

**ПАСПОРТ
ВЕЛОСИПЕДА**

Инструкция по уходу и эксплуатации велосипедов марки
FUJI (дорожных, горных, городских и проч.)

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ ВЕЛОСИПЕДА

Вы только что приобрели велосипед Fuji. Чтобы Вы были довольны этим изделием как можно дольше, ознакомьтесь с данным руководством пользователя. В нем вы найдете всю необходимую информацию по правильному использованию, регулировке и уходу за Вашим велосипедом Fuji.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДЛЯ ВСЕХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Как и остальные виды спорта, велоспорт таит в себе опасность травмирования и повреждения. Когда Вы пользуетесь велосипедом, эта ответственность ложится на Вас. При езде на велосипеде Вы должны знать и применять правила дорожного движения. Правильный уход за велосипедом позволит сохранить его исходные эксплуатационные свойства безопасности. Занятие велоспортом является небезопасным, независимо от Вашего опыта. Настоятельно рекомендуется надевать во время движения точно подобранный и правильно закрепленный шлем.

Уход, регулировка и ремонт:

Чтобы обеспечить качественное и безопасное обслуживание, осуществляйте ремонт Вашего велосипеда в специализированном сервисном центре послепродажного обслуживания.

Ваш продавец:

Кроме данного руководства, основным источником информации и помощи является Ваш магазин. По вопросу ухода, регулировки, эксплуатации и гарантии Вашего велосипеда в первую очередь обращайтесь к Вашему продавцу.

Гарантия:

В данном руководстве Вы также найдете условия гарантии на Ваш велосипед.

Примечание:

Т.к. велосипеды и их детали постоянно совершенствуются, то невозможно создать исчерпывающее руководство, поэтому советуем обращаться к инженеру или Вашему продавцу, чтобы получить необходимую дополнительную информацию.

Компоненты велосипеда:

1. Седло
2. Подседельный штырь
3. Зажим подседельного штыря
4. Багажник
5. Задний фонарик (в зависимости от модели)
6. Задний амортизатор
7. Задний тормоз
8. Отражатель
9. Противоугонный замок колеса (в зависимости от модели)
10. Передний переключатель
11. Кассета/трещетка
12. Задний переключатель
13. Цепь
14. Система
15. Шатуны

16. Педали
17. Рама
18. Вынос руля
19. Руль
20. Манетки
21. Тормозные ручки
22. Рулевая колонка
23. Передняя фара (в зависимости от модели)
24. Амортизационная вилка
25. Жесткая вилка
26. Дропаут
27. Передний тормоз
28. Тормозной диск (в зависимости от модели)
29. Втулка с динамо машиной (в зависимости от модели)
30. Эксцентрик
31. Спицы
32. Покрышка
33. Обод
34. Нипель
35. Втулка

Детали, обеспечивающие безопасность (вилка, руль, вынос руля, подседельный штырь, тормоза, тормозные колодки, рубашки тросов, гидролинии, тормозные диски, тормозные ручки, цепь, педали, система, обода) должны заменяться оригинальными компонентами. Покрышки и камеры должны заменяться запасными частями соответствующих типов.

ВНИМАНИЕ: Как и любое механическое изделие, велосипед подвергается повышенным нагрузкам и изнашивается. Различные материалы и детали могут по-разному реагировать на нагрузку и в разной степени подвержены износу. Если срок эксплуатации какой-либо детали истек, то существует риск ее внезапной поломки и нанесения травмы велосипедисту. Трещины, разломы и обесцвечивание в местах, подвергающихся повышенным нагрузкам, обозначают, что срок эксплуатации какой-либо детали истек и ее необходимо заменить.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда осуществляйте полную проверку велосипеда перед началом движения. Внимательно прочитайте раздел «Проверка безопасности перед эксплуатацией».
- Во время езды настоятельно рекомендуется надевать велосипедный шлем. Так Вы защитите свою голову в случае падения.
- Во время езды держите обе руки на руле.
- Никогда не ездите против движения, а только по направлению движения. Никогда не прицепляйтесь к машине или другому транспортному средству.
- Контролируйте скорость, избегайте резкого переключения скоростей.
- Перевоз багажа может ограничить Вам обзор или затруднить контроль на Вашем велосипеде и спровоцировать падение.
- Соблюдайте правила дорожного движения страны, в которой Вы едете: особенно это касается осветительных приборов, звукового сигнала и светоотражающей одежды.

