

VELO TRADE



КЕРІВНИЦТВО З
ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ПАСПОРТ

Велосипед дорожній для дорослих
Торгова марка

НТЛ-001Д, ТУ У 30656692.001-2001
DOROZHNICK®

ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕЛОСИПЕДА

Торгова марка	
Модель	
Розмір колеса, дюйм	
Розмір рами, дюйм	
Колір	
Номер рами	VUT 154 537)
Дата випуску	ПЕРЕВІРЕНО 18 ЖОВ 2015
Дата продажу	
Інформація про місце продажу (адреса, тел.)	
Підпис/печатка продавця	Тоді умові організації зобов'язані проставляти в паспорті дату продажу та підпису/підпис
Інформація про виробника	ТОВ «Велотрейд», Україна, 61158, м. Харків, вул. Єнакіївська, 2Е. www.velotrade.ua, www.velotrade.com.ua info@velotrade.com.ua Сервісна служба: (050) 325-34-47.

Комплект постачання: велосипед 1шт; керівництво з експлуатації 1шт, паспорт 1шт.

ВІДМІТКИ ПРО ПРОХОДЖЕННЯ ГАРАНТІЙНОГО РЕМОНТУ

№	1	2	3	4
Дата				
Сервісний центр				
Підпис/печатка				
Особливі відмітки				

Вітаємо Вас із придбанням велосипеда Компанії «VELOTRADE»!

Цей посібник установлює передексплуатаційне та експлуатаційне технічне обслуговування, зазначення заходів безпеки, правила регулювання, зберігання і поширюється на всі види велосипедів «Dorozhnik» що випускаються серійно ТОВ «Велотрейд».

Даний посібник містить інформацію, яка дозволить зробити ваше пересування на велосипеді найбільш безпечним для Вас та інших учасників дорожнього руху.

1. ЗАЗНАЧЕННЯ ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ

1.1. Безпека при експлуатації велосипедів забезпечується:

- Технічно справним станом велосипеда;
- Практичними навичками їзди;
- Дотриманням правил дорожнього руху.

2.1. Правила збірки, обслуговування, яких необхідно дотримуватися для підтримки велосипеда в технічно справному стані, наведені у відповідних розділах цього посібника. Основні правила, які безпосередньо впливають на безпеку експлуатації, є:

- Надійне затягування всіх різьбових з'єднань;
- Правильне регулювання і справність гальмових пристройів;
- Наявність і справний стан світлоповертачів.

Виришаючи в поїздку на велосипеді, Ви стаєте учасником дорожнього руху, і «Правила дорожнього руху» для Вас обов'язкові. Ознайомтеся з ними. Кілька найбільш важливих правил:

- Використовуйте відповідні ручні сигнали.
- Їздіть по правильній стороні дороги
- Якщо Ви їдете групою, то рухайтесь на трасі колоною.
- Захищайте себе. Пам'ятайте: Ви не завжди помітні. Хоча велосипед стає все більш популярним, багато водіїв не знають велосипедних сигналів.
- При русі в темний час доби або в умовах обмеженої видимості переконайтесь в наявності світлоповертаючих елементів — білого кольору спереду, червоного — ззаду, жовтих — збоку велосипеда.

2. ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

Велосипеди є індивідуальним транспортним засобом і експлуатуються у всіх мікрокліматичних районах.

При покупці велосипеда перевірте наявність в паспорті та гарантійних талонах дати продажу і штампа торгуючої організації.

Перед експлуатацією велосипеда уважно ознайомтеся з цим керівництвом. Дотримуйтесь правил збірки, регулювання, обслуговування, зберігання та безпеки руху.

При недотриманні зазначених правил підприємство-виробник відповідальністі за надійність роботи не несе.

У зв'язку з постійною роботою по вдосконаленню виробів, окремі зміни в конструкції, які не потребують особливих пояснень, можуть бути не описані в керівництві до його перевидання.

УВАГА! Не сідайте на свій велосипед, не будучи впевненим у справності, як передніх так і задніх гальм. Якщо Ви чуєте незвичні звуки що доносяться з важелів гальмування, або ручок гальма зверніться до сервісного центру за консультацією.

2. БЕЗПЕЧНИЙ РУХ НА ВЕЛОСИПЕДІ

Одягайте шолом. Компанія Velotrade наполегливо радить усім велосипедистам надягати шоломи.

Обережність при їзді по ґрунтових/кам'янистих/піщаних дорогах. При цьому необхідно:

— Переконайтесь, що в даному місці проїзд дозволений. Не всі парки і приватні володіння відкриті для велосипедистів.

— Надіньте захисний одяг, у тому числі шолом, окуляри і пальчатки.

— Пам'ятаєте, їзда по ґрунтовій дорозі небезпечна через пні, каміння, вибоїни.

— На спуску знижуйте швидкість, переносячи вагу тіла назад та вниз; при цьому краще використовувати заднє гальмо.

— Уникайте скель, гілок, лощин.

— Зважайте на думку інших. Сигналом попереджайте про Ваше наближення.

Акуратно користуйтесь гальмами. Завжди тримайте безпечно дистанцію при зупинці перед іншими транспортними засобами або об'єктами. Гальмівний шлях і гальмівне зусилля повинні відповідати стану траси при певних погодних умовах. Натискайте обидва гальма одночасно, уникайте занадто сильного тиску переднього гальма.

Захистіть себе. Завжди будьте готові до ризикованих ситуацій. Пам'ятайте, що Ви менш помітні для інших велосипедистів, мотоциклістів і пішоходів, ніж машина. Завжди будьте готові зупинитися або зробити об'їзд.

