



## RAVENOL RUP RACING ULTRA PERFORMANCE SAE 5W-40



1 L | 1141091-001  
4 L | 1141091-004  
10 L | 1141091-010  
20 L | 1141091-020  
20 L | 1141091-B20  
60 L | 1141091-060  
60 L | 1141091-D60  
208 L | 1141091-208  
208 L | 1141091-D28  
1000 L | 1141091-700

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1141091

**Viskosität** 5W-40

**Spezifikation** ACEA C3, API SN

**Öltyp** Vollsynthetisch

**Freigabe** API SN, BMW Longlife-04, GM dexos2™ (Lizenz Nr. D20583HI081), MB-Freigabe 226.5, MB-Freigabe 229.51, Porsche C40, Renault RN0700/RN0710, VW 511 00

**Empfehlung** Ford WSS-M2C917-A, Rennstrecken-Partnerschaft: Nürburgring Tested, VW 502 00, VW 505 00, VW 505 01

**Einsatzgebiete** PKW, Motorsport

**Technologie** USVO®, Racing

**RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** wurde gemeinsam mit Ralf Schumacher für den Motorsport entwickelt und ist für die harten Bedingungen im Rennsport bestens geeignet. Dies wird durch seine Unterschrift auf dem Etikett bestätigt. Obwohl es speziell als Rennöl konzipiert wurde, hat **RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** alle notwendigen Prüfungen bestanden und damit offizielle Freigaben der Autohersteller für die Anwendung im Alltagsbetrieb erhalten. Dabei bietet **RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** im Vergleich zu gewöhnlichen Motorenölen einen deutlich besseren Schutz für Benzin- und Dieselmotoren.

**RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl mit spezieller USVO®-Technologie.

Durch die USVO® Technologie erzielen wir eine extrem hohe Viskositätsstabilität. Wir vermeiden die Nachteile von polymeren Viskositätsverbesserern und nutzen gleichzeitig deren Vorteile. Dadurch verbessern wir den Motorschutz, die Leistung, optimieren die Motorsauberkeit und verlängern die Ölwechselintervalle. Die USVO® Technologie ermöglicht, dass das Produkt während des gesamten Wechselintervalls keine Scherverluste aufweist und dabei extrem oxidationsstabil ist. Diese einzigartige Technologie hilft die zu schmierenden Motorenteile schneller mit Öl zu versorgen, minimiert dadurch die

Reibung und hält gleichzeitig den Motor sauber und effizient.

Durch die besondere Mischung aus synthetischen, hochpolaren Gruppe V Grundölen mit einem großen Anteil an hoch und niedrig viskosem PAO (Polyalphaolefin) konnte auf die Verwendung von Viskositätsindex-Verbesserern verzichtet werden.

Durch seinen hohen Viskositätsindex, seinen hohen HTHS-Wert, die damit verbundene sehr gute Scherstabilität und eine hochwirksame spezielle neuartige Additivierung mit Molybdän und Wolfram ist **RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** auch für eine extrem sportliche Fahrweise geeignet. Es nutzt die positiven Eigenschaften von Molybdän und Wolfram, die die Oberflächenstruktur im Motor stark glätten, damit Reibung und Verschleiß vermindern und die mechanische Effizienz deutlich verbessern.

**RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** erreicht durch seine einzigartige Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen, Schutz vor Korrosion (Oxidierung) und Schaumbildung.

## Anwendungshinweis

**RAVENOL RUP Racing Ultra Performance SAE 5W-40** wird eingesetzt als Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Belastungen.

## Eigenschaften

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller Molybdän- und Wolfram-Additivierung für den Renneinsatz
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Hoher HTHS-Wert, sehr gute Scherstabilität
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

## Technische Produktdaten

Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Sulfatasche	0,8	%wt.	DIN 51575
TBN	8,3	mg KOH/g	ASTM D2896
Viskosität bei 100 °C	14,3	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	87,5	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1

Viskositätsindex VI	169		DIN ISO 2909
CCS Viskosität bei -30 °C	4510	mPa*s	ASTM D5293
Dichte bei 20 °C	846,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Flammpunkt	244	°C	DIN EN ISO 2592
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,9	mPa*s	ASTM D5481
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	21.300	mPa*s	ASTM D4684
Noack Verdampfungstest	6,0	% M/M	DIN 51581
Pourpoint	-51	°C	DIN ISO 3016

05.11.2021