ВНИМАНИЕ: Никогда не ездите вдвоем на одном велосипеде (исключение, двухместный велосипед — тандем).

- Никогда не ездите без включенных световых приборов в ночное время или плохую погоду. При движении в темное время суток, ночью или на закате (за полтора часа перед восходом солнца, и полтора часа после захода солнца) включение осветительных приборов обязательно!

Автомобилисты и мотоциклисты должны Вас видеть:

- Надевайте светоотражающую и светлую одежду. Включайте осветительные приборы спереди и сзади Вашего велосипеда.
- Сзади велосипеда должен быть осветительный прибор и отражатель.
- Спереди велосипеда должен быть осветительный прибор и отражатель.
- На колесах должны быть боковые катафоты.
- Примите меры предосторожности в случае эксплуатации велосипеда под дождем или на влажной дороге, т.к. сцепление может значительно уменьшиться, а тормозной путь - увеличиться.
- Носите специальную одежду и аксессуары, такие как перчатки и очки.
- Не надевайте широкую одежду, которая может запутаться в колесах.

ВНИМАНИЕ: Если Вы едете с детьми:

- Будьте осторожны, когда едете с детским сиденьем, оно добавляет вес сзади и смещает центр тяжести велосипеда, тем самым, нарушая равновесие и усложняя прохождение поворотов.
- Дети должны всегда надевать велосипедный шлем, если они поедут в детском сиденье или в прицепе. Имейте в виду, что во многих странах надевать шлем обязательно.
- Колеса привлекают внимание детей и представляют серьезную опасность для пальцев маленьких детей. Если ребенок засовывает пальцы в спицы колес или цепью и звездами, то он рискует прищемить пальцы и/или получить травму.
- Для детских велосипедов, взрослые должны убедиться, что ребенок умеет управлять велосипедом и особенно пользоваться тормозами.

Обслуживание и проверка Вашего велосипеда:

Чтобы обнаружить признаки износа и/или потенциального повреждения (трещины,

коррозию, поломки и пр.), необходимо регулярно проверять раму, вилку и все детали велосипеда в нашем сервисном центре. Имеется в виду проверка безопасности, благодаря которой можно избежать несчастных случаев, телесных травм и обеспечить наибольший срок эксплуатации Вашего велосипеда.

Обратите внимание:

- При спуске на внедорожном велосипеде необходимо следить за безопасностью.
- Убедитесь, что велосипед предназначен для практикуемой дисциплины (даунхил, кросскантри, фрирайд и пр.).
- Убедитесь, что велосипед находится в хорошем рабочем состоянии.
- Чтобы уменьшить вероятность несчастных случаев, надевайте велосипедный шлем, носите соответствующие защитные приспособления, контролируйте Ваш велосипед и будьте осторожны.

СОВЕТЫ ПО РЕГУЛИРОВКЕ ПОЛОЖЕНИЯ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

Регулировка седла:

Минимальной высотой сиденья является высота, при которой сиденье опущено до упора и при этом заблокирована система фиксации.

Практическая информация:

Высоту седла можно изменять в зависимости от типа дороги, по которой Вы двигаетесь.

- На плоской дороге или при движении в гору седло должно быть установлено в высоком положении для увеличения эффективности.
- На наклонной поверхности седло можно немного опустить, чтобы улучшить контроль над велосипедом и облегчить преодоление препятствий.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ!

Для Вашей безопасности седло не должно выходить за отметку на подседельном штыре — минимальная глубина.

Регулировка высоты руля.

Обратите внимание на ограничение глубины вставления выноса руля. Для Вашей безопасности вынос руля не должен выходить за отметку на нем — минимальная глубина.

Безрезьбовой вынос руля типа «aheadset».

Все велосипеды с безрезьбовым выносом руля продаются с проставочными кольцами. При продаже в магазине руль находится в самом высоком положении. Если Вы все же желаете поднять положение руля, Вам необходимо выбрать более высокий вынос руля.

Регулировка безрезьбового выноса руля.