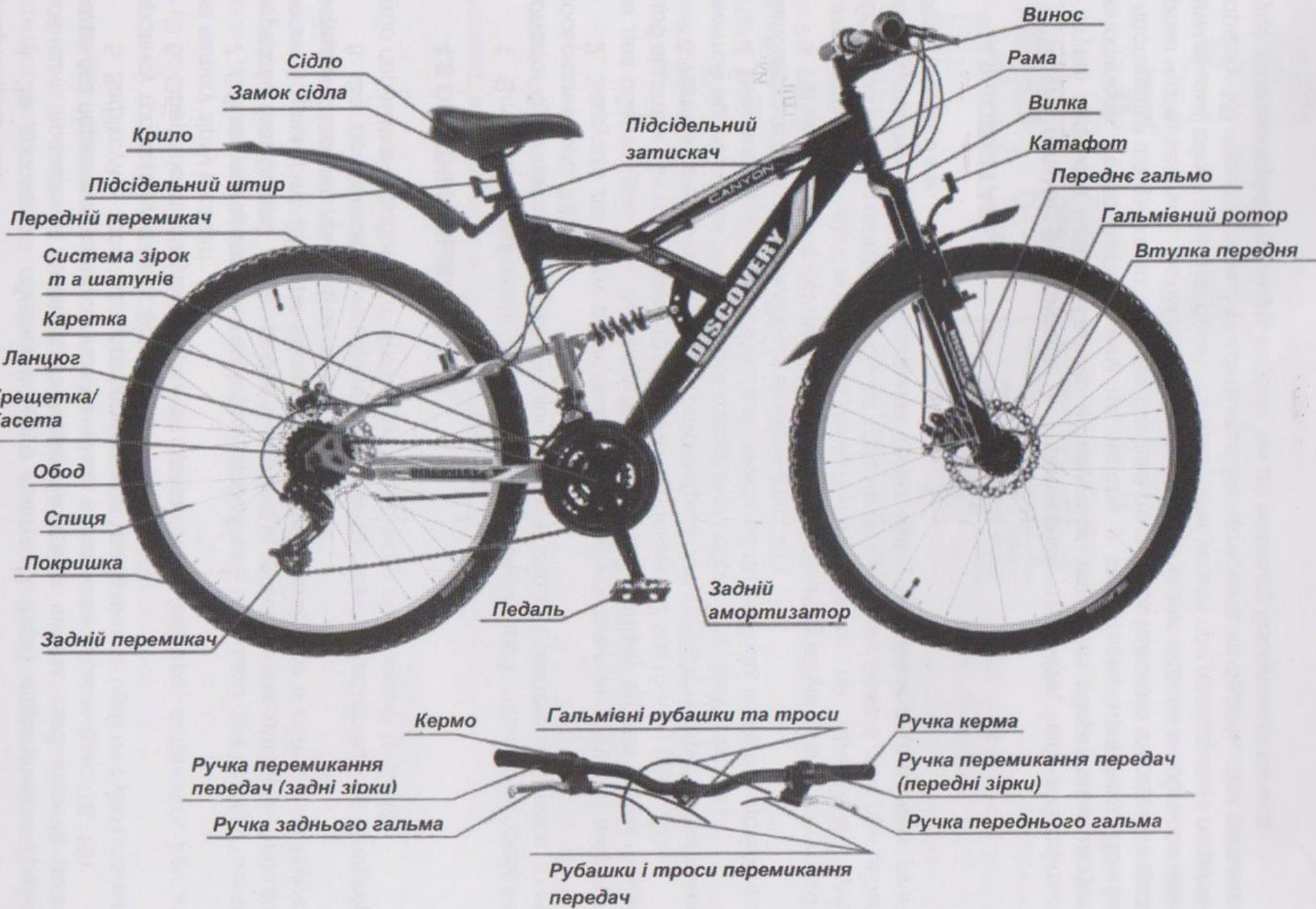
Слідкуйте за дорогою. На шляху можуть зустрітися ями, дренажні канави, низькі бордюри і т.д. Перетинайте залізницю обережно під кутом 90 градусів. У разі невпевненості в чому-небудь, зійті з велосипеда і ведіть його в руках.

Слідкуйте за припаркованими машинами, повз які Ви проїжджаєте. У разі якщо машина, що від'їжджає, перекриє Вам шлях, або хтось несподівано відкриє дверцята, Ви можете потрапити в неприємну ситуацію. Для Вашої безпеки радимо Вам подавати звуковий сигнал.

Будьте уважні при їзді в темний час доби. Ваш велосипед оснащений повним комплектом катафотів. Пам'ятайте, що як би не були необхідні катафоти, вони не допоможуть Вам бути побаченим, поки на них не буде направлене світло. Ми також рекомендуємо Вам встановити ліхтарі і надягати яскравий одяг, щоб бути більш помітним.

Будьте уважні при їзді в сиру погоду. Будь-які гальма, не залежно від їх конструкції, не можуть працювати при сирій погоді так само ефективно, як при сухій. У сиру погоду гальмам, навіть у хорошому стані, правильно відрегульованим і змазаним, необхідно більший тиск важеля і більш довгий гальмівний шлях. Для зупинки потрібно більше часу. Крім того, сира погода погіршує видимість і зменшує зчеплення з дорогою. Сповільнюйте швидкість на поворотах на мокрій дорозі. Слизькі листя та кришки люків також становлять небезпеку.

