 2,3%, при этом один автомобиль показал улучшенную топливную экономичность 5,7%.

РЕКОМЕНДАЦИИ

На 20 галлонов топлива достаточно одного флакона P.i. Для топливного бака емкостью более 40 галлонов необходимо использовать 2 флакона P.i. Использовать более двух флаконов не рекомендуется. Проходите сервисное обслуживание каждые 4,000 миль (или 100 моточасов для судовых, стационарных и тяжелонагруженных двигателей). P.i. помогает пройти тесты на эмиссию выхлопных газов, добавив в топливный бак один флакон перед тестированием. Безопасен для использования с катализаторами, кислородными датчиками, кислородсодержащим газом и 10-процентной смесью этанола. Не рекомендуется для двухтактных двигателей.

ОПАСНО: Воспламеняемо. Вредно и опасно при проглатывании. Вредно при вдыхании. Может раздражать кожу и глаза. Читайте инструкцию на упаковке перед использованием.

ГАРАНТИЯ AMSOIL

Качество продукции AMSOIL подтверждается гарантией Limited Liability Warranty. С текстом гарантии на продукцию AMSOIL можно ознакомиться на сайте www.amsoil.com/warranty.aspx.

Подробную информацию о продуктах AMSOIL и можно получить у вашего официального дилера AMSOIL.