Чтобы уменьшить высоту руля, необходимо использовать соответствующие инструменты (как правило, это шестигранник на 4, 5 или 6 мм).

- Полностью отвинтите болт А, затем оба болта В выноса руля.
- Поднимите вынос руля.
- Возьмите одно или несколько колец.
- Установите вынос руля.
- Поместите кольца над выносом руля.
- Снова зажмите болт А, затем болты В.

Проверка правильной сборки безрезьбового выноса руля на велосипеде.

Чтобы проверить сборку Вашего выноса руля, нажмите тормоз переднего колеса и подвигайте велосипед вперед-назад. Если подшипники рулевой колонки имеют люфт, подожмите болт А.

Вторая проверка. Приподнимите переднюю часть велосипеда и поверните руль слева направо. Если руль поворачивается с трудом, немного отвинтите болт А.

Если эти действия кажутся Вам сложными, обратитесь в сервисный центр Вашего магазина.

Проверка правильности установки руля в выносе.

На некоторых моделях велосипедов, руль может смещаться. Угол наклона руля не должен изменяться больше, чем на 10° по отношению к изначальному положению.

ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Механизм зажима подседельного штыря и седла.

Проверьте, чтобы все детали были правильно собраны, а штырь надежно закреплен в раме на выше минимального положения указанного на трубе.

Зажим выноса.

Перед каждым использованием проверяйте зажим выноса с помощью инструментов и поджимайте до указанного момента затяжки.

Накачивание шин, размеры и установка шин.

Накачайте Ваши шины до нужного давления, обязательно соблюдайте границы давления, которые указаны изготовителем на боковой поверхности шины. От этого зависит сопротивляемость Вашей шины проколам. Установите покрывку в направлении, указанном на боковой поверхности (стрелка указывает направление вращения).

Перед каждой поездкой проверяйте, чтобы между различными собранными частями не было зазора!

Запомните, что 14,5 PSI = 1 бар, а 1 бар = 1 кг/см.кв. = 100 000 Па

- Закрепление колес.

Внимательно прочитайте раздел, посвященный снятию и монтажу колеса.

- Работа тормозов.

Обратитесь к главе посвященной тормозным устройствам.

- Закрепление педалей. Обратитесь к главе по установке педалей.

- Работа осветительных приборов.

Система осветительных приборов представляет собой оборудование, отвечающее за безопасность Вашего велосипеда. Необходимо, чтобы на Вашем велосипеде были осветительные приборы. Перед тем, как отправиться в дорогу, убедитесь, что Ваша система осветительных приборов работает, а элементы питания имеют достаточный заряд. Элементы питания необходимо хранить отдельно.

Обратите внимание на амортизационные системы рамы и вилки.

Перед каждой поездкой проверяйте, чтобы между различными собранными частями не было люфта. При наличии люфта для необходимой регулировки обратитесь непосредственно к квалифицированному персоналу и/или в Ваш магазин.

Обратите внимание на направление вилки (положение, тормоз и пр.)

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ НЕСКОЛЬКИХ ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ

После 2-3 часов эксплуатации некоторые детали Вашего велосипеда требуют незначительно регулировки. В основном это связано с окончательным размещением деталей. Необходимо проверить натяжение тросов переключателя скоростей. Рубашки троса утрясаются, это ведет к тому, что необходимо снова отрегулировать натяжение тросов для переключателей скоростей и тормозов. Для самостоятельной регулировки прочитайте раздел, посвященный регулировке натяжения тросов переключателей скоростей. Относительно велосипедов, оснащенных односкоростной передачей — в начале движения кручение педалей несколько жестко, это абсолютно нормально. После нескольких часов эксплуатации крутить педали станет легче, цепь естественным образом ослабляется.

ПРАВИЛЬНЫЙ УХОД ЗА ВАШИМ ВЕЛОСИПЕДОМ

Вашему велосипеду необходим минимальный уход и регулярный осмотр. Периодичность зависит от типа велосипеда (городской, шоссейный, горный и пр.), от частоты и условий использования.

Уход за Вашим велосипедом зависит от того, как Вы им пользуетесь.