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ВЕЛОСИПЕДА



3. ЗБІРКА ВЕЛОСИПЕДА

1. Дістаньте велосипед з коробки і звільніть його від пакувальних матеріалів.
 2. Встановіть переднє колесо. Слідкуйте за тим, щоб напрямок покришки відповідав вказівці напрямку обертання. Для велосипедів з обідними гальмами перед встановленням колеса розчепіть гальмівну стяжку. (рис 6, 7). Зафіксуйте колесо в передній або задній вилці, закрутівши фіксуючі гайки.
 3. Встановіть винос з кермом на стрижень вилки. Залежно від типу рульової колонки, встановіть кришку якоря і закрутіть гвинт із зусиллям 3-5 н/м, або затягніть фіксуючий гвинт із зусиллям 25 н/м.
 4. Встановіть педалі. Зверніть увагу. Різьба на лівій педалі — ліва, на правій — права! Кожна педаль має маркування L/R. Перед установкою, нанесіть на різьблення педалей густе мастило.
 5. Встановіть катафоти — жовті на спиці колеса, білій — на передню вилку, червоний — на підсідельний штир або багажник.
 6. Встановіть підніжку (якщо є в наявності) на перемичку задньої вилки рами.
 7. Встановіть щитки (крила), передній на вилку, задній на підсідельний затиск.
 8. Накачайте колеса. Рекомендований тиск вказаний на бічній стороні покришки.
- Збірка велосипеда повинна проводитися кваліфікованими механіками в спеціалізованій майстерні або на місці продажу.**

4. РЕГУЛЮВАННЯ

4.1 КОЛЕСА

Для подальшого правильного регулювання вузлів велосипеда, перевірте правильність установки коліс. Для цього:

1. Встановіть велосипед горизонтально на колеса.
2. Послабте гайки, після того, як колесо правильно встане в закінченнях вилки, закрутіть гайки спочатку з невеликим зусиллям для точної фіксації колеса, потім протягніть гайки із зусиллям 35-50 н/м.
3. Якщо велосипед оснащений втулками на ексцентриковому затиску (рис. 1), відкрийте ексцентриковий затиск, під вагою велосипеда, колесо саме встановиться точно в посадочних закінченнях вилки. При необхідності регулювання зусилля затиску ексцентрика, відрегулюйте його регулювальною гайкою (рис. 2, 2.1, 2.2). Зусилля при закритті ексцентрика — 10-15 н/м.
4. Повторіть пункт 2 або 3 з другим колесом.

4.2. РУЛЬОВА КОЛОНКА (БЕЗ РІЗЬБОВОГО ТА РІЗЬБОВОГО ТИПУ)

Безрізьбова колонка:

1. Переконайтесь, що всі складальні одиниці рульової колонки зібрани правильно і стоять на своїх місцях (рис. 3);
2. За допомогою гвинта якоря зробіть затяжку (3-5 н/м) рульової колонки до рівня, коли вилка обертається в рульовій легко і без люфту;
3. Вирівняйте положення виносу щодо переднього колеса і затягніть фіксуючі гвинти (8 н/м) (рис. 4);

4. Висоту установки виносу можна незначно відрегулюти за допомогою компенсаційних шайб. Потрібно дотримуватися правила, глибина установки виносу на стрижень вилки не повинна бути менше 80% висоти виносу в місці установки.

Різьбова колонка:

1. Переконайтесь, що всі складальні одиниці рульової колонки зібрани правильно і стоять на своїх місцях (рис. 5);
2. Встановіть необхідну висоту виносу, вирівняйте винос щодо переднього колеса і затягніть фіксуючий гвинт (25 н/м);
3. Зверніть увагу на позначку, що обмежує висоту підйому виносу. Підйом винесення вище цієї позначки неприпустимий.

4.3. КЕРМО

Зазвичай кермо має «підйом» та «загин». Правильно буде встановити положення керма в виносі тобто щоб «підйом» перебував горизонтально. Або можна ґрунтуватися на власних відчуттях комфорту. Для вирівнювання/ установки керма, ослабте/зніміть фіксуючі болти, встановіть кермо по центру виносу, витримуючи при цьому правильний напрямок підйому. Затягніть фіксуючі болти поперемінно — якщо кріплення двоболтове, поперемінно в «шаховому» порядку, якщо кріплення чотирьохболтове. Остаточне зусилля затягування 5-8 н/м.

4.4 СІДЛО, ПІДСІДЕЛЬНИЙ ШТИР

Встановіть приблизно висоту сідла, зусилля затягування болта стяжного хомута — 5-8 н/м (не встановлюйте висоту підсідельного штиря вище граничної позначки — 7 см від нижнього краю штиря). Сядьте на велосипед, нехай хтось не буде підтримає вас або сідайте на велосипед біля стіни. Поставте стопи п'ятами на педалі. Прокрутіть педалі назад. Ноги повинні розгинатися повністю або майже повністю, при цьому ви не повинні перевалюватися з сідла слідом за рухом педалей. Кут нахилу сідла повинен бути 90° , або трохи вище, щоб не сповзати у бік керма. Для регулювання кута нахилу і положення сідла щодо штиря вперед-назад, ослабте болт в підсідельному штирі, у випадку двоболтового з'єднання, поперемінно ослабте болти. Після встановлення зручного для вас положення сідла, затягніть болт із зусиллям 12-15 н/м. У разі двоболтового з'єднання, регулювання кута нахилу здійснюється затягуванням одного з болтів і ослабленням іншого. Остаточне зусилля затягування кожного болта — 12 н/м.

4.5 ПЕДАЛІ

Перед установкою педалей, нанесіть трохи густого мастила на витки різьблених, для запобігання «прикипання» педалей до шатунів. Після того, як педалі встановлені кожна зі свого боку (пам'ятайте на правій педалі — праве різьблення, на лівій — ліве), затягніть осі педалей в шатунах із зусиллям 20-30 н/м (рис 8-10).

