



Прежнее название: Shell Mysella LA

Shell Mysella S3 N 40

- Надежная защита
- Малая зольность для четырехтактных двигателей

Масло с малой зольностью для стационарных газовых двигателей

Shell Mysella S3 N – высококачественное масло для четырехтактных двигателей с искровым зажиганием, требующих использования малозольных масел и работающих на природном газе.

Shell Mysella S3 N разработано для стационарных газовых двигателей последнего поколения, отвечающих все более жестким экологическим требованиям по уровню выбросов окислов азота, в том числе тех, которые используют самые современные технологии «чистого сжигания» обедненных смесей.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Увеличенный ресурс масла

Значительно увеличивает ресурс масла за счет защиты от окисления и нитрации, возрастания вязкости и образования вредных кислотных продуктов.

• Защита двигателя

Shell Mysella S3 N - это малозольное масло с низким содержанием фосфора, что обеспечивает увеличенный ресурс эксплуатации клапанов и свечей зажигания, а также полную совместимость с каталитическими нейтрализаторами.

Область Применения



- Газовые двигатели с искровым зажиганием, использующие в качестве топлива природный газ
- Также может использоваться в двигателях, работающих на свалочном газе и биогазе

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Mysella S3 N может применяться в двигателях, где требуются малозольные масла.

Shell Mysella S3 N одобрено:

- GE Jenbacher: Серии 2, 3, класс топлива А и CAT. Серия 4 (версия В), класс топлива А, В, С и CAT. Серия 6 (Версия Е), класс топлива А, В, С и CAT.

- Hyundai H35/40G(V) Серии
- MTU: Серии 4000 L61/L62/L63
- Газовые двигатели MWM – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Категория 1
- Perkins: Серия 4000
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila: W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (на природном газе, соответствующем требованиям транспортирования по трубопроводу)
- MAN D&T: Среднескоростные газовые двигатели
- S.E.M.T Pielstick PC - Двухтопливные двигатели

Соответствует требованиям:

- Стационарные газовые двигатели Caterpillar
 - MAN: Газовые двигатели (Природный газ, Мусорный газ/Биогаз), Двухтопливные двигатели (Предварительный впрыск)
 - Waukesha: другие типы газовых двигателей
 - Nuovo Pignone: Reciprocating Compressor Service Класс А
- При подборе смазочного материала в гарантийный двигатель рекомендуется связаться с представителем компании «Шелл» и производителем двигателя.
- Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Mysella S3 N 40	
Класс вязкости SAE				40	
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	135	
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	13.5	
Плотность	@15°C	кг/м ³	ASTM D4052	890	
Температура вспышки в закрытом тигле			°C	ASTM D93A	230
Температура застывания			°C	ISO 3016	-18
Щелочное число	мг	КОН/г	ASTM D2896	5	
Сульфатная зольность			% масс.	ISO 3987	0.45
Фосфор			ppm	ASTM D4047	300

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Mysella S3 N не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно получить у представителя «Шелл».

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Анализ масла

Рекомендуется регулярный анализ масла для оптимальной эксплуатации.

• Рекомендация

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Важно: этот продукт не подходит для использования в автомобильных газовых двигателях.