- Городские и прогулочные, шоссейные велосипеды и велосипеды ВМХ требуют периодического ухода. Регулярно смазывайте маслом цепь, чистите шестеренки и звезды, периодически добавляйте несколько капель масла в рубашки тормозных тросов и тросов переключателей скоростей. Стирайте пыль с резиновых частей тормозов.

- После использования на грязных или пыльных участках дорог на внедорожных велосипедах необходимо почистить раму, колеса, цепь и шестеренки, затем смазать цепь с помощью специального масла для системы велосипедных передач. Если Вы обнаружили повреждение деталей велосипеда, произведите их замену.

ПЕРИОДИЧЕСКИХ УХОД И ОСМОТР

Обязательный перечень действий по обслуживанию, которые необходимо производить на Вашем велосипеде с момента его покупки, частота обслуживания может существенно увеличиваться в случае интенсивного использования или использования в агрессивной среде (грязь, песок, вода и пр.)

1 месяц для всех типов велосипедов

Частичная переборка велосипеда.

Накачивание и/или смена покрышек.

Регулировка системы передач (по необходимости).

6 месяцев для всех типов велосипедов

Смазка

Замена тормозных колодок.

1 год для горных и шоссейных велосипедов

Замена каретки системы при необходимости.
Замена тросов и рубашек тросов тормозов и переключателей скоростей.
Замена системы передач (звезды, цепи и шестеренки).
Замена покрышки и камеры.

1 год для ВМХ, городских и детских велосипедов

Смазка.
Замена тормозных колодок.

2 года для ВМХ, городских и детских велосипедов

Замена каретки системы при необходимости.
Замена тросов и рубашек тросов тормозов и переключателей скоростей.
Замена системы передач (звезды, цепи и шестеренки).
Замена покрышки и камеры.

Предупреждение

Интенсивное использование и/или использование в экстремальных условиях (вода, грязь и пр.) может существенно сократить срок эксплуатации деталей (шестеренки, цепи, подшипники и пр.) и потребовать более тщательного ухода.

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Чтобы правильно собрать, отрегулировать и отремонтировать Ваш велосипед, Вам необходимо приобрести некоторые основные инструменты:

- Рожковые ключи на 8, 9, 10, 13, 14, 15;
- Плоская отвертка;
- Крестовая отвертка;
- Набор шестигранных ключей;
- Масленка.

Эти инструменты необходимо для того, чтобы производить разные этапы сборки Вашего велосипеда. Они понадобятся Вам, чтобы выполнить все регулировки, описанные в этом руководстве.

Рекомендация

Во время Ваших поездок и прогулок на велосипеде мы советуем Вам иметь при себе следующие комплектующие:

- Выжимка цепи и замковые звенья соответствующей модели оригинальной цепи велосипеда;
- Воздушная камера, совместимая с Вашими покрышками и ободами;
- Набор для снятия покрышек;
- Многофункциональный набор инструментов, включающий в себя как минимум вышеупомянутый инструмент;
- Насос для накачивания камеры.

ЧИСТКА

Вы можете чистить Ваш велосипед только губкой, водой, мыльной водой или специальными чистящими средствами, предназначенными для велосипеда. Элементы системы передач можно мыть с помощью маленькой щетки. Будьте внимательны при использовании чистящих средств под высоким давлением. Ни в коем случае не используйте струю пара. Смазка может вымываться из внутренних механических деталей, и в этом случае Ваш велосипед может стать неподвижным, механизмы движения и переключения скоростей будут заедать. Также избегайте слишком мощной струи воды, так как она может повредить окраску рамы. Не направляйте струю воды на механические части. Чтобы избежать коррозии деталей, удаляйте остатки воды и заново смазывайте подвижные части (переключатели, цепь, тормозной трос и трос переключателя).

СМАЗКА

Смазка деталей необходима для хорошей работы и обеспечения оптимального срока эксплуатации Вашего велосипеда и для избежания коррозии деталей. Используйте масло на вазелиновой основе для тросов и элементов системы передач. Для цепи предпочтительнее использовать специальное масло. Непосредственно после мытья необходимо высушить, смазать маслом элементы передач, подвески, тормозные рычаги, а также цепь. Проверьте Вашу цепь и если необходимо, замените ее. Для обеспечения герметичности смажьте подседельный штырь, держатель выноса руля и подшипники рулевой колонки. Система шатунов и звезд типа картридж не требуют ухода, они достаточно смазаны для всего срока эксплуатации. Тем не менее, во избежания появления шума, возможно, появится необходимость смазать соединения между рамой и корпусом.