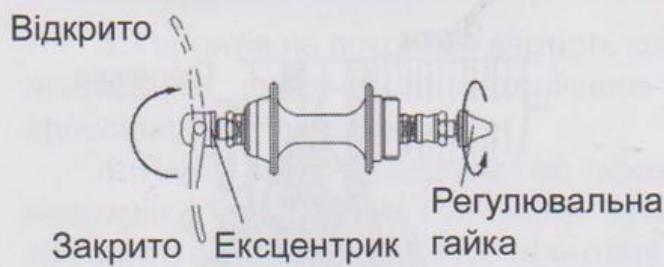


Рис. 1

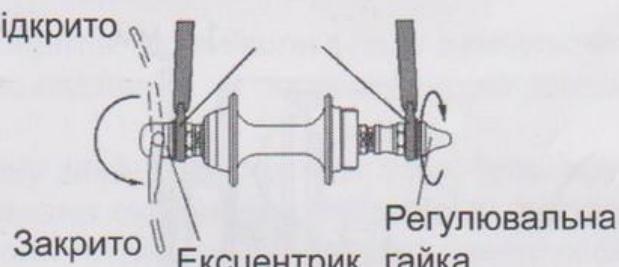


Рис. 2

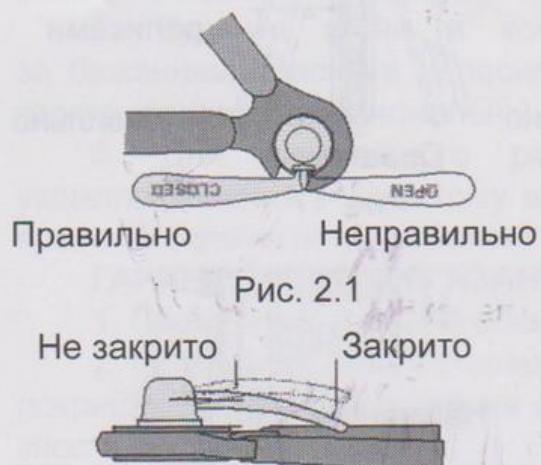


Рис. 2.1



Рис. 3

Рис. 4

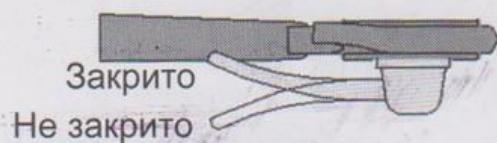


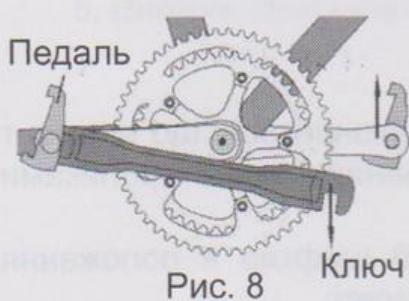
Рис. 2.2



Рис. 6



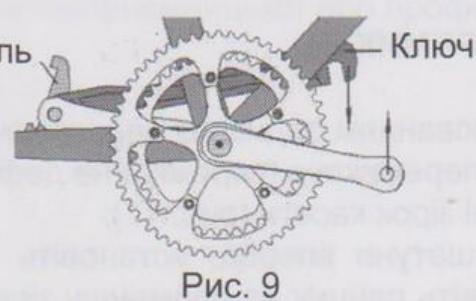
Рис. 5



Педаль

Ключ

Рис. 8



Педаль

Ключ

7

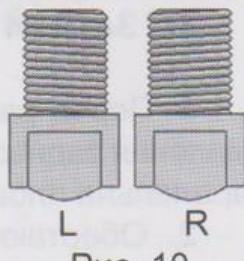


Рис. 10

4.6 ПЕРЕДНІЙ ПЕРЕМИКАЧ

1. Встановіть передній перемикач на підсідельній трубі таким чином, щоб рамка перемикача була паралельна площині зірок і відстань від зовнішньої рамки перемикача до великої зірки становила 2-4 мм (рис. 11), (рис. 12). Зусилля затягування фіксуючого болта — 5-8 н/м.;
2. Встановіть ланцюг на меншу зірку на шатуні і на велику зірку на касеті;
3. За допомогою обмежувального гвинта L (low) відрегулюйте крайнє внутрішнє положення переднього перемикача таким чином, щоб ланцюг знаходився на відстані 1-2 мм від внутрішньої сторони рамки (рис. 13);
4. Встановивши лівий шифтер в положення “мала зірка”, зафіксуйте трос переднього перемикача таким чином, щоб не було вільного провису троса (5 н/м) (рис. 15). Зверніть увагу, щоб трос перемикача був зафікований у спеціальній проточці в місці кріплення троса;
5. Обертаючи шатуни вперед, встановіть ланцюг на велику зірку на шатуні і на маленьку зірку на касі;
6. За допомогою регулювального гвинта на шифтері добийтесь чіткої роботи переднього перемикача (рис. 14);
7. За допомогою обмежувального гвинта H (high) відрегулюйте крайнє зовнішнє положення переднього перемикача таким чином, щоб обмежити рух рамки перемикача в сторону шатуна, при цьому ланцюг повинен вільно перемикатися на найбільшу зірку (рис. 16).



Рис. 11



Рис. 12



Рис. 13



Рис. 14

Рис. 15



Рис. 16

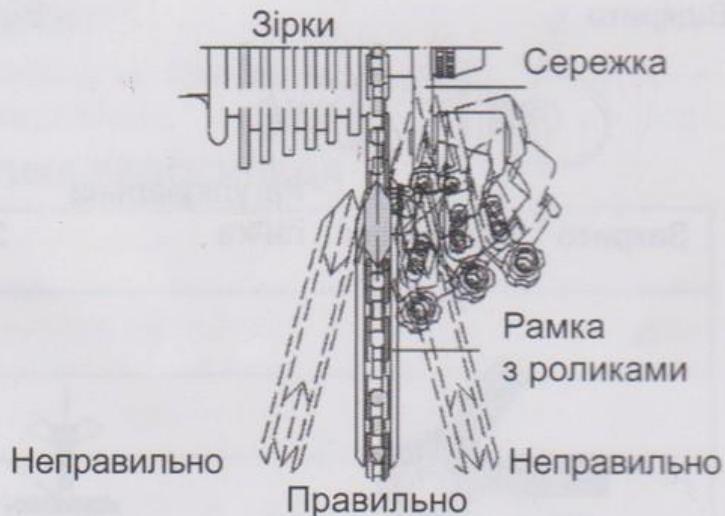


Рис. 17



Рис. 18



Рис. 19



Рис. 20



Рис. 21

4.7 ЗАДНІЙ ПЕРЕМИКАЧ

1. Перед регулюванням заднього перемикача переконайтесь, що елемент кріплення заднього перемикача (сережка) не деформований, і рамка з роликами паралельна площині зірок касети (рис. 17);
2. Обертаючи шатуни вперед, встановіть правий шифтер в положення "мала зірка", встановіть ланцюг на найменшу зірку на касеті;

3. Закрутіть гвинт регулювання натягу троса до кінця і викрутіть на два оберти (рис. 18);
4. За допомогою обмежувального гвинта H (high) відрегулюйте крайнє зовнішнє положення заднього перемикача таким чином, щоб верхній ролик заднього перемикача знаходився точно під найменшою зіркою (рис. 18, 19);
5. Зафіксуйте трос заднього перемикача таким чином, щоб не було вільного провису троса (5 н/м) (рис. 20);
6. Обертаючи шатуни вперед за допомогою шифтера, встановіть ланцюг на велику зірку в касеті;
7. Обмежувальним гвинтом L (low) добийтесь того, щоб при крайній нижчій передачі (найбільша зірка) рамка з роликами вільно знаходилась в площині великої зірки (рис. 21), при цьому перемикання шифтера в положення нижчої передачі, повинно проходити легко і чітко;
8. За допомогою регулювального гвинта тонкої настройки на шифтері (або перемикачі) добийтесь чіткої роботи заднього перемикача (рис. 18).

4.8 ОБОДНІ ГАЛЬМА

1. Встановіть гальмівні колодки таким чином, щоб гальмівна поверхня колодки була паралельна гальмівній поверхні обода і розташувалася точно посередині (рис. 22);
2. Закрутіть до упору регулювальний гвинт на гальмівній ручці і викрутіть на два оберти (рис. 23). Зафіксуйте трос на гальмівному важелі таким чином, щоб відстань між колодками та ободом становила 1-2 мм (5 н/м) (рис. 25);
3. Натискаючи гальмівну ручку, при необхідності відкоригуйте регулювальним гвинтом відстань між гальмівними колодками і ободом колеса (рис. 26);
4. Використовуючи регулювальні гвинти на гальмівних важелях, добийтесь рівномірного розводу гальмівних важелів (рис. 27);
5. По мірі зношування гальмівних колодок і розтягування тросів, регулюйте натяг троса за допомогою регулювального гвинта на гальмівній ручці або за допомогою гвинта, що фіксує трос на гальмівному важелі, але при цьому не допускаючи, щоб регулювальний гвинт був угвинчений в гальмівну ручку менш ніж на 5 мм.

4.9 НОЖНІ ГАЛЬМА

Ножні гальма велосипеда — прихований механізм, що знаходиться у втулці заднього колеса. Гальмо активується зворотнім обертанням шатунів велосипеда, тобто натисканням на педаль у зворотному напрямку. Почніть з постановки шатунів в положення, близьке до горизонтального (передня педаль трохи нижче задньої). Потім плавно натисніть на задню педаль в протилежному звичайному обертанню напрямку. Гальмо активується при проходженні педаллю порядку 1/8 повного кола. Чим сильніше Ви натиснете на педаль, тим сильніше буде загальмовуватися заднє колесо, аж до моменту блокування колеса.

Якщо Ваш велосипед оснащений тільки ножним гальмом, їздіть обережно. Єдине гальмо на задньому колесі не може забезпечити ефективності гальмування, властивій системі з переднього і заднього гальма.

Регулювання ножного гальма вимагає спеціальних знань та інструменту. Не намагайтесь розбирати і обслуговувати ножні гальма свого велосипеда. Доставте велосипед для обслуговування гальма в майстерню або найближчий сервісний центр.