Рекомендация

Мы советуем последовать нашему выбору и использовать комплект из обезжиривающего средства, масла с тефлоном и консистентной смазки.

Важная информация

Все эти действия необходимо произвести вновь после использования велосипеда в солевой среде и после продолжительного хранения.

СНЯТИЕ — ПОВТОРНЫЙ МОНТАЖ КОЛЕСА

Колесо с эксцентриковыми зажимами

Снятие

- Открыть/снять тормозной хомут
- Открыть рычаг зажимами
- Открутить регулировочную гайку
- Снять колесо

Повторная сборка

- Поместить колесо между дропаутами рамы или вилки
- Подогнать регулировочную гайку
- Закрыть рычаг зажимами
- Закрыть/установить тормозной хомут

Колесо, крепящееся гайками

Снятие

- Открыть/снять тормозной хомут
- Открутить крепежные гайки при помощи соответствующего ключа
- Освободить стопорящиеся прокладки
- Снять колесо

Повторная сборка

- Поместить колесо между дропаутами рамы или вилки
- Установить на место стопорные прокладки
- Прикрутить гайки до соответствующего момента затяжки
- Закрыть/установить тормозной хомут

Примечание для заднего ведущего колеса:

Переведя цепь на самую маленькую шестеренку, Вы облегчите демонтаж.

Колесо с барабанным тормозом

Так как снятие — повторный монтаж колеса этого типа требуют осторожности, то мы советуем Вам обратиться в наш сервисный центр. Тем не менее, Вы можете произвести следующие действия под Вашу ответственность:

Снятие

- Отсоединить тормозной трос
- Открутить крепежные гайки при помощи соответствующего ключа
- Снять колесо

Повторная сборка

- Поместить колесо между дропаутами рамы или вилки
- Прикрутить гайки
- Присоединить тормозной трос

Колесо с механизмом обратного вращения

Так как разборка колеса этого типа требует осторожности, то мы советуем Вам обратиться в наш сервисный центр. Тем не менее, Вы можете произвести следующие действия под Вашу ответственность:

- Отсоединить фиксирующую «лапу» от рамы, открутив крепежную гайку при помощи соответствующего ключа
- Следовать инструкциям, размещенным в разделе «Колесо, крепящееся гайками»

Повторная сборка

- Прикрутить фиксирующую «лапу» к раме, прикрутив крепежную гайку при помощи соответствующего ключа
- Следовать инструкциям, размещенным в разделе «Колесо, крепящееся гайками»

Колесо с интегрированной скоростной втулкой

Так как разборка колеса этого типа требует осторожности, то мы советуем Вам обратиться в один из наших сервисных центров.

Важная информация:

Перед использованием велосипеда убедитесь, что колесо правильно установлено.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКСЦЕНТРИЧНЫХ ЗАЖИМОВ

Эксцентрик позволяет обеспечить сохранение положения колес в раме и вилке. Для надежной фиксации узлов подгоните регулировочную гайку таким образом, чтобы достичь достаточного усилия эксцентрикового зажима, равной минимум 12 даН (приблизительно 12 килограмм). Чтобы увеличить усилие зажима, поверните

регулирующую гайку по часовой стрелке, а чтобы уменьшить усилие — против часовой стрелки.

Замечание: если Вы сомневаетесь, обратитесь к одному из наших специалистов в магазине.

УСТАНОВКА ПЕДАЛЕЙ

Обратите внимание: Не пытайтесь зажать педаль вручную, используйте соответствующий ключ.

- Определите сторону педали: Посмотрите на букву «L» или «R», обозначенную на педали.
- Педаль с отметкой «R» - это правая педаль Вашего велосипеда. Поверните ее по часовой стрелке, чтобы зафиксировать ее на шатуне.
- Педаль с отметкой «L» - это левая педаль Вашего велосипеда. Поверните ее против часовой стрелки, чтобы зафиксировать ее на шатуне.
- Определившись с педалями начните их закручивать от руки. После этого затяните ключом.
- Регулировка фиксаторов обуви на педалях: Обратитесь к инструкциям поставщика.



ТОРМОЗНОЕ СТРОЙСТВО

Использование тормозов

Чтобы замедлить ход или остановить велосипед, сначала используйте тормоз заднего колеса, затем легко и постепенно нажмите на тормоз переднего колеса. Слишком быстрое и резкое торможение может повлечь за собой блокировку переднего колеса и спровоцировать опасное падение.

Если тормоза дисковые

После торможения диски могут сильно нагреться и причинить сильные ожоги при прикосновении к ним. Прежде чем прикоснуться к диску, подождите примерно 30 минут после торможения. Внимание, тормозной путь может увеличиться при влажной погоде.

Проверка тормозов

Перед любым использованием проверьте, хорошо ли работают тормоза:

- В конце поездки нажатый тормозной рычаг не должен соприкасаться с рулем.

- Тормозные тросы и рубашки тормозов не должны быть повреждены.
- Во время манипуляции с тросом необходимый момент затяжки равен от 5 до 7 Н/м.

Примечание: если одно из этих условий не выполнено , обратитесь в Ваш сервисный центр, который отрегулирует тормозную систему.

Обратите внимание:

Обода, диски и тормозные колодки ни в коем случае не должны быть испачканы смазочным материалом или жирным веществом. При необходимости осуществите чистку средством от пыли. Использование растворителя категорически запрещается (есть опасность повреждения маркировки и окраски).

Для любых действий с дисковыми тормозами, тормозами шоссейного велосипеда смотрите специальную инструкцию поставщика или обратитесь в сервисный центр.

Механический или гидравлический дисковый тормоз:

Следует быть очень бдительным при использовании этого типа тормоза, который требует длительного периода обкатки, равного приблизительно от 30 до 50 км (в зависимости от типа), для достижения оптимального уровня.

Обслуживание тормозов

Чтобы сохранить эффективность торможения Вашего велосипеда, важно регулярно ухаживать за ним с частотой, указанной в главе «периодический уход и осмотр тормозного устройства»:

- замена изношенных тормозных прокладок и колодок: рельеф колодки становится не видим или металлический механизм находится на расстоянии менее 2 мм от обода или диска.
- для механических дисковых тормозов необходимо по мере изнашивания колодок регулярно подгонять их положение.
- замена тросов и механизма регулировки тормозов
- чистка гидравлической системы торможения.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: Эти действия, относящиеся к общественной безопасности, требуют осторожности, поэтому для их осуществления предпочтительней обратиться в сервисный центр.

Износ ободов:

Предостережение для пользователей:

В велосипедах с тормозами, которые соединяют поверхность обода с тормозной системой, из-за взаимодействия сил торможения и сжатия на обод по площади торможения, в этом месте изнашивается стенка обода. Мы советуем пользователям обратить особое внимание на этот износ, так как уменьшение толщины стенки обода может стать причиной повреждения покрышки и привести к травмам. Регулярно проверяйте, чтобы на внешних и внутренних сторонах обода не было трещин или износов. Не используйте колеса с ярко выраженным износом на площади торможения обода.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕДАЧ (если конструкция и модель велосипеда предполагают)

Для того чтобы изменить скорость продолжайте крутить педали без усилия, двигая рукояткой (рычаг или вращающаяся ручка), до тех пор, пока цепь не переместится на

необходимую звезду. Каждой выемке на рукоятке соответствует одно положение цепи на шестеренках.

- Если цепь не перебрасывается на шестеренку, легонько сдвигая рукоятку через выемку, вы можете переключить передачу, не достигая тем не менее, следующей выемки.

- Если, несмотря ни на что, так и не удалось совершить переключение, необходимо перейти к регулировке натяжения троса (см. главу «регулировка трансмиссии»).

- Если цепь опускается медленно, смотрите главу «регулировка системы передач». Также необходимо регулярно менять звезды.

Обратите внимание:

Для эффективной работы и чтобы не сокращать срок эксплуатации элементов системы передач (цепь, систему, кассету/трещетку).

- Избегайте внезапного и резкого изменения скорости.

- Избегайте «косых передач» (цепь расположена на большой звезде спереди и большой звезде сзади или цепь расположена на малой звезде спереди и малой звезде сзади).