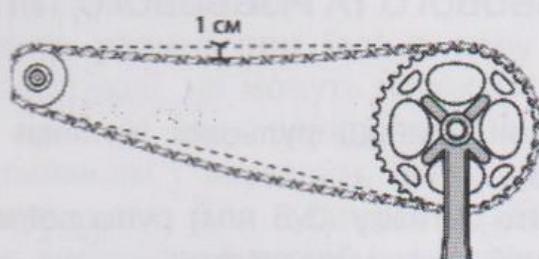
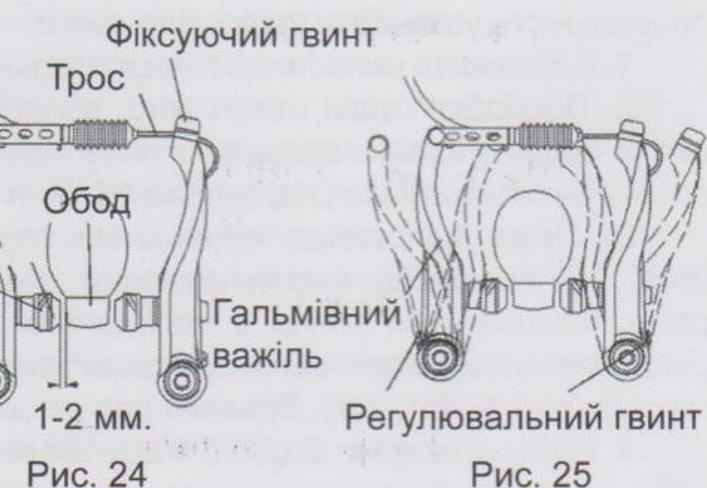
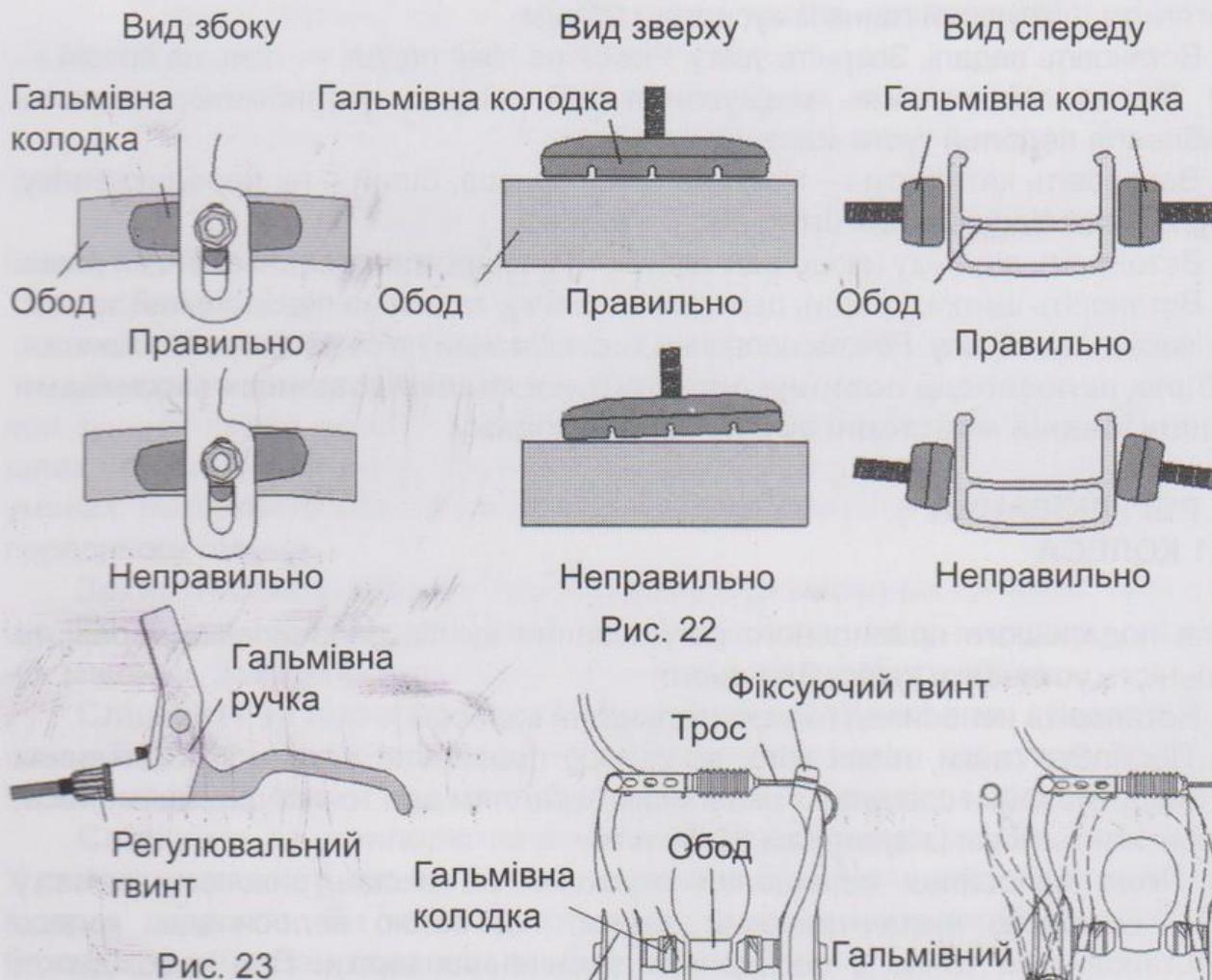


Рис. 26

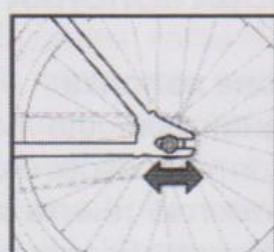


Рис. 27

4.10 ЛАНЦЮГ

Для одношвидкісних велосипедів чи велосипедів з планетарною втулкою необхідно перевірити натяг ланцюга (якщо він був колись ослаблений).

Занадто сильний натяг ланцюга може погіршити ККД велосипеда і зменшити термін його експлуатації (жорстке обертання педалей).

Занадто слабкий натяг може привести до частого зіскакування.

При правильному натягу ланцюга вертикальна стрілка повинна бути довжиною максимум 1 см (рис 26).

- Регулювання натягу проводиться шляхом переміщення вперед-назад заднього колеса в фіксуючих лапках рами (Рис. 27). Для цього необхідно ослабити кріпильні гайки колеса, натягнути/послабити ланцюг і знову затягнути кріпильні гайки колеса. При налаштуванні стежте щоб колесо рівномірно переміщалося у фіксуючих лапках рами, не допускайте перекосу колеса.

4.11 ПОКРИШКИ

1. Перед експлуатацією велосипеда накачайте колеса до рекомендованого тиску. Рекомендований тиск вказується на бічній стороні покришки;

2. Не допускайте блокування колеса при гальмуванні – це істотно знижує термін експлуатації покришки.