Обратите внимание:

Проконсультируйтесь с продавцом по вопросу совместимости аксессуаров с Вашим велосипедом. Когда аксессуар установлен, проверьте, чтобы все элементы велосипеда работали правильно. После установки аксессуаров велосипед может работать неправильно.

Будьте особо бдительны с аксессуарами, которые могут помешать вращению колес, взаимодействовать на полном ходу с подвеской рамы, повредить раму механизмами сжатия.

Шоссейные велосипеды, полноподвесные внедорожные велосипеды и велосипеды, оснащенные только одним дисковым тормозом, как правило, не предназначены для установки детского сиденья.

Детское сиденье может существенно нарушить устойчивость Вашего велосипеда. Запрещено устанавливать детское сиденье на подседельном штыре велосипеда. Проверьте, чтобы ни при каких обстоятельствах части тела ребенка или его одежды (шнурки, ремни безопасности и пр.) не могли соприкоснуться с подвижными частями велосипеда. Это может травмировать ребенка или спровоцировать несчастный случай. Рекомендуется устанавливать детское сиденье на велосипеды, оснащенные крыльями с защитными элементами, чтобы ребенок не смог вставить ноги или руки в спицы колеса. Также предпочтительнее использовать защиту для седла или седло с внутренней пружиной, чтобы ребенок не поранил пальцы пружинами.

Подножка предназначена для поддержки ненагруженного велосипеда. Никогда не оставляйте ребенка на велосипеде, поддерживаемого подножкой.

Чтобы закрепить держатель для емкости с водой на Вашей раме предусмотрены выемки. В противном случае используйте хомуты, которые можно приобрести в магазине запасных деталей.

Максимально допустимы вес багажа и аксессуаров (детское сиденье, багажник и пр.) зависит от веса пользователя и максимально допустимого веса для велосипеда. Вес багажа ни в коем случае не должен превышать максимальный вес, указанный в инструкции Вашего аксессуара.

РАЗДЕЛ ГАРАНТИЯ

Действие гарантии распространяется на:

Любой дефект материалов или изготовления, обнаруженный представителями сервисного центра компании продавца, замену неисправных деталей соответствующими аналогичными деталями, а также само проведение ремонта.

Применение гарантии:

- На изделии не должно быть повреждений, возникших в результате неправильных условий эксплуатации.
- Изделие должно использоваться по назначению и должно проходить техническое обслуживание в нашем сервисном центре.
- Оригинальные запчасти не должны быть заменены на другие детали.

Гарантия не действительна в следующих случаях:

- Повреждения, нанесенные третьим лицом или возникшее в результате умышленного действия.
- Повреждения, возникшие в результате несоответствующего предписания по уходу за изделием, небрежное использование, участия на соревнованиях, нарушения правил хранения или транспортировки.
- Изнашиваемые части (лампы, тросы, рубашки троса, тормозные колодки, звезды, цепь, обода, шестеренки, покрышки, воздушные камеры и пр.) и работа по их замене.
- Нарушение регулировок переключателей и тормозов.
- Изделие, которое было изменено не в нашем сервисном центра. Оригинальные запчасти заменены на другие.
- Повреждения, возникшие в результате пожара, молнии, урагана, вандализма или воздействия с незастрахованными транспортными средствами.

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ ВЕЛОСИПЕДА

ТИП ВЕЛОСИПЕДА, МОДЕЛЬ.....

ЦВЕТ.....

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР.....

ДАТА ПРОДАЖИ.....

ПРОДАВЕЦ.....

ШТАМП ТОРГОВОЙ КОМПАНИИ.....

Берегите паспорт. Только заполненный паспорт может служить Вам поводом для предъявления претензий и гарантийного ремонта.

Срок гарантии

на раму: 1 год 3 года 5 лет

на запчасти: 6 месяцев 1 год 2 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярно после покупки Вашего велосипеда Вам необходимо проходить технический осмотр. Для этого свяжитесь с нашей сервисной службой и договоритесь о времени обслуживания. Мы проверим все параметры безопасности Вашего велосипеда.

	1 месяц
Фамилия	
Число	

	1 год
Фамилия	
Число	

	6 месяцев
Фамилия	
Число	

	2 года
Фамилия	
Число	