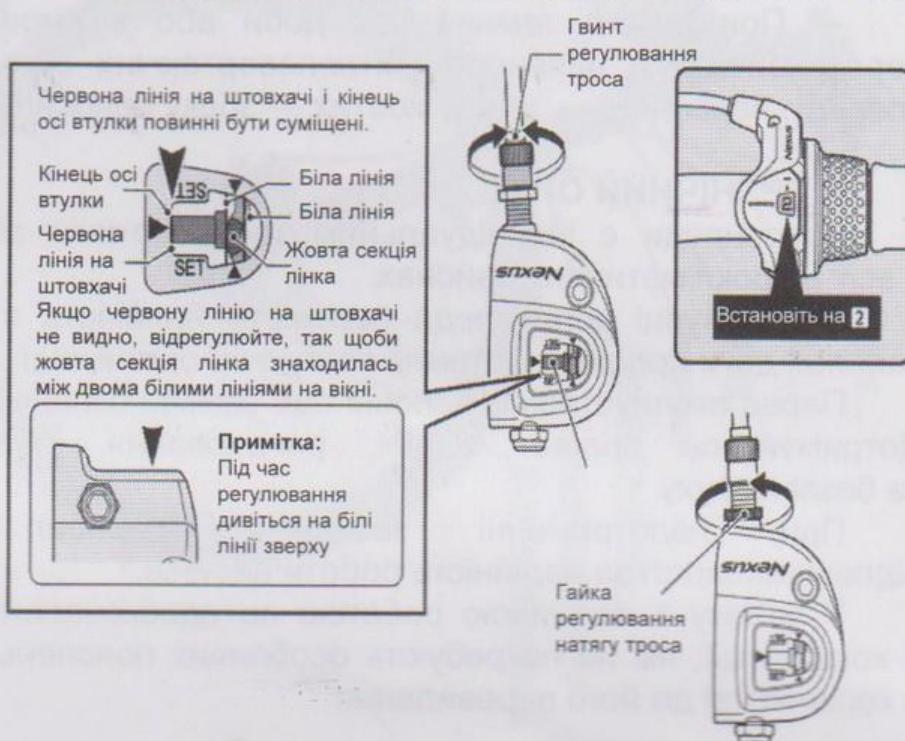
4.12 ПЛАНЕТАРНА ВТУЛКА 3 ск.

1. Встановіть манетку Revo-shift в положення 2. Потім обертайте гвинт регулювання троса до збігу червоної лінії на штовхачі з кінцем осі втулки;

2. Повертаючи шатун вперед, переведіть манетку Revo-shift з 3 на 1 і потім з 1 назад на 3 два-три рази, щоб перевірити перемикання. Потім переведіть манетку Revo-shift назад на 2 і перевірте збіг червоної лінії на штовхачі з кінцем осі втулки.

1. Якщо вони не збігаються, обертайте гвинт регулювання троса для тонкого регулювання.

2. Після регулювання колінчастого важеля затягніть гайку регулювального гвинта троса, щоб закріпити гвинт.



5. ПРАВИЛА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

РЕЖИМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ: Велосипеди, розроблені для експлуатації по асфальтованим дорогам, а також для руху по гравійним і поліпшеним покриттям без втрати контакту між покриттям і покришками.

ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ: Їзда по дорогах з твердим покриттям, гравійним і ґрунтовим дорогам в хорошому стані, велосипедних стежках і доріжках.

НЕ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ: Їзда поза дорогами, гірська їзда, будь-які види стрибків.

ПРИМІТКА: Велосипеди, оснащені заднім амортизатором, забезпечують більш високий комфорт при їзді, і не призначенні для позашляхового використання. Велосипеди оснащені різними по ширині покришками — від 1,5" до 2,35". Широкі покришки добре працюють на гравійних і ґрунтових дорогах. Вузькі покришки дозволяють швидше їздити по твердим покриттям. Якщо ви плануєте багато їздити по гравію або ґрунту, сильно завантажувати велосипед — попросіть продавця порекомендувати модель на відносно широких покришках.

МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ (ВЕЛОСИПЕД + ВАНТАЖ):

Міський велосипед з одностінним обіддям 20", 24", 26", 28" — 80 кг. Міський велосипед з двохстінним обіддям 20", 24", 26", 28" — 95 кг.

Максимальне навантаження на багажник міського велосипеда 20", 24" — 10 кг, 26", 28" — 25 кг.

MTB з одностінним обіддям 20"- 60 кг, 24", 26" — 80 кг.

MTB з двохстінним обіддям 24", 26" — 95 кг.

6. КОНТРОЛЬ ЗА СТАНОМ ВЕЛОСИПЕДА

ПЕРЕД КОЖНОЮ ПОЇЗДКОЮ

1. Перевірте роботу гальм. Натисніть гальмівну ручку, при цьому прокатуючи велосипед вперед-назад. Колеса повинні чітко блокуватися.

2. Перевірте зусилля затискача колісних ексцентриків або гайок.

3. Перевірте тиск в покришках.

4. Перевірте затяжку рульової колонки, керма-виносу, виносу-штока вилки.

РАЗ НА ТИЖДЕНЬ, при помірній експлуатації

1. Чистіть і змащуйте ланцюг (використовуйте спеціальні мастила на силіконовій або тефлоновою основі. Для очищення ланцюга використовуйте спеціальні очисники). При їзді в мокру погоду необхідно частіше обслуговувати ланцюг і елементи трансмісії.

РАЗ В МІСЯЦЬ, при помірній експлуатації

1. Перевіряйте стан зносу ланцюга, використовуючи спеціальний інструмент.

2. Перевіряйте стан підшипників у втулках, рульовій колонці, каретці, педалях.

3. Перевіряйте зусилля затягування шатунів. Для шатунів з посадкою на вал каретки, 35-40 н/м.

4. Перевіряйте зусилля затягування виносу і керма, 5-8 н/м.

5. Перевіряйте колеса на наявність торцевого і радіального биття. При необхідності, вправте або замініть обід. Для цього знадобиться шпицевий ключ (наполегливо рекомендуємо для даної процедури звернутися в авторизований сервісний центр).

6. Перевіряйте стан гальмівних колодок, якщо ви користуєтесь гальмами типу V-br, перевірте на знос стан гальмівної поверхні обода, наявність спеціальної проточки вказує, що обід ще придатний для використання, якщо проточка починає «затиратися», обід слід замінити.

РАЗ НА СЕЗОН

1. Амортизаційна вилка вимагає обслуговування — чистка/заміна сальників, заміна амортизаторної рідини (вилкове масло). При важких умовах експлуатації (дош, сніг, бруд) міжсервісний інтервал скорочується. Визначити необхідність обслуговування амортизаторів, можна візуально і відчувши зміни в роботі вилки.

2. Перевіряйте стан тросів і обплетення. Обшивка не повинна «розпадатися» в місцях контакту з упорами. Троси повинні мати гладку, без слідів закисання поверхню і вільно рухатися в оплітці. При необхідності, замініть троси і оплітку.

3. Замініть мастило у втулках, каретці, рульовій колонці (за умови, якщо підшипники можна розібрати для обслуговування).

В перші два тижні, при помірній експлуатації, проведіть перше ТО велосипеда. Сюди входять наступне: Перевірка затяжки шатунів на валу каретки (500 н\м); перевірка затяжки рульової колонки, виносу, керма (болт якоря – 3 н/м, болти виносу – 5 н/м); перевірка натягу спиць; регулювання перемикачів і гальм.

7. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ

Зберігати велосипед в зібраному або розібраному вигляді потрібно зі злегка підкачаними шинами, щоб вони мали нормальну форму.

Приміщення, в якому зберігається велосипед, повинно бути сухим і не схильним до коливань температури. Висока або низька температура, прямі промені сонця, близька відстань від джерел тепла викликають псування гуми. У сирому приміщенні металеві деталі велосипеда псуються від корозії.

8. ПРИ ВИНИКНЕННІ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Зверніться за допомогою в місце покупки велосипеда або в найближчий сервісний центр компанії Velotrade. Список сервісних центрів можна подивитися на сайті velotrade.ua в розділі підтримка.

9. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантія поширюється з дня продажу, або за відсутності штампа про продаж з дати виробництва: на раму велосипеда – 18 міс, на обладнання 6 міс для ТМ Dorozhnik.

УМОВИ НАДАННЯ ГАРАНТІЇ:

1. Гарантія поширюється на першого покупця, який використовує велосипед виключно в особистих цілях і не поширюється на велосипеди, використовувані для прокату, бізнесу, або участі у велосипедних змаганнях.

2. Велосипед може бути прийнятий на гарантійний ремонт тільки при пред'явленні: несправного велосипеда, розбірливо заповненого паспорта із зазначенням серійного номера рами велосипеда, дати продажу і печатки/підпису продавця.

3. Гарантія не покриває вартість компонентів, що вийшли з ладу в результаті природного зносу або механічного пошкодження в процесі експлуатації велосипеда.

4. Рама, яка передається на гарантійну заміну, не повинна мати будь-яких видозмін у фарбуванні і не може бути надана окремо (в розібаному вигляді або знята з велосипеда). Під гарантійні умови потрапляє тільки сама конструкція рами. Не потрапляють випадки пошкодження фарбування, а також знімні елементи призначенні для кріплення перемикачів і аксесуарів.

5. Будь-які зміни в комплектації, проведені сервісними центрами за бажанням власника велосипеда або з причини природного зносу, повинні строго відповідати оригінальній специфікації.

6. Для гарантійного ремонту велосипед повинен бути наданий укомплектованим і в чистому вигляді. Забруднений велосипед майстерня має право не прийняти на ремонт.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ НЕ ПОШИРЮЮТЬСЯ НА:

1. Періодичне технічне обслуговування велосипеда.

2. Природний знос матеріалів, компонентів та обладнання (змащення, знос покришок та камер, гальмівних колодок, шарнірів підвіски, розтягнення ланцюга, знос зірок і т. п.).

3. Пошкодження, обумовлені падіннями, ударами, механічними пошкодженнями, дорожньо-транспортними пригодами, стихією, і т.д.

4. Бічне або вертикальне биття коліс, деформація ободів коліс.

5. Пошкодження, пов'язані з проколами, порізами, розривами камер і велошин.

6. Ремонти по заміні запасних частин і комплектуючих, вироблених за бажанням Покупця.

7. Пошкодження або корозії, що виникли в результаті впливу будь-яких зовнішніх факторів, включаючи відколи й подряпини від каменів, вплив солі, граду і т. д.

ЗНЯТТЯ ВЕЛОСИПЕДА З ГАРАНТІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ:

1. Якщо велосипед обслуговувався або ремонтувався не в сервісних центрах.

2. У разі не пред'явлення розбірливо заповненого паспорта із зазначенням серійного номера рами велосипеда, дати продажу і печатки/підпису продавця.

3. Якщо на велосипед були встановлені (замінені) деталі (вузли), внесені зміни в його конструкцію.

4. Якщо причиною несправності велосипеда виявилися: експлуатація з надмірними навантаженнями, недотримання або порушення правил експлуатації, зберігання, контролю за станом велосипеда в відповідності з цим Керівництвом по експлуатації.

5. Використання виробу для підприємницької або професійної діяльності.